

PREMIUMKLASSE Delintegrierte 2019



Ferda

carthago[®]
Das Reisemobil.

Innholdsfortegnelse

Carthago – mer enn en bedrift	3
De Premium-delintegerte	8

LETTVEKTS-PREMIUMKLASSE



c-tourer T	10
Tusenkunstneren – med praktiske modeller for 3,5 t vektklassen	
Modeller	20
Teknikk	28
Standardutstyr	32



chic c-line T	34
Entusiasmen for Carthago premiumklasse: Eleganse, komfort og høy kvalitet	
Modeller	36
Teknikk	44
Standardutstyr	48

Carthago bobilmiljøer	50
Carthago Premium-DNA	52

Carthago webcode – her finner du mer informasjon

Om våre premium bobiler kan man si mye mer enn det som vi kan finne plass til i vår katalog! Derfor har vi lagret webkoder til viktige temaer som du direkte kan komme til på de respektive sidene med mer informasjon. Det er ganske enkelt å bruke webkodene: Hent opp vår nettside carthago.com og klikk på lupesymbolet oppe til høyre. Skriv så webkoden inn i søkefeltet og bekreft. Du blir da sendt videre til ønsket side.



Denne webkoden leder deg til generelle, videre informasjonen.



Med denne webkoden kan du hente opp en film til det respektive temaet.



Med denne webkoden kan du hente opp en 360°-panoramavisning til det respektive temaet.





(fra venstre mot høyre)

Johannes Stump
(daglig leder, økonomiansvarlig og personalsjef),

Karl-Heinz Schuler
(gründer, innehaver og formann i stiftelsen),

Bernd Wuschack
(salgssjef, markedsjef, ansvarlig for kundeservice),

Anton Fetscher
(adm. dir. produktutvikling).

Carthago – mer enn en bedrift

Kjære bobilvenner!

Velkommen til Carthago! Det er en glede å invitere deg til en presentasjon av vår bedrift og vårt utvalg av Premium bobiler.

Helt siden grunnleggelsen av enmannsbedriften i 1979, har Carthago utelukkende konsentrert seg om produksjon av bobiler. I dag er Carthago den **største konsernuavhengige bilprodusenten** i Europa.

I de siste 40 årene har vi tilegnet oss en stor mengde kunnskap om utvikling og produksjon av Premium bobiler. Denne kunnskapen og erfaringen gjenkjenner du i alle våre modeller! For oss er hver Carthago en spesiell bil. Ved første øyekast, opplever man høy kvalitet på materialvalg i karosseri og bodel, med høy komfort og

elegante detaljer. Når det gjelder design og moderne produksjonsteknikk har Carthago i mange år inntatt en pionerrolle som ledende produsent i fremtidens bilbransje. Carthago satser **kompromissløst på sin sterke ledelse og solide merkevare**. Selskapet fokuserer sine ideer om nyskaping og vekst i sine innovative løsninger. Dette bekreftes i de tallrike patentsøknader og utmerkelser selskapet har fått. Hver enkelt modell er et resultat av dette, **Carthago DNA** i Liner premiumklassen.

Med fokus på fremtiden har gründer og eiere Karl Heinz Schuler allerede lagt sine planer. Carthago konsernet blir omgjort til en stiftelse. Dermed er uavhengigheten til Carthago sikret for flere generasjoner.



▲ Stor Carthago salgsutstilling i Carthago-City

Carthago-City

Hjertelig velkommen!

Jordnært og samtidig utadvendt, det er Carthagos kultur. Med **firmaets hovedkontor Carthago City** i Aulendorf/Oberschwaben mellom Ulm og Bodensjøen har Carthago vært lojal mot sine røtter.

I tillegg til våre Premiumklasse bobiler, finner man også her en **stor salgsutstilling**. Servicesenter for slutt kunder, forhandlerservice og administrasjonen er også samlokalisert her.

Ved en **fabrikkomvisning** blir du overbevist når du ser kombinasjonen av håndverksmessig perfektion bestående av høyteknologiske komponenter og topp moderne produksjonsmetoder.



En naturlig del av en Premium bobil fra Carthago, er den Premium Service du opplever hos de ca. **200 Carthago forhandlerne og servicepartnere** over hele Europa. Likegyldig hvor du bor og hvor du reiser: Carthago er alltid i nærheten! Et godt nettverk av kunnskap hjelper deg på reisen!

Alle våre forhandlere og servicepartnere blir utdannet i et flertrinns akademi-program som gjør de til **sertifiserte Carthago partnere**. Skulle noe uforutsett skje, vil vi alltid kunne hjelpe deg uansett åpningstider. Derfor har Carthago etablert et nødtelefonnummer, hvor de som er på reise får hjelp ved akutte problemer. Dette gjelder både lørdag og søndag samt helligdager.



▲ Carthago parkeringsplass for kunder og interessenter

▲ Kast et blikk bak kulissene ved en fabrikkomvisning

Carthago Premium-DNA

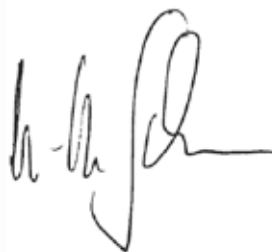
Vårt kvalitetstempel til deg

Det er både en utfordring og en forpliktelse: **Carthago Premium DNA** er vårt kvalitetstempel til alle Carthago kunder og sammenfatter det som utmerker **alle våre bobiler**. Det bekrefter også det som skiller en Carthago fra andre bobiler. Det knytter de seks vesentlige temaer: Carthago karosserikonstruksjon i Liner-premiumklassen, det største oppbevaringssystemet i sin klasse, den gjennomtenkte varme- og klimateknikken, det beste førerhuset og ikke minst den typiske Carthago Personality.

Vår kjernekompetanse er bobiler i Liner premium-klassen. Dette er fordi vi i hvert utviklings- og produksjonstrinn bruker kunnskap basert på over **40 års**

erfaring innen området. Kun det beste er godt nok for din komfort og sikkerhet. Når det gjelder vårt materialvalg og måten som disse delene sammenknyttes, ser man likheter med hvordan kravene til vekt og stabilitet står sentralt lik produksjonsmetoder for fly konstruksjoner.

På denne måten kan vi tilby deg en optimal levetid og høy annenhåndsverdi, sikkerhet, beskyttelse og komfort. Slik blir hver Carthago bil til noe spesielt. Slik er hver Carthago et **synonym for eksklusivitet og kvalitet**. Eller kort sagt, "Das Reisemobil".



Karl-Heinz Schuler
Gründer, innehaver og formann i Karl-Heinz Schuler familiestiftelsen



Lang levetid. Meget stabil.
**Carthago karosseri-
konstruksjon
i Liner-premiumklassen**

En behagelig opplevelse – hele året.
**Carthago varme- &
klimateknikk**

Garantert optimal plassutnyttelse.
**Carthago dobbeltgolv
med enormt
stort oppbevaringsrom**



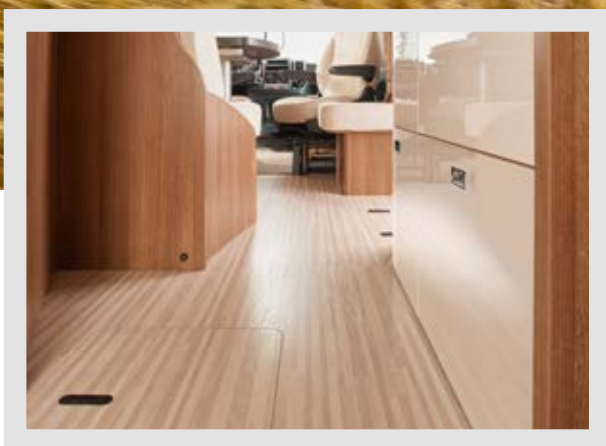
Lett uten kompromisser
**Carthago
lettvektsteknologi**

Unik. Gjenkjennelig.
Eksklusivt.
Carthago Personality

Informér deg om detaljene!

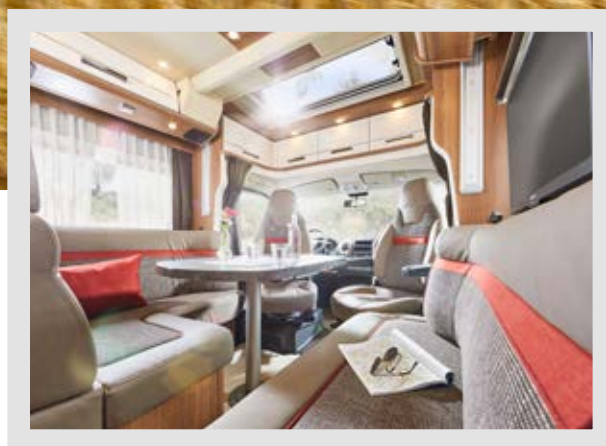
Alle detaljene og tekniske spesifikasjoner om Carthago Premium DNA finner du fra side 52. Overbevis deg om fordelene!





▲ **Bodelsingulv**

Trinnløst bodelsingulv fra hekken frem til førerhuset



▲ **Integrering av førerhuset**

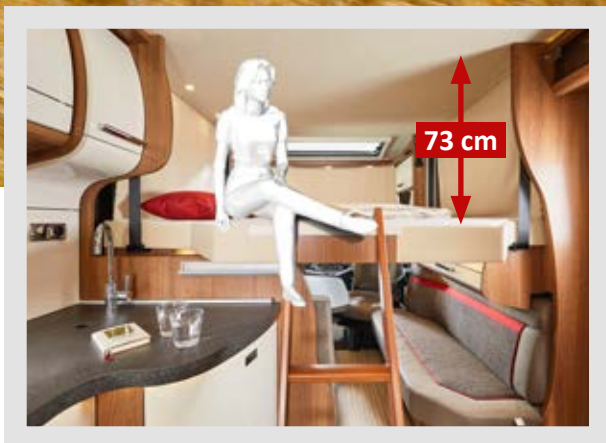
i bodelen, L-sittegruppe med sidesete

Entusiasmen for de Premium-delintegreerte

Dynamiske og komfortable – nettopp Carthago

De er bobilene med kupè – flate, flotte og dynamiske. Det slanke førerhuset formidler trygghet og gjør bobilen håndterlig. Den flate profilen til takforbindelsen optimerer aerodynamikken og gir delintegreerte et pust av sportslighet med på veien.

Et attraktivt sideaspekt: På grunn av det originale førerhuset til basiskjøretøyet ditt er delintegreerte bobiler alltid noe gunstigere enn de luksuriøse integrerte. T-modellene danner derfor innføringen i verdenen til Carthago bobiler.



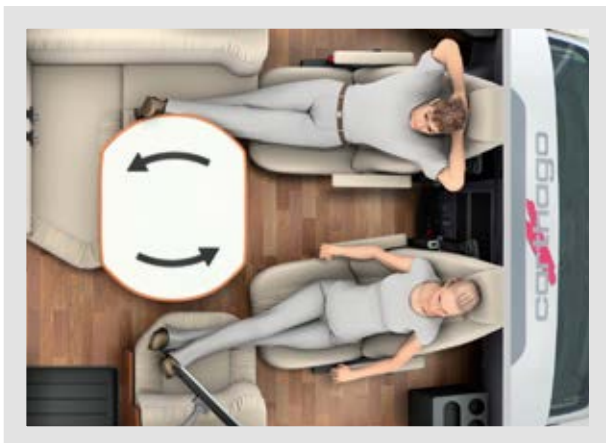
▲ **Senkeseng**

Tilvalg: Sentral senkeseng kan betjenes elektrisk, stor liggeflate, ståhøyde under seng i botilstand 184 cm



▲ **Overskap**

Overskap hele veien rundt over førerhus med mye oppbevaringsrom og indirekte belysning



▲ **Avslappet sitteposisjon:** Bekvem avslapnings- og TV-posisjon, førerhussetene kan dreies med 180°



▲ **Sitteposisjon bodelsbord:** Komfortabel sitteposisjon ved bodelsbordet, alle sitteplassene blir integrert



360° NO7000



+ Vektklasse

- + Modeller med kompakt kjøretøylengde – ideelle for 3,5t vektlassen
- + Carthago lettvektsteknologi – høy lastekapasitet også i 3,5t vektlassen
- + Komfortable modeller med opptil 4,25t totalvekt



+ Chassis

- + Fiat Ducato med AL-KO lavramme 35 light, bredsporet bakaksel på 198 cm
- + Sikkerhetspakke som standard: Airbag, ESP, ABS, bakkeholder og Traction Control



+ Bokomfort

- + Møbeldesign “smartline plus”, eller velg epic bicolor / Casablanca bicolor
- + Trinnløst bodelsgulv
- + L-sittegruppe med sidesete
- + Kjøkken med 6 store skuffer, Profi-Gourmet-kokeapparat og rund oppvaskkum
- + Baderomsløsninger med maksimal komfort og adskillbart omkleddingsrom (modellavhengig)
- + Bakre senger med største sengemål i klassen



+ Oppbevaringsrom

- + Lasterom i dobbeltgulv med ekstra stort, oppvarmet oppbevaringsrom, høyde opptil 55,5 cm
- + Tilgang utenfra via flere store luker, komfortabel tilgang innenfra via sittebenkdekselet i L-sittegruppen og via sidesete
- + Stort, sentralt gjennomgående lasterom (innvendig høyde 22 cm) med dypt nedsenket oppbevaringsrom (brukshøyde opptil 46 cm), med stor, oppbevaringsluke i bodelsgulv
- + Scootergarasje: innvendig høyde opptil 120 cm, kan lastes med opptil 350 kg



+ Kapasitet/teknikk

- + 150 l ferskvann, 140 l spillvann
- + 1 x 80 Ah gelbatteri (kan utvides 2 x 80 Ah)



+ Klima/oppvarming

- + Varmelagring og varmeteknikk Truma Combi 6
- + Varmeregulert dobbeltgulv med golvvarme-effekt



c-tourer

Tusenkunstneren

også med praktiske modeller for 3,5-t-vektklassen

c-tourer T tilbyr med sitt usedvanlig attraktive pris-/ytelsesforhold en enestående inngang i Carthago premiumklassen for delintegreerte bobiler. Den har med seg alle fordeler til en Carthago: Carthago karosserikonstruksjon i Liner premiumklassen og et dobbeltgulv med ekstra stort gjen-

nomgående oppbevaringsrom og trinnløst bodelsgulv. Samtidig regnes den som en – typisk Carthago – på tross av den solide konstruksjonen som lettvekt i klassen. Alle modeller har som standard det lette og kjøredynamiske AL-KO-lav ramme chassiset.

TESTRESULTATER

“c-tourer T 143 er en tvers igjennom solid delintegreert, som det er lite å utsette på.”

“I de fem overskapene over førerhuset er det plass til mye – ikke bare ferielektyren.”

“Hyggelig sittegruppe med flott møbelstoff – som kan ses for eksempel på polstringen rundt B-stolpen på førersiden. Gulvet er uten trinn.”

Promobil 03/2015, test c-tourer T 143

Bodelens høydepunkter

- + Design "epic bicolor": Møbeloverflater i bicolor-utseende av briljant ask og høyglans elfenben, fronter med kromdekor
- + Tilvalg design "Casablanca bicolor": Møbeloverflater i bicolor utseende på frontene i treverk av kirsebær og utførelse i høyglans elfenben
- + Luksus-bodelsbord med fotpedal forskyvbart og dreibart i 180°
- + Indirekte ambiente belysning og tallrike lysspotter i LED lysteknikk
- + Plan gjennomgang bodel/førerhus – ingen snublefeller



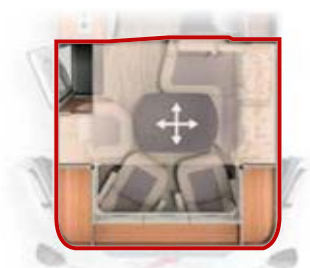
▲ Modell T 143 LE

Stor L-sittegruppe med sidesete

- + 22" TFT-uttrekkssystem 22" over sittegruppen
- + Skoskap med oppbevaringssystem i sittebenken



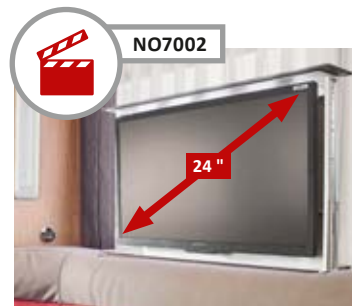
▲ TFT-uttrekkssystem i overskapet



▲ Modell T 142 DB,
T 148 LE, T 149 LE, T 150 QB

Stor L-sittegruppe med bredt sidesete

- + 24" TFT-uttrekkssystem 24" bakre ryggstøtte sidesete
- + Skoskap med oppbevaringssystem i sittebenken
- + Tilvalg 5. sete med belte



▲ TFT-uttrekkssystem bakre ryggstøtte sidesete



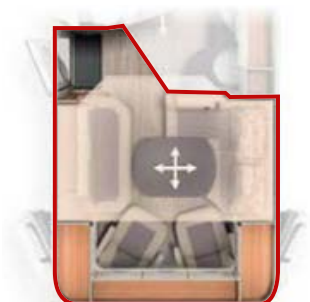
▲ Modell T 144 LE, T 144 QB

L-sittegruppe med sidesete

- + 22" TFT-holder på kombiskap i entré
- + Skoskap under kjøleskapet, tilgang også fra entréen



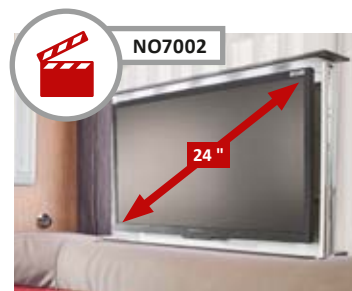
▲ TFT-flatskjerm med veggholder i entré



▲ Modell T 145 DB H, T 148 LE H

L-sittegruppe med lang sidesofa

- + 24" TFT-uttrekkssystem bakre ryggstøtte sidesete
- + Skoskap med oppbevaringssystem i sittebenken
- + Tilvalg 5. sete med belte



▲ TFT-uttrekkssystem bakre ryggstøtte sidesete

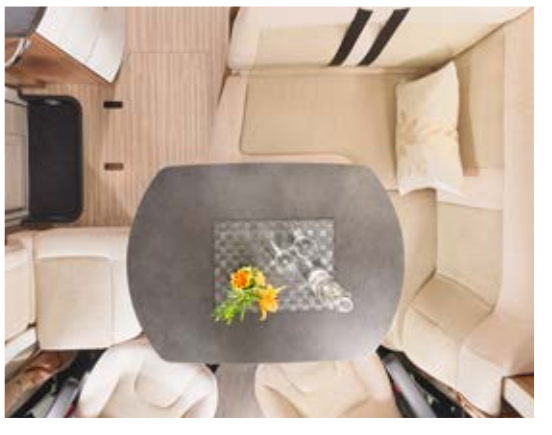


NO7001



c-tourer T

▲ c-tourer T 143 LE, design "epic", bobilmiljø Barcelona



▲ L-sittegruppe med sidesete (T 143 LE)



▲ c-tourer T 149 LE i design Casablanca bicolor og bobilmiljø Venezia

Kjøkkenets høydepunkter

- + 3-bluss kokeapparat "Profi-Gourmet" med delt glasslokk, robust rist og glassbunn som lett kan rengjøres
- + Kjøkkenseksjon med 6 store skuffer og integrert avfallsbeholder

- + Design skap under tak i vertikal bølgeform
- + Lokket over oppvaskkummen, plant innfelt i overflaten, kan brukes som ekstra kjøkkenbenk/skjærebrett
- + Tilvalg: uttrekkssystem for kaffe-kapselmaskin i skap under tak i vertikal bølgeform



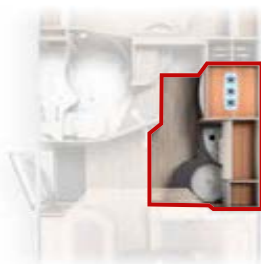
▲ Modell T 143 LE

Kjøkken på siden

- + Plassbesparende sidekjøkken for kort kjøretøylengde
- + 145 l Slimtower kjøleskap inkl. 15 l fryseskap i gripehøyde
- + Tilvalg: Uttrekkbar kaffe-kapselkaffemaskin i overskapet



▲ Stort 145-l-Slimtower kjøleskap i gripehøyde



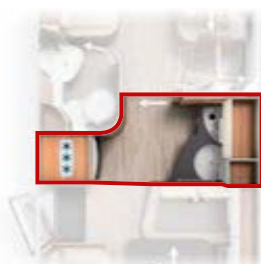
▲ Modell T 142 DB, T 145 DB H, T 148 LE, T 148 LE H

Vinkelkjøkken

- + Stor kjøkkenbenk
- + 160 l kjøleskap inkl. 30 l fryseskap i gripehøyde
- + Krydderhylle på kjøkkenveggen (T 142 DB, T 148 LE)
- + Tilvalg: Uttrekkbar kaffe-kapselkaffemaskin i overskapet



▲ Komfortabelt vinkelkjøkken med krydderhylle på kjøkkenveggen



▲ Modell T 144 LE, T 144 QB

Vinkelkjøkken

- + Stor kjøkkenbenk
- + Overforliggende 145 l Slimtower kjøleskap inkl. 15 l fryseboks i gripehøyde
- + Tilvalg: Uttrekkbar kaffe-kapselkaffemaskin i overskapet



▲ Uttrekkbar kapselkaffemaskin i skap under tak over kjøkkenet



▲ Modell T 149 LE, T 150 QB

Komfortabelt vinkelkjøkken

- + Buet, ekstra stor kjøkkenbenk, utvidet til den runde baderomsveggen
- + Overforliggende 160 l kjøleskap inkl. 30 l fryseskap i gripehøyde
- + Tilvalg: Uttrekkbar kaffe-kapselkaffemaskin i overskapet



▲ Delt lokk over oppvaskkum kan brukes som ekstra kjøkkenbenk/skjærebrett



◀ Plassbesparende kjøkken på siden
i design epic bicolor (T 143 LE)

▼ Vinkelkjøkken i design epic bicolor
(T 142 DB, T 145 DB H, T 148 LE, T 148 LE H)



c-tourer T



▲ Komfortabelt vinkelkjøkken med buet arbeidsflate i design Casablanca bicolor (T 149 LE, T 150 QB)

Bad og omkleddningsrommets høydepunkter

- + Massiv baderomsdør med skjulte hengsler, dørhåndtak i metall og dørlås
- + Dusjrom adskillbart fra baderommet mens du dusjer
- + Romslig vaskeservant med underskap
- + Stort speilskap med hylleinnedeling
- + Mange hyller
- + Takluke Mini-Heki i baderommet



▲ Modell T 143 LE,
T 145 DB H, T 148 LE H

Kombinert bad

- + Romslig adskillbar runddusj via glidedør
- + Stort speilskap med hylleinnedeling
- + Romslig vaskeservant med underskap



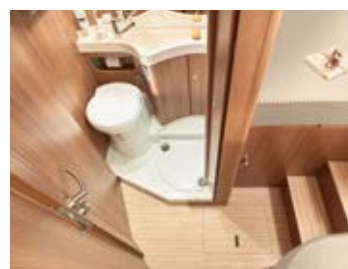
▲ Runddusj



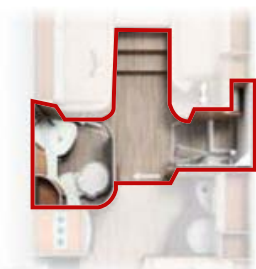
▲ Modell T 142 DB, T 148 LE

Kombinert bad med omkleddningsdel

- + Skiller mot bodel som omkleddningsdel med vaskeromsdørens romdelingsfunksjon, T 148 LE ekstra skille mot soverom med plisségardin
- + Omkleddningsrom med romdeling og integrert høyt klesskap



▲ Omkleddningsrom med romdeling



▲ Modell T 144 LE, T 144 QB

Komfortabelt baderom med omkleddningsrom

- + Romslig bade-/toalettrom
- + Overforliggende dusj
- + Dusj med vannfast dusjmatte i bodelsgulvdesign, kan lett tas ut for rengjøring (T 149 LE)
- + Skiller mot bodel som omkleddningsdel med vaskeromsdørens romdelingsfunksjon hhv. skyvedør
- + Ekstra skille med plisségardin foran soverommet (T 149 LE, T 150 QB)



▲ Modell T 149 LE, T 150 QB



▲ **Kombinert bad med vaske-, toalett- og dusjrom**
(T 142 DB, T 148 LE)



▲ **Baderom: Baderom med vaskeservant og toalett**
(T 144 LE, T 144 QB, T 149 LE, T 150 QB)



▲ **Baderom med omkleddingsdel og massiv skyvedør / vaskeromsdør mot bodelen**
(T 144 LE, T 144 QB, T 149 LE, T 150 QB)

Soverommets høydepunkter

- + Klassens største sengemål
- + Todelt, oppvarmet og underluftet sengebunn med fleksibelt lagrede trespiler
- + Kvalitets-7-soners kaldskummadrass med pustende vattert trekk
- + Klesskap med ekstra stor innvendig høyde med fordypning i dobbeltgulvet
- + Tilvalg: Sovemiljø og dekorsett med skreddersyde overtrekk



▲ Modell T 142 DB, T 145 DB H

Tverrstilt bakre seng

- + Stort sengemål
- + Tilgang til seng via stor innstegstrapp
- + Stort klesskap under sengen
- + Høyt klesskap



▲ Klesskap under tverrstilt bakre seng



▲ Modell T 143 LE, T 148 LE, T 148 LE H, T 149 LE

Langsgående enkeltsenger

- + Store langsgående enkeltsenger med justerbar nakkestøtte
- + Sengemål kan forlenges med 30 cm til 200 cm lengde og samtidig et stort badrom ved kort kjøretøylengde (T 144 LE)
- + Større sengemål med ekstra madrass mellom sengene, tilgang via uttrekkbar innstegstrapp (ingen stige nødvendig, gjelder ikke modell T 144 LE)
- + Klesskap under langsgående enkeltsenger med hevefunksjon bekvemt tilgjengelig forfra og ovenfra



▲ Modell T 144 LE

Søkt om patent!
Et innovativt forsprang



▲ Modell T 144 QB

Queen seng

- + Sengemål kan forlenges med 30 cm for komfortabel og optimal søvn ved kort kjøretøylengde. Botilstand: Praktisk og romslig tilgang til klesskapene. Optimal søvn: langt sengemål på 195 cm (T 144 QB)
- + Justerbar nakkestøtte
- + Klesskap til venstre og høyre for queen sengen



▲ Modell T 150 QB



▲ TV-skap integrert i modellene med langsgående enkeltseng (unntatt T 144 LE), tilvalg: ekstra langt TFT-uttrekk til midtgangen



▲ Stor tverrstilt bakre seng med skap under tak hele veien rundt (T 142 DB)



NO7031



c-tourer T



NO7030



▲ Langsgående enkeltsenger med stort sengemål og klesskap med hevefunksjon under sengene (T 143 LE, T 148 LE, T 148 LE H, T 149 LE)

▲ Søkt om patent: Enkeltseng kan forlenges med 30 cm for komfortabel og optimal søvn ved kort kjøretøylengde (T 144 LE)



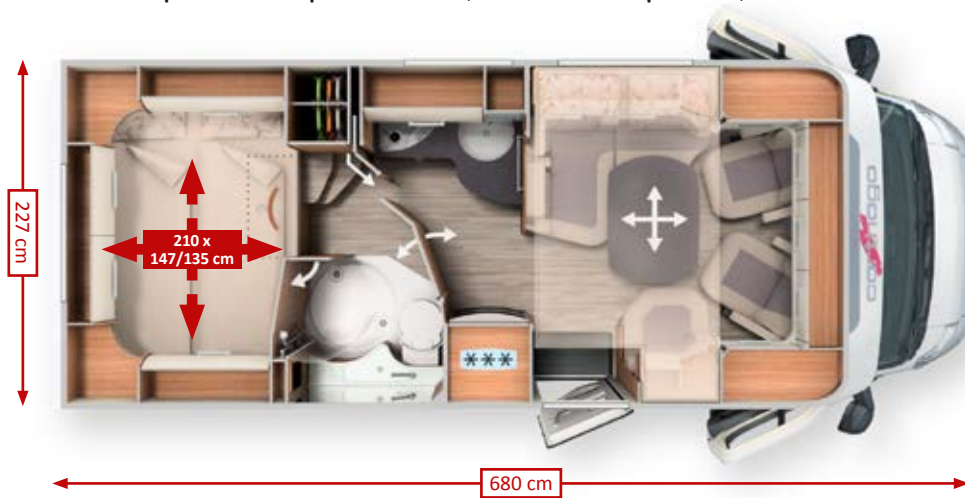
▲ Klesskap under langsgående enkeltsenger ved hevefunksjon bekvemt tilgjengelig forfra



▲ Sengemålet kan forlenges med 30 cm for komfortabel og optimal søvn ved kort kjøretøylengde (T 144 QB)

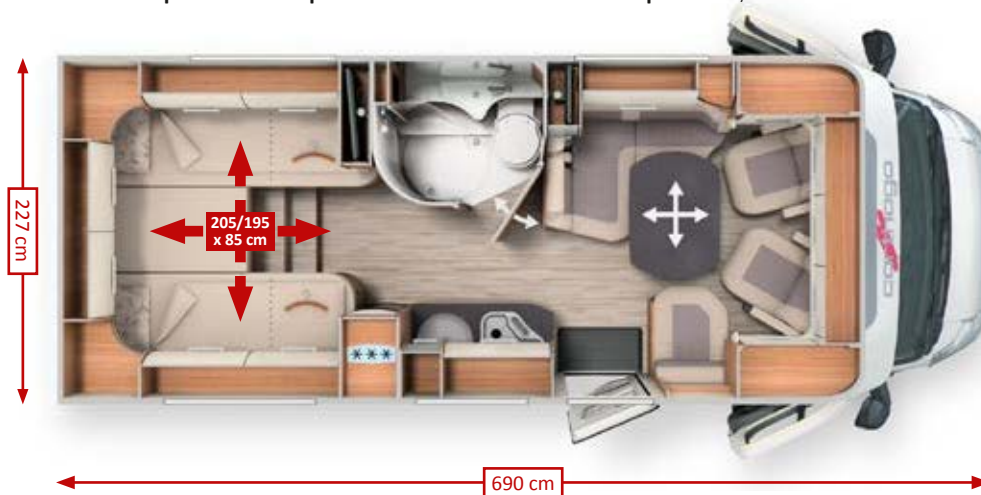
c-tourer T 142 DB

Antall sitteplasser med 3-punkts-belter: 4/5* Antall soveplasser: 2/4*



c-tourer T 143 LE

Antall sitteplasser med 3-punkts-belter: 4 Antall soveplasser: 2/3*



c-tourer T 144 LE

Antall sitteplasser med 3-punkts-belter: 4 Antall soveplasser: 2/4*



Enestående planløsning!
Carthago patentsøknad: Et innovativt forsprang

* Med tilvalg

MODELLENS HØYDEPUNKTER

- + Kort kjøretøylengde målrettet for 3,5t klassen med L-sittegruppe og sidesete, stor tverrstilt bakre seng
- + Vinkelkjøkken med stor kjøkkenbenk
- + Kombinert bad med runddusj
- + Høyt klesskap
- + Ekstra klesskap under bakre seng



Chassis:	Fiat Ducato AL-KO lavramme 35 light
Vekt kjøreklar fra:	2 860 kg
Lastekapasitet opptil:	1 350 kg



MODELLENS HØYDEPUNKTER

- + Allrounder med optimal komfort, kort kjøretøylengde, lav vekt
- + L-sittegruppe med sidesete
- + TV-skap i soverom integrert i skap under tak
- + Kompakt kjøkken på siden
- + Kombinert bad med runddusj
- + Klesskap under langsgående enkeltssenger med ekstra stor innvendig høyde ved fordypning i dobbeltgulvet
- + Uttrekkbar innstegstrapp langsgående enkeltssenger



Chassis:	Fiat Ducato AL-KO lavramme 35 light
Vekt kjøreklar fra:	2 855 kg
Lastekapasitet:	1 355 kg



MODELLENS HØYDEPUNKTER

- + Enestående planløsning: L-sittegruppe, sidesete, vinkelkjøkken, badrom og langsgående senger 200 cm ved en kjøretøylengde på ca. 7 m
- + Vinkelkjøkken med stor kjøkkenbenk
- + Romskiller i bodel med skyvedør
- + Komfortabelt badrom med overforliggende dusj
- + Langsgående enkeltsseng på passasjerside kan forlenges med 30 cm: 200 cm sengelengde / botilstand romslig dusjrom
- + Klesskap under langsgående enkeltssenger med ekstra stor innvendig høyde ved fordypning i dobbeltgulvet



Chassis:	Fiat Ducato AL-KO lavramme 35 light
Vekt kjøreklar fra:	2 895 kg
Lastekapasitet:	1 315 kg

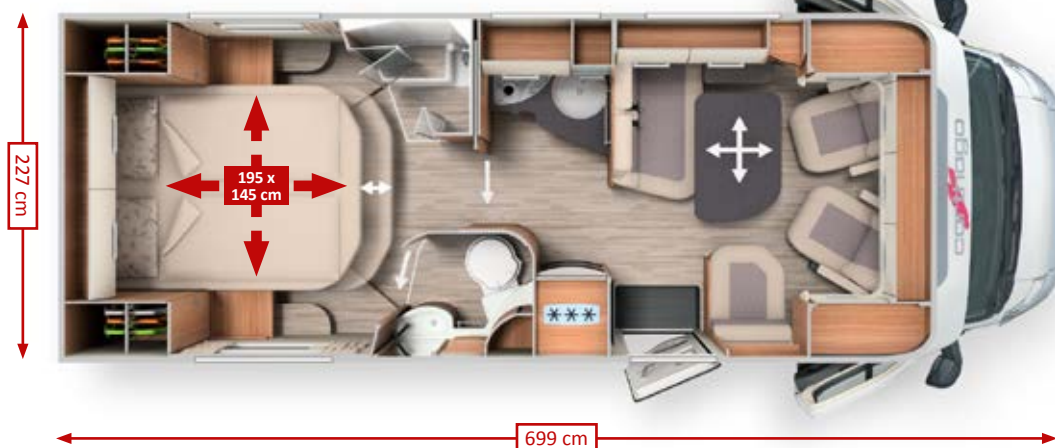


* Med tilvalg

c-tourer T 144 QB

Antall sitteplasser med 3-punkts-belter: 4

Antall soveplasser: 2/4*



c-tourer T 145 DB H

Antall sitteplasser med 3-punkts-belter: 4/5*

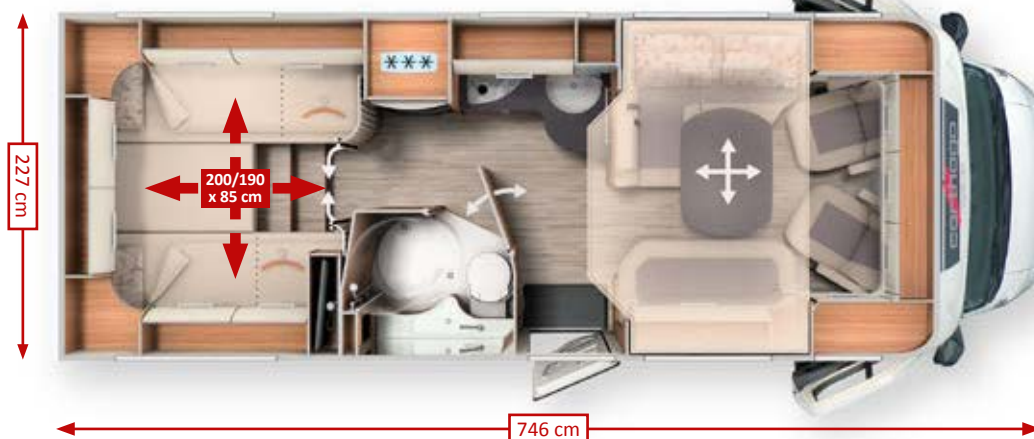
Antall soveplasser: 2/5*



c-tourer T 148 LE H

Antall sitteplasser med 3-punkts-belter: 4/5*

Antall soveplasser: 2/5*



* Med tilvalg

MODELLENS HØYDEPUNKTER

- + Enestående planløsning: L-sittegruppe, sidesete, vinkelkjøkken, badrom og queen seng på 195 cm ved en kjøretøylengde på under 7 m
- + Vinkelkjøkken med stor kjøkkenbenk
- + Romskiller i bodel med skyvedør
- + Komfortabelt badrom med overforliggende dusj
- + Queen sengen kan forskyves med 30 cm: 195 cm sengelengde og romslig gjennomgang til klesskapene
- + To klesskap ved siden av queen sengen
- + Stor skuff på queen-sengens front



Chassis:	Fiat Ducato AL-KO lavramme 35 light
Vekt kjøreklar fra:	2 895 kg
Lastekapasitet opptil:	1 315 kg



MODELLENS HØYDEPUNKTER

- + Kort kjøretøylengde for 3,5t vektclassen med L-sittegruppe og sidesofa (tilvalg 5. sete med belte), stor tverrstilt bakre seng
- + Tilvalg: Sentral senkeseng med bred liggeflate for 2 personer
- + Vinkelkjøkken med stor kjøkkenbenk
- + Kombinert bad med runddusj
- + Høyt klesskap
- + Ekstra klesskap under bakre seng



Chassis:	Fiat Ducato AL-KO lavramme 35 light
Vekt kjøreklar fra:	2 895 kg
Lastekapasitet:	1 315 kg



MODELLENS HØYDEPUNKTER

- + Komfortabel planløsning: stor L-sittegruppe med bredt sidesofa (tilvalg 5. sete med belte), store langsgående enkeltsenger
- + Tilvalg: Sentral senkeseng med bred liggeflate for 2 personer
- + Vinkelkjøkken med stor kjøkkenbenk
- + Kombinert bad med runddusj
- + Omkleddingsdel med romdelingsplissé mot soverom
- + Klesskap med stor innvendig høyde under de langsgående enkeltsengene
- + TV-skap i soverommet, tilvalg med ekstra langt 24" TFT-uttrekkssystem



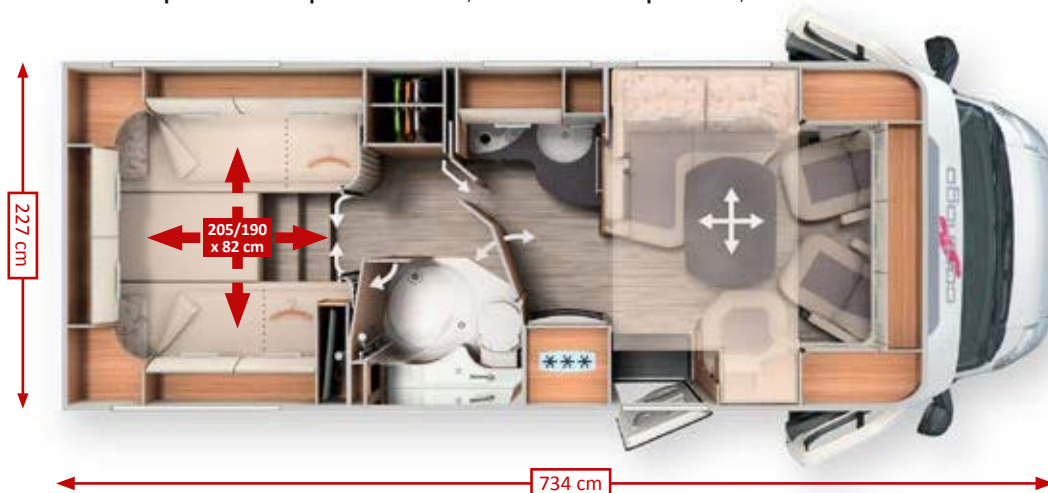
Chassis:	Fiat Ducato AL-KO lavramme 35 light
Vekt kjøreklar fra:	2 955 kg
Lastekapasitet:	1 255 kg



* Med tilvalg

c-tourer T 148 LE

Antall sitteplasser med 3-punkts-belter: 4/5* Antall soveplasser: 2/4*



c-tourer T 149 LE

Antall sitteplasser med 3-punkts-belter: 4/5* Antall soveplasser: 2/4*



c-tourer T 150 QB

Antall sitteplasser med 3-punkts-belter: 4/5* Antall soveplasser: 2/4*



C
**Tilvalg
 høydeutvidelse
 el-sykkel-garasje*:**
 Søkt om patent:
 Et innovativt
 forsprang



* Med tilvalg

MODELLENS HØYDEPUNKTER

- + Komfortabel planløsning med stor L-sittegruppe, bredt sidesete (tilvalg 5. sete med belte), vinkelkjøkken, høye klesskap
- + Vinkelkjøkken med stor kjøkkenbenk
- + Kombinert bad med runddusj, badromsdør med funksjon som romdeler
- + Omkleddingsrom med romdelingsplissé mot soverom
- + Høyt klesskap, ekstra klesskap med ekstra stor innvendig høyde under de langsgående enkeltsengene
- + TV-skap i soverommet, tilvalg med ekstra langt 24" TFT-uttrekksystem til midtgangen

Chassis:	Fiat Ducato AL-KO lavramme 35 light
Vekt kjøpreklar fra:	2 945 kg
Lastekapasitet:	1 265 kg



c-tourer T

MODELLENS HØYDEPUNKTER

- + Komfort Plus planløsning
- + Stor L-sittegruppe med bredt sidesete, tilvalg 5. sete med belte
- + Stort vinkelkjøkken med buet kjøkkenbenk
- + Komfort-baderom med omkleddingsrom med romdeling
- + Langsgående enkeltsenger 200 cm med uttrekkbar innstegstrapp
- + Klesskap under de langsgående enkeltsengene med romslig innvendig høyde
- + TV-skap i soverommet, tilvalg med ekstra langt 24" TFT-uttrekksystem, uttrekkbart til midtgangen

Chassis:	Fiat Ducato AL-KO lavramme 35 light
Vekt kjøpreklar fra:	2 935 kg
Lastekapasitet opptil:	1 275 kg



MODELLENS HØYDEPUNKTER

- + Komfort Plus planløsning
- + Stor L-sittegruppe med bredt sidesete, tilvalg 5. sete med belte
- + Stort vinkelkjøkken med buet kjøkkenbenk
- + Komfort-baderom med omkleddingsrom med romdeling
- + Stor queen seng, bekvem innstigning i sengen
- + To klesskap ved siden av sengen
- + To store skuffer på queen-sengens frontside

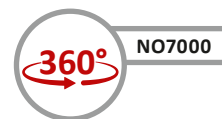
Chassis:	Fiat Ducato AL-KO lavramme 35 light
Vekt kjøpreklar fra:	2 935 kg
Lastekapasitet opptil:	1 275 kg



* Med tilvalg

c-tourer

Eksteriør



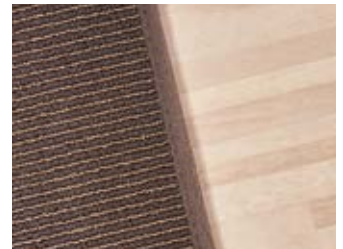
SERIE Lysegrå/hvit
Bodel lysegrå/hvit,
kjøretøyfront hvit,
A-stolpe, front-, side-,
hekkskjørt og hjulkasser hvite



Interiør

STANDARD Design "epic bicolor"

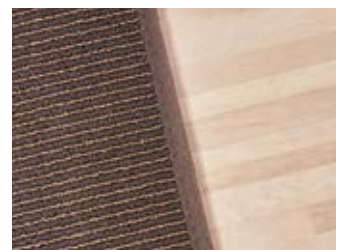
møbeloverflater i moderne bicolor-utseende av briljant ask og høyglans elfenbensfronter med kromdekor



▲ Bodelsgulv PVC-gulvbelegg i Finline-Parkett Caramel
Tilvalg løse tepper

TILVALG Design "Casablanca bicolor"

møbeloverflater i moderne bicolor-utseende av treverk i kirsebær utførelse og høyglans elfenbensfronter med kromdekor



▲ Bodelsgulv PVC-gulvbelegg i Finline-Parkett Caramel
Tilvalg løse tepper



Brukshøyde
opptil 55,5 cm

Dobbeltgulv med ekstra stort oppbevaringsrom

EASY ENTRY – Laste lett fra utsiden, ta enkelt ut fra innsiden



• Rom for gassflasker



Garasjen kan lastes med opptil **350 kg**

▲ **Scootergarasje** med stor innvendig høyde med dyp nedsenking, tilgang fra begge sider gjennom stor dør på passasjersiden og annen dør på førerside

Laste fra utsiden



▲ Enkel lasting av oppbevaringsrom i dobbeltgulv på førersiden via stor utvendig luke

Ta ut fra innsiden

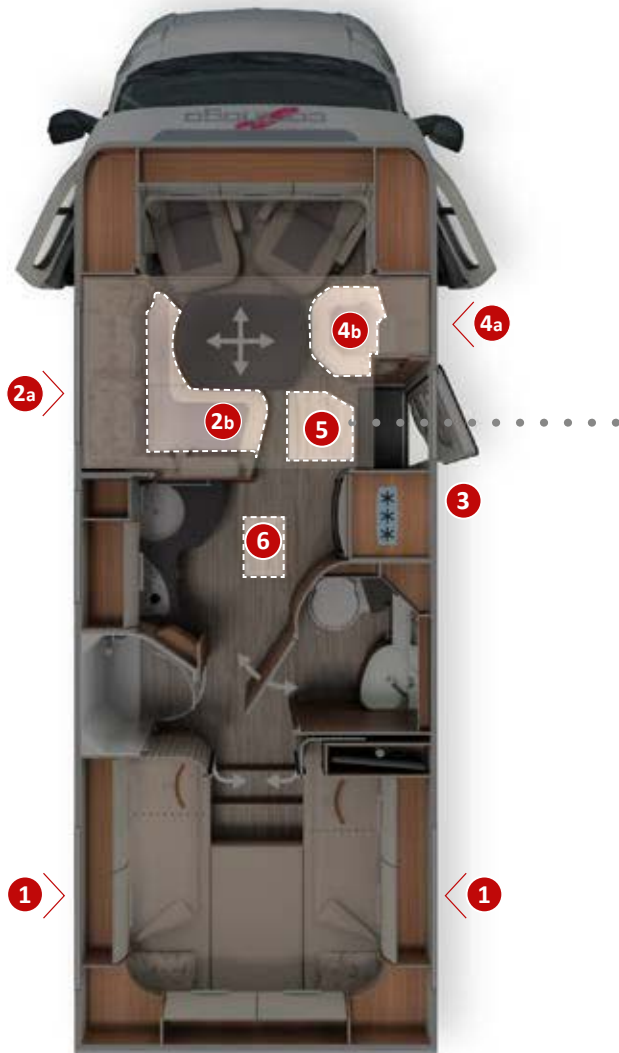


▲ Enkelt uttak av innholdet i oppbevaringsrom innenfra via sittebenkdeksel i L-sittegruppen (førerside) som kan svinges opp

Flere dobbeltgulv med oppbevaringsrom



▲ Luke i bodelsgulvet med lasterom i dobbeltgulvet (høyde opptil hele 42 cm), i oppvarmet dobbeltgulv





- + **Dobbeltgulv** med ekstra stort, oppvarmet oppbevaringsrom, høyde opptil **55,5 cm**
- + **Tilgang utenfra** via flere store luker
- + Komfortabel **tilgang innenfra** via L-sittegruppe og via sidesetet samt stor luke i bodelsgulvet
- + **Stort, sentralt gjennomgående lasterom** (innvendig høyde 22 cm), med dypt nedsenket oppbevaringsrom (brukshøyde 46 cm), bekvemt lastbart via inngangsdøren og via stor oppbevaringsluke i bodelsgulv
- + Hele dobbeltgulvet oppvarmet med **varmelagringsfunksjon**



◀ **Sett med oppbevaringsbokser** i flere deler med maksimal utnyttelse av oppbevaringsrommet i dobbeltgulvet (skreddersydd for hver planløsning)



▲ **Flere utvendige oppbevaringsrom** med utvendig luke bak bodelsdøren (avhengig av modell)



▲ **Lett lasting av lasterom** i dobbeltgulv på passasjersiden mulig via stor utvendig luke (avhengig av modell)

Laste fra utsiden



▲ **Stor gulvluke i entréen:** Ved åpnet bodelsdør også enkelt lastbar fra utsiden.






▲ **Komfortabelt uttak** av innholdet via sidesete

Ta ut fra innsiden



Elektrisk system

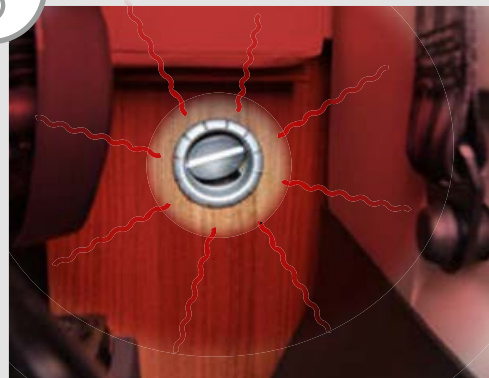
El-system, vannforsyning, varmelagring og varmeteknikk

-  **+ Varmelagring**
Varmeteknikk Truma Combi 6
-  **+ Varmeregulert dobbeltgulv**
med gulvvarme effekt
-  **+ Kapasitet**
150 l ferskvannstank
140 l spillvannstank
1 x 80 Ah batteri
(kan utvides til 2 x 80 Ah)



▼ Førerhusoppvarming

Måltrett oppvarming av førerhuset ved ekstra varmluftdyse under førerhusete



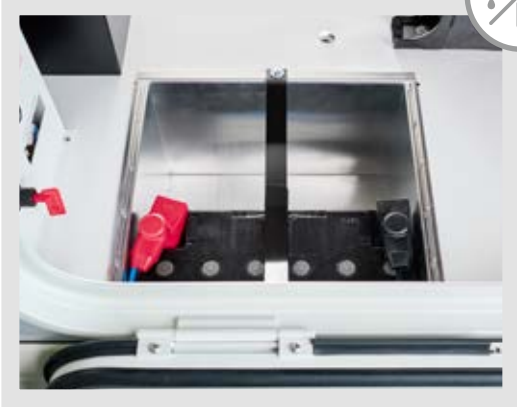
▲ **Varmelagring og varmeteknikk** Truma Combi 6 med varmluftdyser i hele varmeregulerte dobbeltgulvet, i bodelen, i garasjen, i førerhuset og i dørinnstegene



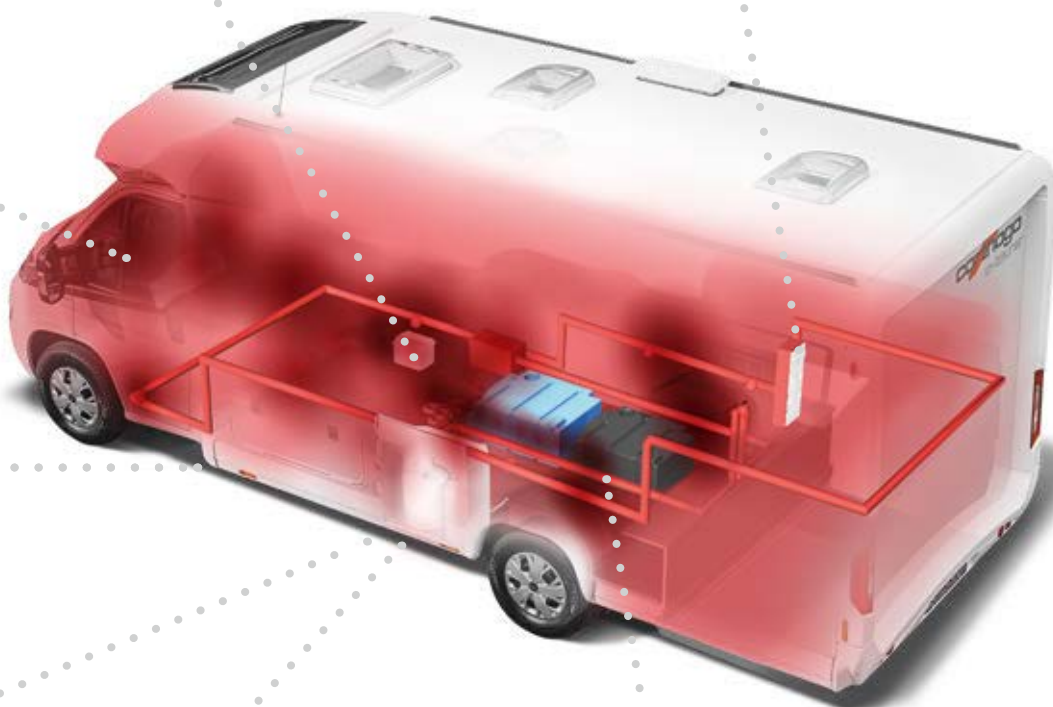
▲ Rom for gassflasker "easy change"

Dypt nedsenket rom for gassflasker for bekvem bytting av flaskene (unntatt T 143 LE)

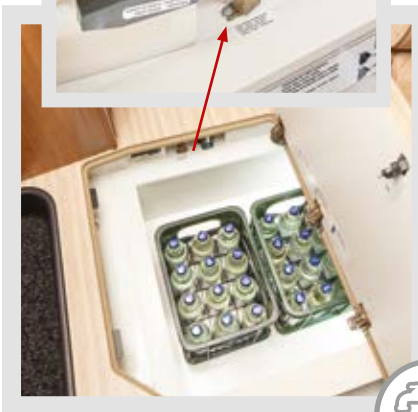
▼ **Batterisentral oppvarmet** med batteri hoved-bryter; standard: gel batterier 1 x 80 Ah, kan utvides til 2 x 80 Ah



▼ **Lettilgjengelig el-sentral**
Lettilgjengelig el-sentral i garasjen



▲ **Rom for gassflasker i den bakre delen (modell T 143 LE)** med bekvem tilgang via separat dør til rom for gassflaskene



◀ **Tilgang til vanntømming**

Vanntanker i frostsikkert oppvarmet dobbeltgulv (ferskvann: 150 l/ spillvann: 140 l), tilgang til vanntømming i varme-regulerte dobbeltgulvet – kan også betjenes fra utsiden



Standardutstyr

GfK-beskyttelse



▲ **over førerhus**, formvakker, høyverdig GfK, isolert og fuget hele veien rundt

Bodelsdør "premium one"



▲ **med dørstopper og dørvindu**

Rom for gassflasker



▲ **dypt nedsenket** = enkel bytting av flasker (modell T 143 LE: plassert foran scootergarasjen)

Garasjetilgang fra begge sider



▲ **enkel tilkomst** via stor dør på passasjersiden og annen sidedør på førersiden

Elektrisk innstegstrapp



▲ **til bodelen**: kan kjøres ut/inn elektrisk

Sentrallås



▲ **med fjernkontroll** i hovednøkkel for førerhusdører

Oppbevaringsrom førerhus



▲ **overskap med frontluker** hele veien rundt i førerhuset og indirekte belysning

Kjøkken arbeidsbenk



▲ **overflate motstandsdyktig** mot riper i dekor "Skifer", belyst fra undersiden med LED-lysrekke

Trinnløs bodel



▲ **bodelsgulv gjennomgående** trinnløst fra førerhuset frem til soverommet

Pilotseter i førerhuset



▲ **med armlener på begge sider**, multijusterbar, sittehøyde i botilstand på sittegruppenivå

Utvidelse kjøkken arbeidsbenk



▲ **ved enkelt å hekte oppvaskummens lokk** med skjærebrett-funksjon på veggfestet

Profi-Gourmet-kokeapparat



▲ **med 3 bluss**, glassbunn som lett kan rengjøres, støpejernsrist og delt glasslokk (avhengig av modell)



360°
NO8000



+ Vektklasse

+ Komfortable planløsninger opptil 4,5t tillatt totalvekt



+ Chassis

+ Fiat Ducato AL-KO lavramme 35 light / 40 heavy. Bredsporet bakaksel på 198 cm
+ Sikkerhetspakke som standard: Airbag, ESP, ABS, bakkeholder og Traction Control



+ Bokomfort

+ Møbeldesign "eksklusiveline", enestående eleganse med flytende formspråk, avrundede møbelflater, design valgfritt linea classica eller linea moderna bicolor
+ Fremre runde sittegruppe med sidesete og rektangulært bodelsbord
+ Komfortabelt vinkelkjøkken med heve/senkfunksjon for kaffemaskin og apotekerskap
+ Baderomsløsninger med komfortabelt og adskillbart omkleddingsrom
+ Faste senger med Carawinx madrass system



+ Oppbevaringsrom

+ Lasterom i dobbeltgulv med ekstra stort, oppvarmet oppbevaringsrom, høyde opptil 70 cm
+ Tilgang utenfra via flere store luker, komfortabel tilgang innenfra via L-sittegruppen og via sidesetet som kan svinges opp
+ Stort, sentralt gjennomgående lasterom (innvendig høyde 22 cm), med dypt nedsenket oppbevaringsrom (høyde opptil hele 46 cm), kan lastes komfortabelt via stor, oppstillbar oppbevaringsluke i bodelsgulv
+ Scootergarasje: innvendig høyde opptil 120 cm, lastbar opptil 350 kg



+ Kapasitet/teknikk

+ 170 l ferskvann, 140 l spillvann
+ 2 x 80 Ah gelbatteri



+ Klima/oppvarming

+ Varmelagring og varmeteknikk Truma Combi 6
+ Varmeregulert dobbeltgulv med gulvvarme effekt
+ Tilvalg ALDE sentralvarme





chic c-line T

chic c-line new generation

Entusiasmen for Carthago Liner-klassen:

Eleganse, komfort og høy kvalitet

Den er ekstravagant, luksuriøs, komfortabel og samtidig enestående. Den tilbyr hightech på fire hjul. Med chic c-line delintegrert stiger du opp i en egen klasse: Premiumklassen for de delintegrerte bobilene. Oppdag den enestående sjarmen til disse modellene med deres fortrinn, som chic

c-line T skiller den seg fra det store mengden delintegrerte som tilbys på markedet og gir den sin egen selvstendighet. Med den innovative frontdesignen Carthago v-face, den nye GFK-hekken i buss-utseende og et sportslig-elegant ytre setter den standarder når det gjelder design.

TESTRESULTATER

“Den nye Carthago chic c-line T 4.9 ser flott ut. Men enda mer, den nye delintegrerte er også riktig god og oppfyller sitt krav for å være en toppklasse-delintegrert. [...] Det allerede optimale dobbeltgulvet var åpenbart ikke optimalt nok for produsenten, istedenfor ønsket han å gjøre det enda bedre, enda mer praktisk.”

Bobil internasjonal 11/2016, praksistest

chic c-line

chic c-line T 4.8 LE

Antall sitteplasser med 3-punkts-belting: 4/5*

Antall soveplasser: 2/3-4*



Fremre rund sittegruppe med sidesete

- + Fremre rund sittegruppe med rektangulært bodelsbord, sidesete, tilvalg 5. sete med belte
- + Uttrekkssystem for 24" TFT-TV bak ryggstøtte sidesete



Vinkelkjøkken

- + Stor kjøkkenbenk
- + Kjøkkenseksjon med 6 store skuffer, integrert avfallsbeholder
- + 3-bluss kokeapparat "Profi-Gourmet" med delt glasslokk, robust rist og glassbunn som lett kan rengjøres
- + 160 l kjøleskap inkl. 30 l fryseskap i gripehøyde
- + Heve/senkefunksjon for kaffemaskinen nedsenkbar fra skap under tak
- + Barskap med dekorglassdør og innvendig belysning
- + Høyt apotekerskap



Kombinert bad med omkleddingsdel

- + Plassbesparende kombinert bad
- + Adskillbar rundduş
- + Stort speilskap med hylleinndeling
- + Massiv baderomsdør med skjulte hengsler, dørhåndtak i metall og dørlås
- + Baderomsdør med funksjon som romdeler mot bodelen
- + Massiv skyvedør i tre for å skille omkleddingsrom/soverom
- + Høyt klesskap



Langsgående enkeltsenger

- + Store langsgående enkeltsenger med justerbar nakkestøtte
- + Klesskap under de langsgående enkeltsengene med hevefunksjon bekvemt tilgjengelige forfra og ovenfra – nedsenket i dobbeltgulvet for mer volum
- + Større sengemål med ekstra madrass mellom sengene, tilgang via uttrekkbar innstegstrapp (ingen stige nødvendig)
- + TV-skap som standard ved de langsgående enkeltsengene, som tilvalg ekstra langt TFT-uttrekkssystem



Chassis:	Fiat Ducato AL-KO lavramme 35 light
Vekt kjøreklar fra:	3 110 kg
Lastekapasitet opptil:	1 100 kg



* Med tilvalg



▲ chic c-line T 4.8 i design linea classica, bobilmiljø delskinn Macchiato



▲ Høyt klesskap



▲ Langsgående enkeltsenger med uttrekkbar innstegstrapp og klesskap under sengene



▲ Kombinert bad med omkleddingsrom ved hjelp av skyveelement og baderomsdør



▲ Winkeltjøkken med Profi-Gourmet-kokeapparat

Bobilmiljøer

+ Meget elegante

Antara-stoffkombinasjon:

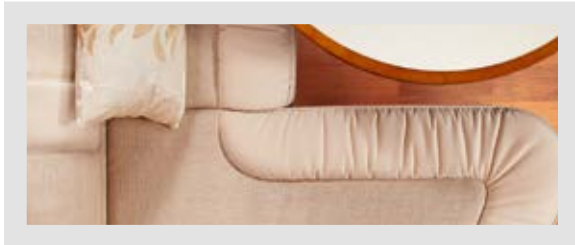
Antara med effektiv flekkbeskyttelse "Teflon-Repel", interiørstoff med smussavvisende flekkbeskyttelse

+ Høy kvalitets

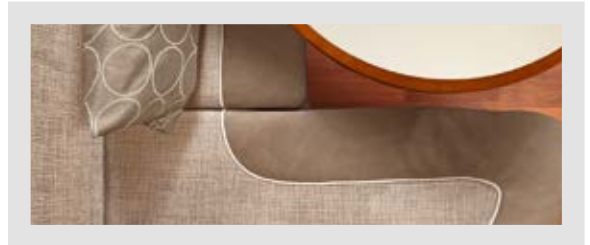
tekstilskinn-stoff-kombinasjon:

Meget slitesterkt tekstilskinn i soft nappakvalitet, interiørstoff med smussavvisende flekkbeskyttelse

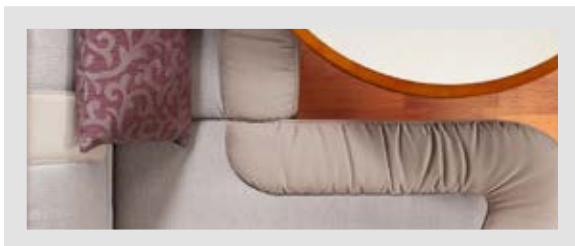
Venezia



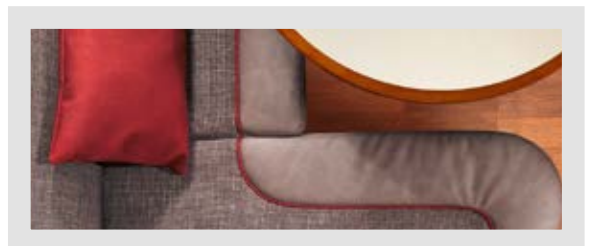
Malaga



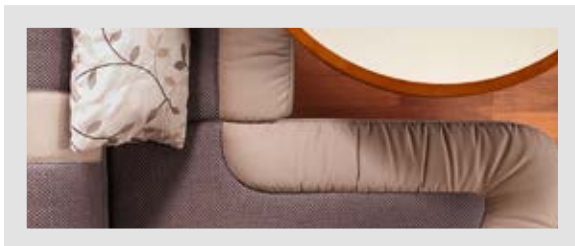
Toulouse



Ancona



Barcelona



+ Utvalg bobilmiljøer

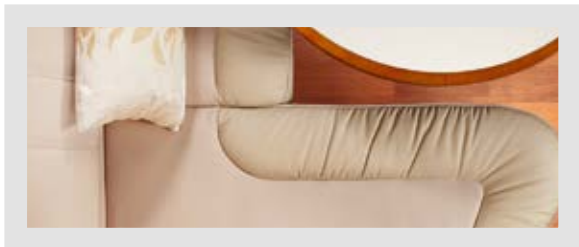
Kolleksjon	Art	c-tourer T		chic c-line T	
		epic bicolor	Casablanca bicolor	linea classica	linea moderna
Barcelona	Stoff	●	●	●	●
Toulouse	Stoff	–	●	●	●
Venezia	Stoff	●	●	●	–
Ancona	Tekstilskinn/stoff	○	○	○	○
Malaga	Tekstilskinn/stoff	○	○	○	○
Creme	Delvis kinn	–	–	○	–
Elfenbein	Delvis kinn	○	○	–	○
Macchiato	Delvis kinn	○	○	○	○
Savannah	Delvis kinn	○	–	○	○
Creme	Skinn	–	–	○	–
Elfenbein	Skinn	○	○	–	○
Macchiato	Skinn	○	○	○	○
Sand	Skinn	○	○	○	○
Bicolor Stone	Skinn	○	○	○	–

● Standardutstyr ○ tilgjengelig som tilvalg – ikke tilgjengelig

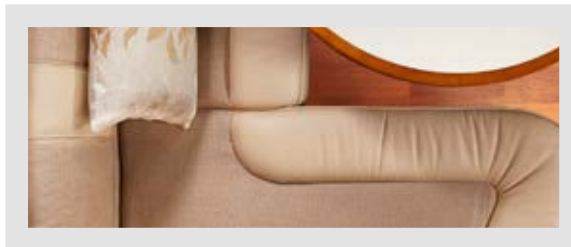
+ Elegant skinn-Antara-kombinasjon:

Skinn i fremragende kvalitet, interiørstoff med smussavvisende flekkbeskyttelse

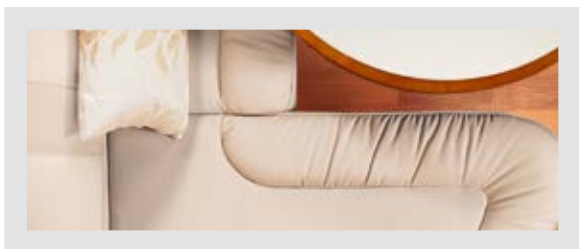
Delskinn Creme



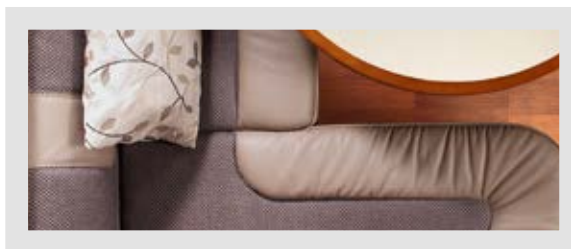
Delskinn Savannah



Delskinn Elfenben

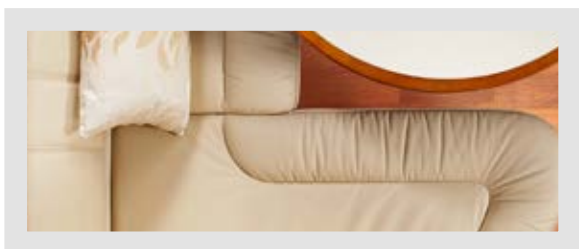


Delskinn Macchiato

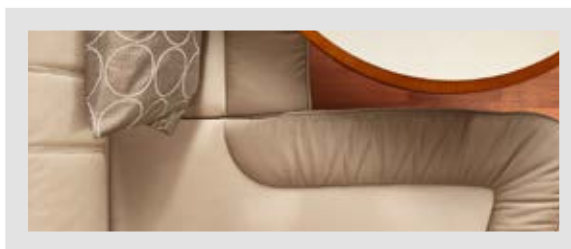


Høy kvalitets skinnutstyr: Edelt kombinert skinn, fremragende kvalitet

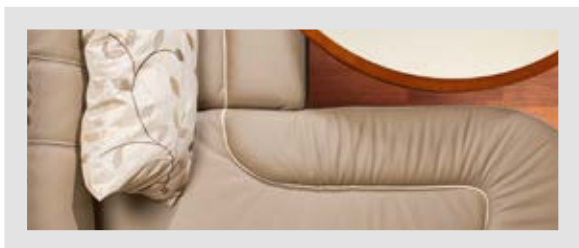
Skinn Creme



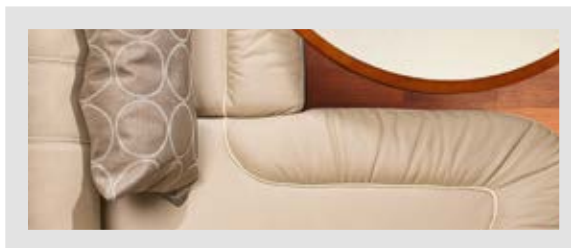
Skinn bicolor Stone



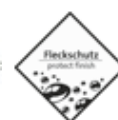
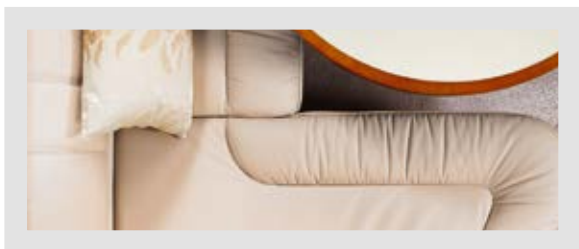
Skinn Macchiato



Skinn Sand



Skinn Elfenben



MERVERDI FOR DEG MED CARTHAGO

+ Høyeffektiv flekkbeskyttelse

Væsker trenger ikke inn i stoffet. Derfor kan de fleste flekkene fjernes med en fuktig klut.

+ Høy lysekthet

+ Slitesterk og enkelt å pleie

+ Vaskbare dekorasjonsputer og gardiner

+ Antibakterielt madrastrekk

Carthago Premium-DNA

Den gode opplevelsen

Tenke innovativt, blikket for detaljer, ekstragavante løsninger og deres bearbeiding for stor praktisk nytte, dette er den perfekte kombinasjonen av **hightech lett-byggematerialer**, intelligent bearbeiding og **pionerånd**. Dette er ingrediensene for vårt enestående totalkonsept for våre bobilier.

De er dypt forankret i vår **Carthago Premium-DNA**. Det er både en utfordring og en forpliktelse: Carthago Premium DNA er vårt kvalitetstempel til alle Carthago-kunder og oppsummerer det som utmerker alle våre bobilier. Det bekrefter også det som skiller en Carthago fra andre bobilier.

Vår kjernekompetanse er bobilier i Liner-premiumklassen. Dette er fordi vi i hvert utviklings- og produksjonstrinn bruker kunnskap basert på over **40 års erfaring** på dette området. Kun det beste er godt nok for din komfort og sikkerhet. Vårt materialvalg, forbindelsesteknikker og kravene til vekt og stabilitet viser mange likhetstrekk med produksjon av moderne fly.

På denne måten kan vi tilby deg en optimal levetid og verdibevaring, sikkerhet, beskyttelse og komfort. Slik blir hver Carthago bobil til noe spesielt. Slik er hver Carthago et **synonym for eksklusivitet og kvalitet**. Eller kort sagt, "Das Reisemobil".

Garantert optimal plassutnyttelse.

Carthago dobbeltgulv med enormt stort oppbevaringsrom

En behagelig opplevelse – hele året.

Carthago varme- & klimateknikk

Lett konstruksjon uten kompromisser.

Carthago lettvektsteknologi

Lang levetid. Meget stabil.

**Carthago karosseri-
konstruksjon
i Liner-premiumklassen**



Enestående. Umiskjennelig. Eksklusivt.

Carthago Personality

Karosserikonstruksjon i Liner-Premiumklassen

Holdbarhet, beskyttelse og god annenhåndsverdi



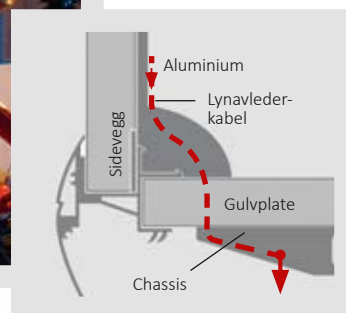
Carthago karosserikonstruksjonen orienterer seg konsekvent mot det som Carthago-førerne ønsker seg: reise uten bekymringer i lang tid og verdibevaring. Vi satser derfor på **langtidskvalitet**. GFK og aluminium der hvor materialene benyttes riktig. For din beskyttelse og for din

komfort også ved hagl, fuktighet, lynnedslag og kulde. Den enestående chassisforankringen med meget **stabile bærebjelker** garanterer størst mulig torsjonsstivhet. Kvalitet som du føler – på reise etter reise, år etter år.



◀ Lynvern kontrollert

Aluminium på innsiden av taket og veggene gir beskyttelse som et Faradays bur for lynnedslag. Ekstra lynavleder i chassiset øker denne verneeffekten betydelig. Lyntesten har bevisst: Et Carthago-karosseri gir påviselig beskyttelse ved lynnedslag!

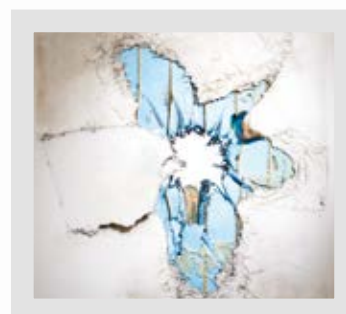


MERVERDI FOR DEG MED CARTHAGO

- + Beskyttelse mot lynnedslag, hagl, steinsprut og fuktighet
- + Opptil 10 års tetthetsgaranti
- + Reparasjonsvennlighet i tilfelle skader

▼ Lynnedslag

ved et tradisjonelt GfK-tak med tre-/GfK-takinnside





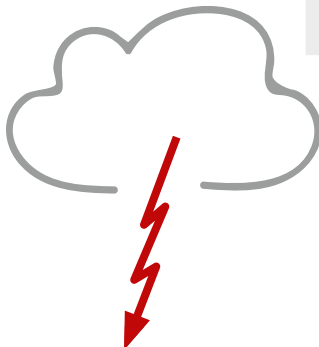
Beskyttelse mot fuktighet ▶

Carthago karosseri garanterer en ordentlig beskyttelse hele veien rundt. Konstruksjonen din beskytter mot innvirkning av fuktighet og følgeskader som resulterer av dette. Pålitelig og over lang tid. Dette er et løfte og vi gir den en tetthetsgaranti på ti år



▲ Haglbeskyttelse

Carthagos takkonstruksjon i GFK gir effektiv beskyttelse ved hagl og du sparer penger ved rimeligere forsikringspremier. Det spesielle: Verneeffekten mot lynnedslag blir opprettholdt ved takets innside av aluminium



**10 års
tetthetsgaranti**



▲ Steinsprutbeskyttelse / understellsbeskyttelse

GFK beskytter også på de stedene som du ikke ser. Carthago GFK understellsplate sørger for varig beskyttelse mot steinsprut, opprøtning og fuktighetsskader. I flere år – uten vedlikeholdsarbeid! Nedsenkingen av rammen i scootergarasjen tjener samtidig som understellsbeskyttelse og forebygger påkjørselskader

Reparasjonsvennlighet ▶

Ved utviklingen av karosseriets påbyggingsdeler ble det tatt hensyn til en segmentering i flere deler. Dette gjør en utskifting i et skadetilfelle enklere og sparer kostnader. Slik finnes det f. eks. på hver bakre part en hekkstøtfanger som kan skiftes ut separat



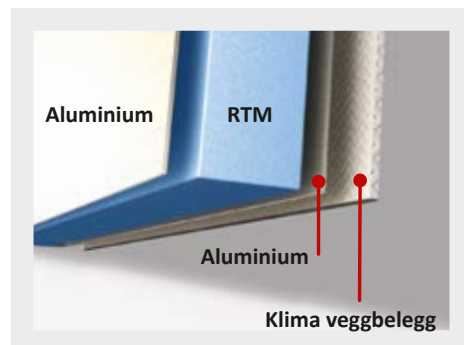
Karosserikonstruksjon i Liner-Premiumklassen

Toppteknologi med likhetstrekk fra flykonstruksjon

I et Carthago karosseri finnes sterke og vedvarende forbindelser. Der andre skrur, satser vi på high-tech. Karosseriet er forsterket med **bærebjelker** og **spesielle klebeteknikker** og skaper i tillegg til maksimal stabilitet et tydelig sikkerhetspluss. Derfor virker bærebjelken for gulv-sideveggforbindelsen for alle tilfellers skyld som en sidekollisjonsbeskyttelse. Takket være intelligent **lettvektsteknologi** med likhetstrekk fra flykonstruksjoner er karosseriet ikke bare meget stabilt, men samtidig også lett og torsjonstvt.

MERVERDI FOR DEG MED CARTHAGO

- + Lang levetid**
og dermed verdibevaring over mange år
- + Perfekt isolasjon**
og varmelagring for komfort hele året
- + Høyeste karosseristabilitet**
og torsjonsstivhet, det avgjørende bidraget til kjørekomfort og til kjøresikkerhet
- + Lav egenvekt**
ved selvbærende karosseri
- + 100 % trefritt karosseri**
ingen mulighet for opprøtning



▲ **Carthago sideveggkonstruksjon**
Aluminium finnes ikke bare på veggens utside, men også på veggens innside, og er en forutsetning for et effektiv lynvern, og sikrer effektiv varmelagring. Derved oppstår det typiske Carthago-trivselklimaet. Den jevne varmeutstrålingen virker som en veggvarme

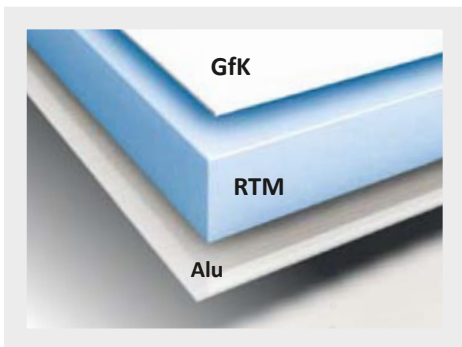


▲ **Carthago nedsenket scooterarasje**
Dypt nedsenket scooterarasje betyr maksimalt lasterom og minimal anstrengelse ved lastingen. Ekstrem bæredyktig vegg-gulvforbindelse ved formtilpassede limte bærebjelker. Belastbar med opptil 350 kg



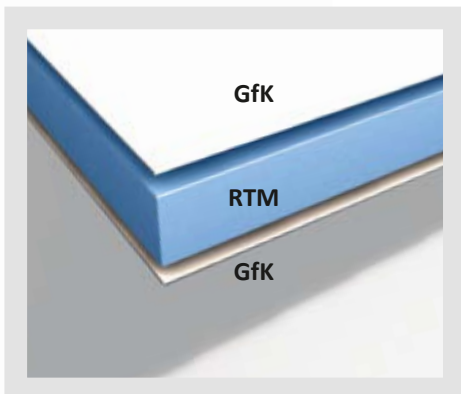
▼ Carthago-takoppbygging

Ytterside GfK betyr haglbeskyttelse, innside i aluminium beskytter samtidig mot lynnedslag (Faradays bur for lynnedslag). I tillegg overtar innsiden i aluminium funksjonen som varmelager



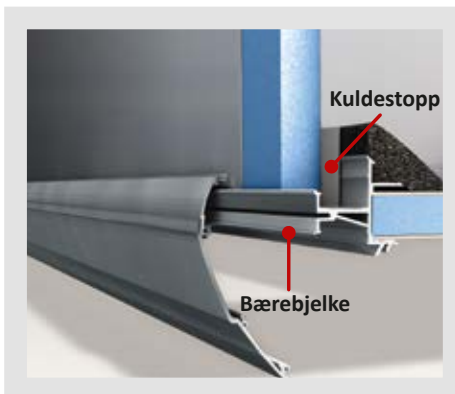
▼ Carthago tak-vegg-forbindelse

Den typiske takavrundingen ved Carthago er ikke bare et umiskjennelig designelement, men understøtter med den innvendige bærebjelken avgjørende karosseriets stabilitet. Og dette helt uten kuldebroer. Ekstra sikkerhetspunkt: redusert sidevindfølsomhet



▲ Carthago golvplate

Carthago-gulvplaten gir beskyttelse hele veien rundt. Under- og oversiden består av GfK, imellom er det en hardskumisolasjonskjerne av RTM-skum. Gulvplaten er meget stabil og beskytter under hele levetiden mot fuktighet og opprøtning



▲ Carthago guly-vegg-forbindelse

Sidevegg-gulvforbindelsen utføres på begge sider via en meget stabil bærebjelke. Det er som med flykonstruksjoner, det limes formløst over hele lengden. For alle tilfellers skyld gir den en sidekollisjonsbeskyttelse. En integrert kuldebrostopper forhindrer enhver kuldebro på en pålitelig måte

**Karosseri-
forbindelse**
med meget stabile
bærebjelker

Dobbeltgulv med stort oppbevaringsrom

Mer plass for ferien din

MERVERDI FOR DEG MED CARTHAGO

- + **Største oppbevaringsrom i sin klasse**
- + **Enestående, stort dobbeltgulv**
- + **Lett tilgang utenfra og innenfra "easy entry"**
lastes utenfra, tas ut innenfra
- + **Oppbevaringsrom er i tillegg nedsenket for mer brukshøyde**
- + **Nedsenkingen av oppbevaringsrommet er produsert i en påkostet original karoseri-sandwich**
for høyeste stabilitet og fullt virksom isolasjon
- + **Fullt utnyttbart volum oppbevaringsrom**
Ingen innskrenkning ved innebygde tekniske komponenter
- + **Vekt og balanseoptimering**
mer lastekapasitet på grunn av maksimal nytte av aksellasten og avbalansert vektfordeling mellom for- og bakaksel





Så mye plass er det i det enestående dobbeltgolv-oppbevaringsrommet i Carthago:

- + Sett med oppbevaringsbokser i flere deler, individuelt tilpasset den enkelte modellen**
- + Maksimal utnyttelse av oppbevaringsrommet i dobbeltgulvet**
- + Ryddig og sikker oppbevaringsmulighet**
- + Last kan raskt og enkelt tas ut for ekstern lagring**



Brukshøyde
opptil 70 cm

Dobbeltgulv med stort oppbevaringsrom

EASY ENTRY – lastes lett fra utsiden
tas enkelt ut fra innsiden



• Rom for gassflasker



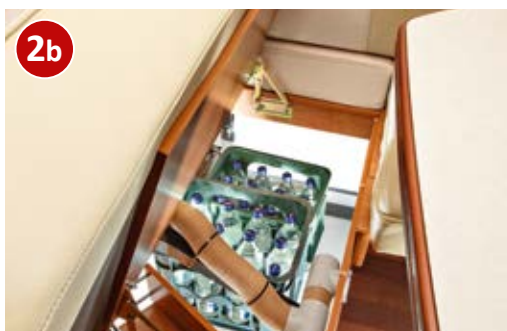
▲ Scootergarasje med stor innvendig høyde ved dyp nedsenking, tilgang via stor dør på passasjersiden og to store dører på førersiden

Laste utenfra



▲ Enkel lasting av lasterom i dobbeltgulv-oppbevaringsrommet på førersiden mulig via stor utvendig luke

Ta ut innenfra

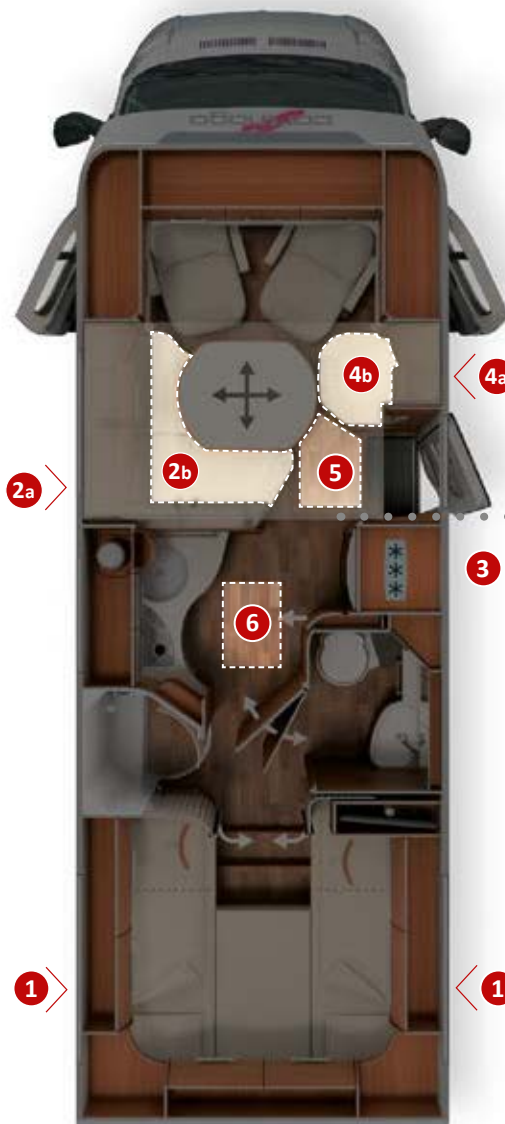


▲ Enkel uttak av innholdet i oppbevaringsrommet innenfra via L-sittegruppen (førerside) som kan svinges opp

Flere dobbeltgulv kjellerlasterom



▲ Luke i bodelsgulvet med lasterom i dobbeltgulvet (høyde opptil hele 42 cm), i oppvarmet dobbeltgulv





- + **Dobbeltgulv** med et enormt stort, oppvarmet oppbevaringsrom, brukshøyde opptil hele **70 cm**, oppbevaringsrommets volum se figur med sett av oppbevaringsbokser
- + **Tilgang utenfra** via flere store luker
- + Komfortabel **tilgang innenfra** via L-sittegruppe og via sidesete som kan svinges opp, samt stor oppbevaringsluke i bodelsgulvet
- + **Stort, sentralt gjennomgående lasterom** (innvendig høyde 22 cm), med dypt nedsenket oppbevaringsrom (brukshøyde 46 cm), bekvemt lastbar via inngangsdøren via stor, oppstillbar oppbevaringsluke i bodelsgulvet
- + Hele dobbeltgulvet oppvarmet med **varmelagringsfunksjon**



◀ **Sett med oppbevaringsbokser** i flere deler med maksimal utnyttelse av oppbevaringsrommet i dobbeltgulvet (skreddersydd for hver planløsning)



▲ **Flere utvendige oppbevaringsrom** med utvendig luke bak bodelstdøren



▲ **Enkel lasting** av oppbevaringsrommet i dobbeltgulvet på passasjersiden via flere store utvendig luker

Laste utenfra



▲ **Stor luke i bodelsgulvet og sentral dobbeltgulv** i entréen: ved åpnet bodelstdør også bekvemt lastbart fra utsiden



▲ **Komfortabelt uttak** av innholdet via sidesete som kan svinges opp

Ta ut innenfra



Carthago el-sykkel-garasje

Oppbevaring for queen-sengmodellene med utvidelse av innvendig høyde opptil 124 cm

Passer den store sykkelen, el-sykkelen eller scooteren inn i bobilens garasje? På Carthago med queensengmodellene er dette heller ikke noe problem. Og slik går du frem: Slå bakre seng **opp med et grep** fra utsiden, parker sykkelen i garasjen, **senk bakre seng ned igjen**. Carthago trikset: En nedsenking i gulvet gir plass for sykkelen. Surr alt sammen godt fast – allerede ferdig og i kombinasjon

med sengebunnen, som kan svinges opp, er det plass til styrehøyder opptil 124 cm. Inne i sengen er den enkelt tilgjengelig til enhver tid takket være den lave posisjonen. En av Carthago sine mange storartede idéer. Fordi de er så gode, har vi straks **søkt om patent** på dem.

MERVERDI FOR DEG MED CARTHAGO

+ Innvendig høydeutvidelse

av el-sykkel-garasjen i queen-sengmodellen opptil 124 cm

+ Til tross for lavt innsteg i sengen kan sykler med styrehøyde opptil 124 cm transporteres i garasjen

+ Innovativ løsning

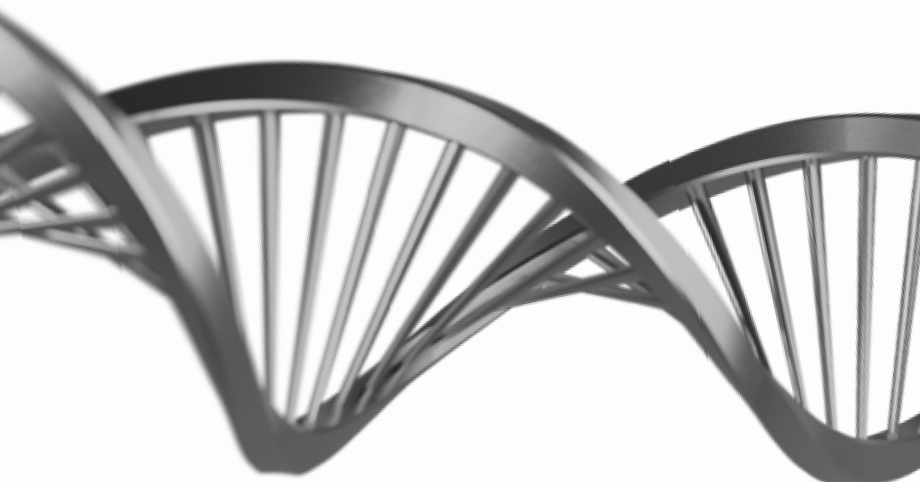
uten tilleggsvekt

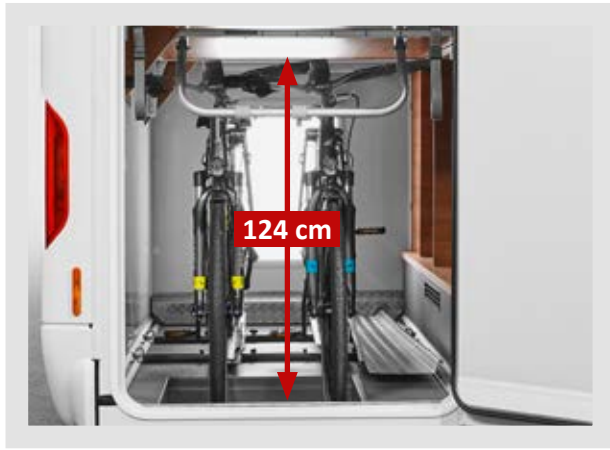
+ Dekkplate for fordypning i gulvet,

som også kan benyttes som ekstra oppbevaringsrom med plant garasjegulv

▼ Carthago pedelec-garasje

Lettvint lastning av en pedelec eller scooter ved påkjøringsskinne som kan hektes inn





Tilvalg høydeutvidelse pedelecgarasje:

Søkt patent på:
Innovativt forsprang



- ◀ **Pedelec-garasje**
c-tourer og chic c-line (modellavhengig)



▼ Carthago pedelec-garasje

Utvidelse av lastehøyden ved enkelt å slå opp den innvendige bakre sengen med en hånd, og i tillegg få en nedsenket fordypning i gulvet (dermed mulig styrehøyde på el-sykkelen opp til 124 cm)

- ▼ **Carthagos festesystem for innskyvning og transport**
muliggjør en enkel plassering av el-sykkelen i garasjen og sikker festing under kjøringen med noen få håndgrep



Carthago lettvektsteknologi

Redusert vekt, økt kvalitet – enestående i premiumklassen

Ekstrem stabil og superlett: Carthago er **pioneren for intelligent lettkonstruksjon** i hele bransjen. Intelligent betyr: Carthago reduserer vekten, men ikke den vante komforten eller kvaliteten. Carthago bobiler c-compactline og c-tourer er begge de letteste modellene i sin klasse. Med høyeste stabilitet, kvalitet, maksimal komfort og omfangsrikt utstyr. Den **konsekvente lettvektsteknologien** har mange fordeler: mer lastekapasitet og mindre drivstofforbruk for deg, mindre belastninger for miljøet. Carthago lyktes for første gang å utvikle en Premium bobil i 3 500 kg-vektklassen som er praktisk, og er siden **benchmark i premiumklassen**.

MERVERDI FOR DEG MED CARTHAGO

+ Mer lastekapasitet

på grunn av lavere egenvekt

+ Mindre drivstofforbruk

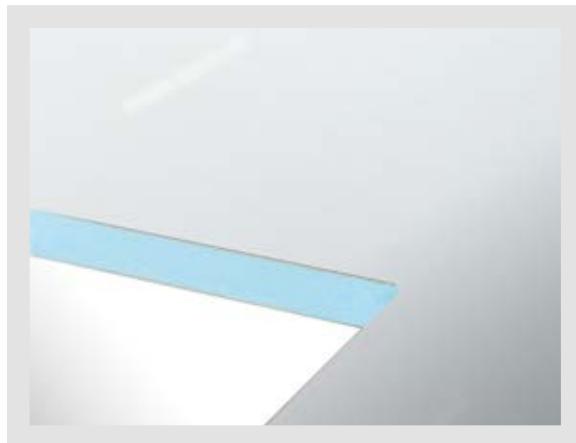
på grunn av lavere egenvekt

+ Færre innskrenkninger

på grunn av veitrafikklover (forbikjøringsforbud, begrensninger for å kjøre inn i byer osv.)

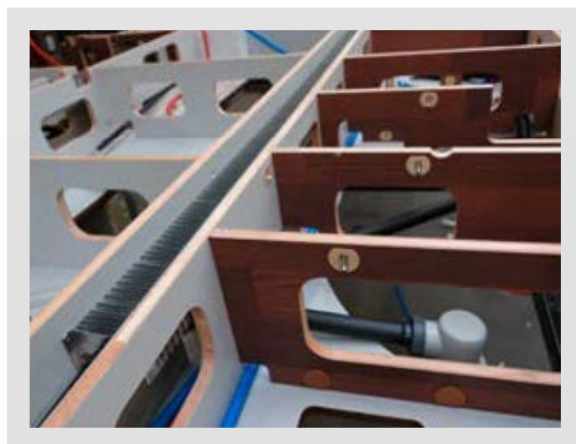
+ Høy praktisk nytte

også i 3,5-tonns-vektklassen og mindre bompenger (se Carthago-modellserien i lettvekt-premiumklassen)



▲ Carthago karosserikonstruksjonsteknologien

er ikke bare meget stabil, den er også lett. Med den typiske kombinasjonen av aluminium på ut- og innsiden og isolert med RTM hardskum kan Carthago gi avkall på ekstra vektintensive veggforsterkninger



▲ Carthago dobbeltgulvet

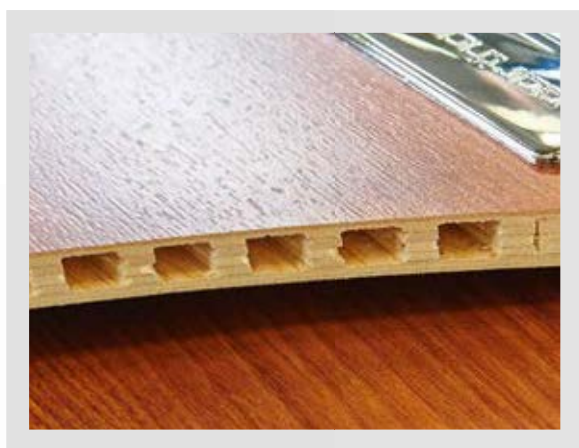
har sammen med det meget stabile, selvbærende karosseriet en maksimal stabilitet og torsjonsstivhet, og dette sammen med en meget lav vekt. Ved lettvekt-modellene benyttes det utelukkende spesielt lette AL-KO lavrammer. Resultat: Minimal vekt ved maksimal kjørekomfort





Lettvekts- premiumklasse

Carthago
lettvektsteknologi B91
spesielt til 3,5t-klassen



▲ Carthago vektororienterte møbler

Buede og avrundede møbelformdelar har takket være vektreduserende piping-teknologi høy stabilitet og samtidig mindre vekt



▲ Avbalansert vektbalanse

Store oppbevaringsrom vil bli benyttet. Grunnlaget for dette er tilstrekkelig lastekapasitet. Hos Carthago blir det benyttet modellspesifikt avstemte hjulavstander. Resultatet er en optimal vektbalanse mellom for- og bakakselen. Forutsetning for en praktisk bruk av oppbevaringsrommet

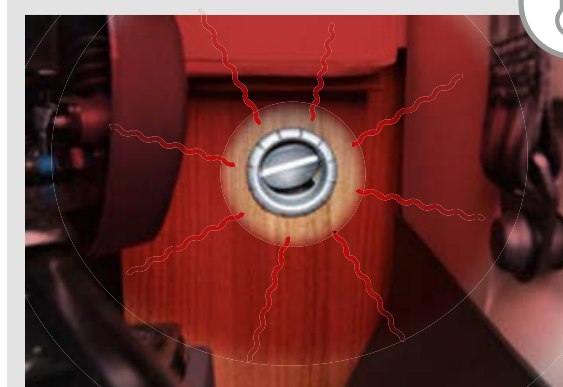
Carthago varme- og klimateknikk

Behagelig og komfortabelt som hjemme hos deg selv

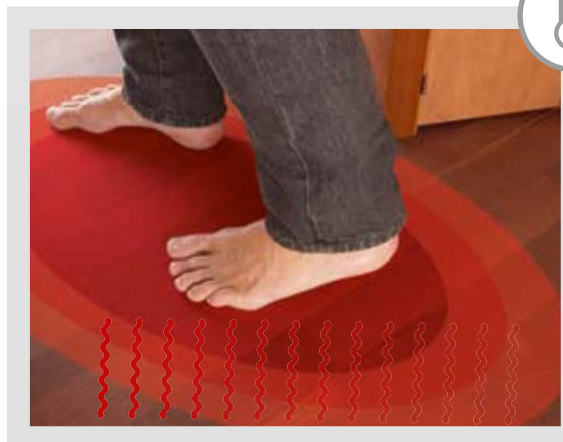
Vi kommer ikke på noen argumenter for hvorfor du underveis skulle gi avkall på et godt klima, noe som du setter stor pris på hjemme hos deg selv. En Carthago byr på **komfort hele året**. Tekniske finesser som varme-reflekterende vegger, et målrettet oppvarmet elektrisk system, en varmesirkulasjon gjennom det komplette varmeregulerte dobbeltgulvet. Det skaper de beste betingelsene for **ekte trivselklima** både sommer og vinter. Fordi det som isolerer om vinteren og varmer, virker om sommeren omvendt mot varme.

MERVERDI FOR DEG MED CARTHAGO

- + Bil egnet for vinterbruk**
med komfort hele året
- + Gulvvarmeeffekt**
alltid varme føtter
- + Ingen trekk fra varmluft**
på grunn av varmelagringsteknikk
- + Jevn varmfordeling**
og -utstråling på grunn av innvendige vegger i aluminium
- + Varmefordelingseffekt**
og effektiv isolasjon reduserer gassforbruket
- + Spesiell oppvarming av**
alle tekniske komponenter sikrer funksjonen



▲ **Førerhusoppvarming**
Målrettet oppvarming av førerhusområdet ved ekstra varmluftdyse under førerhussete

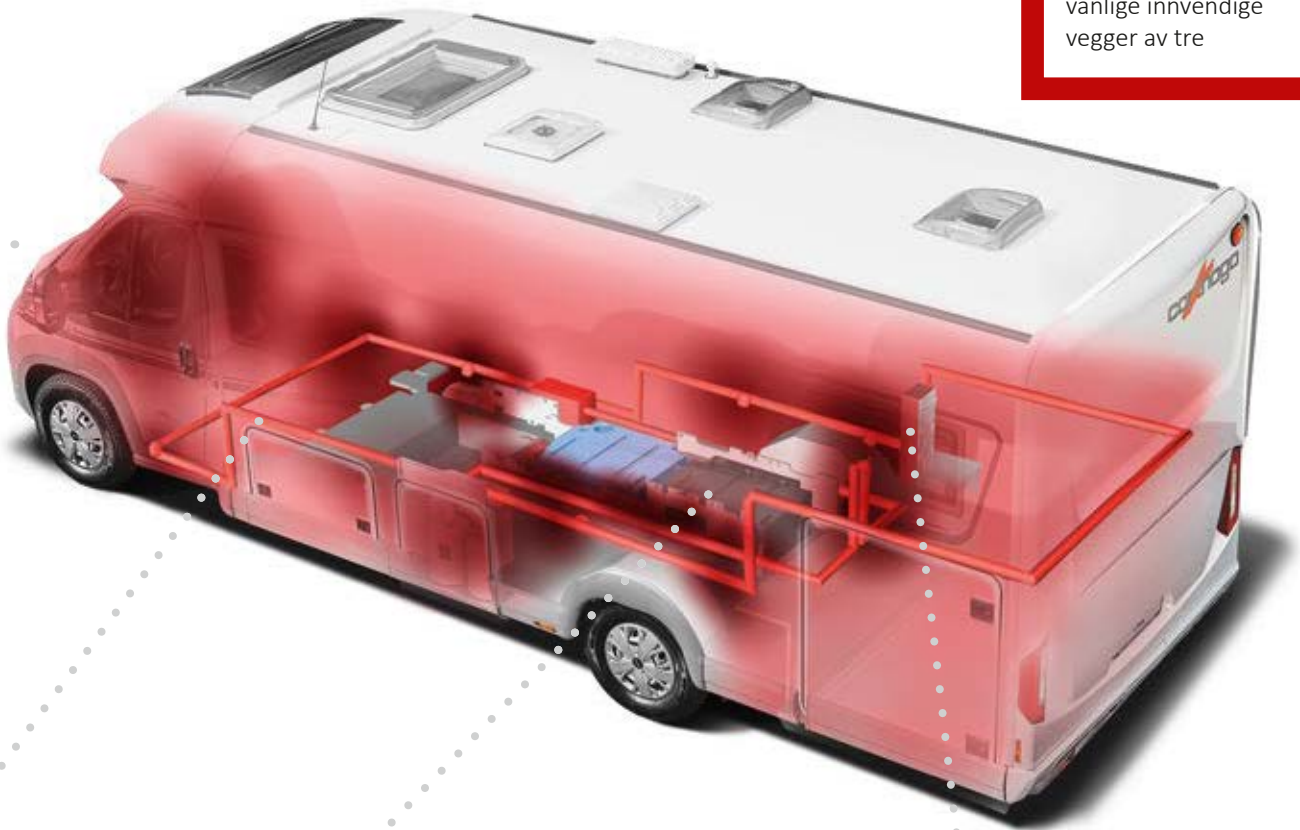


▲ **Carthago gulvvarme**
Tallrike varmluftdyser og varmesirkulasjonskanaler i hele det varmeregulerte dobbeltgulvet sørger for en jevn varmfordeling. Denne varmepolstringen i det varmeregulerte dobbeltgulvet stråler nedenfra mot bodelsgulvet og gir behagelig varme. I en Carthago har du alltid varme føtter



Innervegger i aluminium

= 1 000 ganger bedre varmeledning enn vanlige innvendige vegger av tre



▲ Oppvarmede tekniske komponenter

At en bobil har oppvarming om bord er standard. Slik at bodelen likeledes oppvarmes med denne. I en Carthago bobil er alle kuldeømfintlige steder i tillegg målrettet oppvarmet: Alle tekniske komponenter som tanker, batterier, oppbevaringsrom, dørrinnsteg og mer. Det garanterer full funksjon også ved lave minustemperaturer



▲ Carthago veggvarmeeffekt

Aluminium lagrer også på veggens innside den opptatte varmen og avgir denne jevnt igjen. Ved dette oppstår det en meget behagelig veggvarmeeffekt. Aluminium leder varme 1 000 x bedre enn vanlige innvendige vegger i tre

Carthago Personality

Markant, lett gjenkjenkelig, enestående: En Carthago er DET ansiktet i mengden. Det er like individuelt som dens eier. Den evolusjonære Carthago-designen setter milepæler innen bobilbransjen. **Form og funksjon** forbindes til en perfekt symbiose. Kraftig kjølergrill og elegant frontdeksel, vakker avrundet overgang fra sideveggene til taket, terskellister som skiller seg ut og en kraftig

hekk – alt dette, sammen med den diskre dekoren, fører til den typiske Carthago presentasjonen. Med harmoniske former og flytende linjer. **Hver detalj er gjennomtenkt.** Påbyggsvinduer og luker er felt inn i sideveggene i plan. Til og med tankklokke til de integrerte bobilene er integrert i flukt med overflaten. Avslutningen danner baklysene – med en lyktedesign i Carthago C-design.



▲ **Carthago takavrunding:** En Carthago bobil vekker følelser ved sin selvstendige og elegante design. Takavrundingen, som er typisk for merket, er et slikt designelement. I parentes bemerket øker i tillegg karosseriets vridningsstivhet og reduserer ømfintligheten mot sidevind. Design og nytte er perfekt kombinert!



▲ **Carthago luftinntak i fronten:** Carthago frontdekslet forbinder elegant design og høyverdig GFK-konstruksjon. Takket være isolasjonen med to skall garanterer Carthago delintegrerte også ved lave temperaturer beste trivselklima



▲ **Carthago front design**

Den originale Carthago frontdesignen står for selvstendighet, forbinder og kan underveis straks gjenkjennes på veiene. Den formskjønne radiatorgrillen fremhever dynamikken til hele bobilen

MERVERDI FOR DEG MED CARTHAGO

+ Markant og lett gjenkjenkelig utvendig design

+ Eleganse og dynamikk

på grunn av tredimensjonale former og avrundinger

+ Individuell presentasjon

på grunn av et enestående designkonsept

+ Karosseriets plane overflater

på grunn av usynlig nedsenkede hengsler, integrert tanklokk i flukt med overflaten

+ Møbelbyggingen i eget Carthago snekkerverksted

+ Stabil dobbel forbindelsesteknikk "Durafix" skrudd og tappet

+ Ingen knirking og klapping under kjøring –

lyddemping ved hjelp av system for demping av lukene

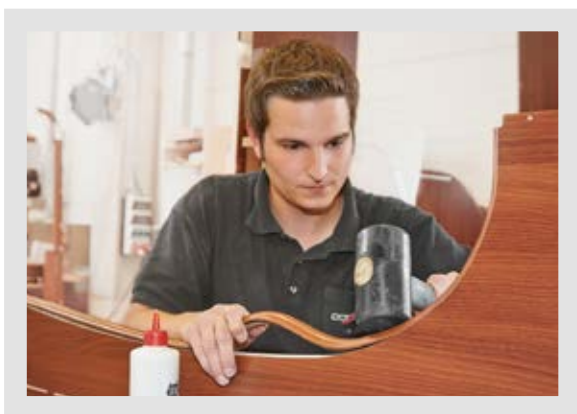
+ Håndtak, hengsler og skuffer i massiv husholdningskvalitet

+ Sittekomfort også på lange reiser,

takket være ergonomisk formede kvalitetspolstre

+ Indirekte belysning med LED-teknologi

sørger for behagelig lys om kvelden



◀ **Bearbeidingskvalitet:** Møbler fra eget snekkerverksted og del for del fremstilt og montert i nøyaktig håndarbeid for deg – det er intet som vinger og klapper. Det er ingen tilfeldighet at Carthago stadig får besteneroteringer for sin fremragende bearbeidingskvalitet. Carthago møbelkonstruksjon blir stadig nevnt som et kvalitetskjennetegn. Takket være den dobbelte forbindelsesteknikken dimensjonert for lang levetid

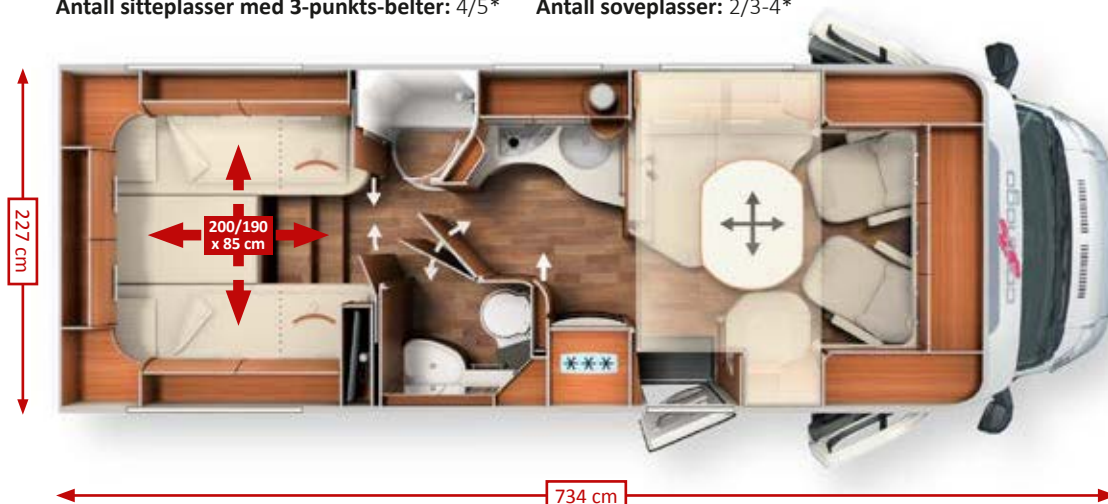


▲ **LED-teknologi** Lyst leselys eller koselig ambiencebelysning – Carthago LED-teknologi gjør det mulig. Tallrike lysspotter på de riktige posisjonene og den effektfulle, indirekte bakgrunnsbelysningen på de tilsvarende stedene oppnår imponerende effekter. Og dette strømbesparende og med lang levetid

chic c-line

chic c-line T 4.9 LE

Antall sitteplasser med 3-punkts-belter: 4/5* Antall soveplasser: 2/3-4*



Fremre rund sittegruppe med sidesete

- + Fremre rund sittegruppe med rektangulært bodelsbord, sidesete, tilvalg 5. sete med belte
- + Uttrekkssystem for 24" TFT-TV bak ryggstøtte sidesete



Komfortabelt vinkelkjøkken

- + Stor kjøkkenbenk
- + Kjøkkenseksjon med 6 store skuffer og integrert avfallsbeholder
- + 3-bluss kokeapparat "Profi-Gourmet" med delt glasslokk, robust rist og glassbunn som lett kan rengjøres
- + 160 l kjøleskap inkl. 30 l fryseskap i gripehøyde
- + Heve/senkefunksjon for kaffemaskinen nedsenkbar fra skap under tak
- + Barskap med dekorglassdør og innvendig belysning
- + Apotekerskap integrert i rund baderomsvegg



Komfort baderom med omkleddningsrom

- + Romslig bade-/toalettrom
- + Overforliggende dusj
- + Massiv skyvedør i tre med funksjon som romdeler, som gir et separat omkleddningsrom mot soverom og bodel
- + Dør med dobbeltfunksjon bade-/toalettrom som samtidig skiller gjennomgangen til bodelen fra toalettrommet



Langsgående enkeltsenger

- + Store langsgående enkeltsenger med justerbar nakkestøtte
- + Klesskap under langsgående enkeltsenger med
- + Hevefunksjon bekvemt tilgjengelige forfra og ovenfra – nedsenket i dobbeltgulvet for mer volum
- + Større sengemål med ekstra madrass mellom sengene, tilgang via uttrekkbar innstegstrapp (ingen stige nødvendig)
- + TV-skap som standard ved de langsgående enkeltsengene, som tilvalg ekstra langt TFT-uttrekkssystem



Chassis:	Fiat Ducato AL-KO lavramme 35 light
Vekt kjøreklar fra:	3 065 kg
Lastekapasitet opptil:	1 145 kg



* Med tilvalg



NO8030

▲ chic c-line T 4.9 i design linea classica, bobilmiljø skinn Macchiato



▲ Klesskap under de langsgående enkeltsengene med ekstra romslig innvendig høyde



▲ Langsgående enkeltsenger med uttrekbar innstegstrapp og klesskap under sengene



▲ TFT-uttrekssystem bakre ryggstøtte



▲ Baderom med overforliggende dusj



▲ Komfortabelt vinkelkjøkken med buet kjøkkenbenk



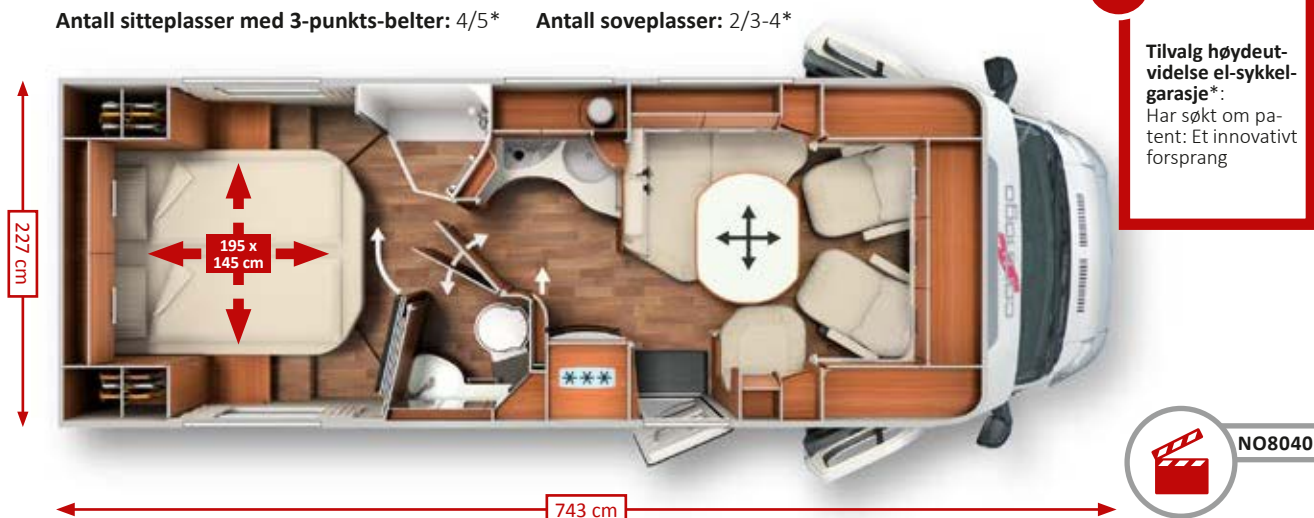
NO8021

chic c-line T

chic c-line

chic c-line T 5.0 QB

Antall sitteplasser med 3-punkts-beltes: 4/5* Antall soveplasser: 2/3-4*



Tilvalg høydeutvidelse el-sykkelgarasje*:
Har søkt om patent: Et innovativt forsprang



Fremre rund sittegruppe med sidesete

- + Fremre rund sittegruppe med rektangulært bodelsbord, sidesete, tilvalg 5. sete med belte
- + Uttrekkssystem for 24" TFT-TV bak ryggstøtte sidesete



Komfortabelt vinkelkjøkken

- + Stor kjøkkenbenk
- + Kjøkkenseksjon med 6 store skuffer og integrert avfallsbeholder
- + 3-bluss kokeapparat "Profi-Gourmet" med delt glasslokk, robust rist og glassbunn som lett kan rengjøres
- + 160 l kjøleskap inkl. 30 l fryseskap i gripehøyde
- + Heve/senkefunksjon for kaffemaskinen nedsenkbar fra skap under tak
- + Barskap med dekorglassdør og innvendig belysning
- + Apotekerskap integrert i rund baderomsvegg



Komfort baderom med omkleddingsrom

- + Romslig bade- /toalettrom
- + Overforliggende dusj
- + Uttrekkbar romdeler og TV-vegg med romdelingsfunksjon for omkleddingsrom
- + Dør med dobbeltfunksjon bade-/toalettrom som samtidig skiller gjennomgangen til bodelen fra toalettrommet



Queen seng

- + Unik: uttrekkbar vegg som romdeler og TV-vegg for å skille baderomsområdet inkl. TFT-holder, kabelløs TV-kos mulig i to posisjoner
- + Stor queen seng med justerbar nakkestøtte
- + To klesskap ved siden av queen sengen
- + To skuffer på queen-sengens front



Chassis:	Fiat Ducato AL-KO lavramme 35 light
Vekt kjøreklar fra:	3 055 kg
Lastekapasitet opptil:	1 155 kg



* Med tilvalg



▲ chic c-line T 5.0 QB i design linea moderna, bobilmiljø delskinn Creme



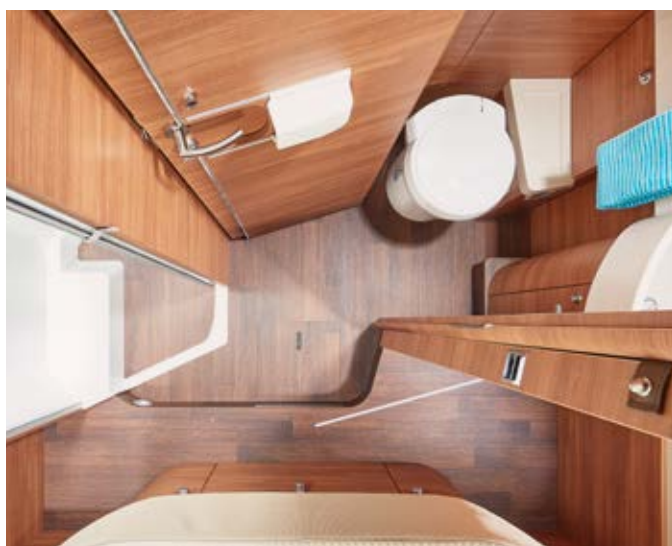
▲ To uttrekkbare Queensenger



▲ Queen seng med stor liggeflate og 2 skuffer på fronten



▲ TFT-uttrekssystem bakre ryggstøtte



▲ Komfort baderom med omkleddingsrom



▲ Komfortabelt vinkelkjøkken med buet kjøkkenbenk

chic c-line T

Eksteriør



STANDARD Hvit

Bodel hvit, kjøretøyfront hvit, A-stolpe, front-, side-, hekkskjørt og hjulkasser sølv platin



TILVALG silverline

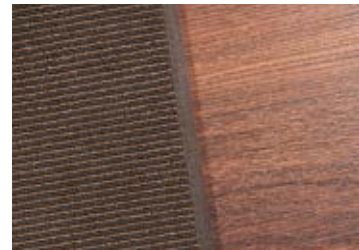
Bodel sølv, førerhus sølv, front-, side-, hekkskjørt og hjulkasser sølv platin



Interiør

STANDARD Design "linea classica"

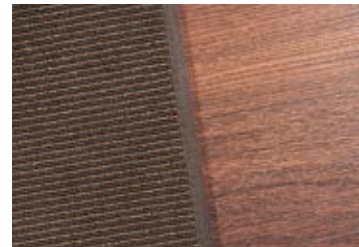
Møbeloverflater i vill pære med hulkil og kromintarsia



▲ **Bodelsgulv** PVC-gulvbelegg i Missouri skipsparkett. Tilvalg med løs teppe

TILVALG Design "linea moderna bicolor"

Møbeloverflater i moderne bicolor-utseende gullakasje og fronter i høyglans elfenben med hulkile og kromintarsia



▲ **Bodelsgulv** PVC-gulvbelegg i Missouri skipsparkett. Tilvalg med løst teppe



Brukshøyde
opptil 70 cm

Dobbeltgulv med ekstra stort oppbevaringsrom

EASY ENTRY – Laste lett fra utsiden, ta enkelt ut fra innsiden



Rom for gassflasker



Garasjen kan lastes med opptil **350 kg**

▲ Scootergarasje med stor innvendig høyde ved dyp nedsenking, tilgang fra begge sider gjennom stor dør på passasjersiden og annen dør på førerside

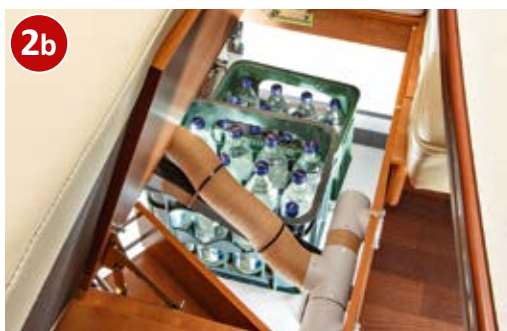
Laste fra utsiden



2a

▲ Enkel lastning av oppbevaringsrommet i dobbeltgulvet på førersiden via stor utvendig luke

Ta ut fra innsiden



2b

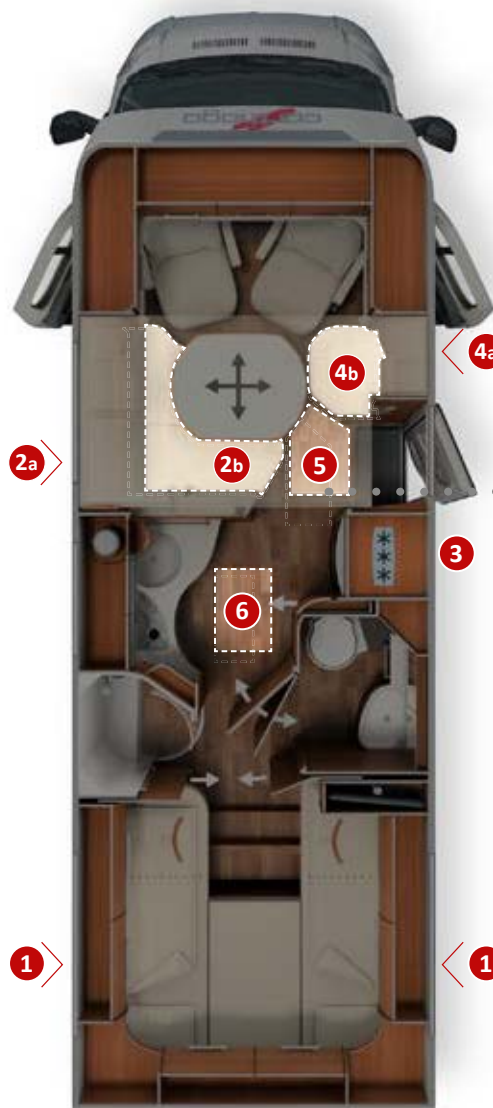
▲ Enkelt uttak av innholdet i oppbevaringsrom innenfra via sittebenkdeksel i L-sittegruppen (førerside) som kan svinges opp

Flere dobbeltgulv med oppbevaringsrom



6

▲ Luke i bodelsgulvet med lasterom i dobbeltgulvet (høyde opptil hele 42 cm), i oppvarmet dobbeltgulv





- + **Lasterom i dobbeltgulv** med ekstra stort, oppvarmet oppbevaringsrom, brukshøyde opptil **70 cm**
- + **Tilgang utenfra** via flere store luker
- + Komfortabel **tilgang** via sittebenkdeksel L-sittegruppe og via sidesete som kan svinges opp, samt stor oppbevaringsluke i bodelsgulv
- + **Stort gjennomgående lasterom** (innvendig høyde 22 cm), med dypt nedsenket oppbevaringsrom (brukshøyde opptil 46 cm), bekvemt lastbart via inngangsdøren via stor, oppstillbar oppbevaringsluke i bodelsgulv
- + Hele dobbeltgulvet oppvarmet med **varmelagringsfunksjon**



◀ **Sett med oppbevaringsbokser** i flere deler med maksimal utnyttelse av oppbevaringsrommet i dobbeltgulvet (skreddersydd for hver planløsning)



▲ **Flere utvendige oppbevaringsrom** med utvendig luke bak bodelsdøren



▲ **Enkel lasting av oppbevaringsrom** i dobbeltgulvet på passasjersiden mulig via stor utvendig luke

Laste fra utsiden



▲ **Stor luke i bodelsgulvet og sentral dobbeltgulv** i entréen: ved åpnnet bodelsdør også bekvemt lastbart fra utsiden



▲ **Komfortabelt uttak** av innholdet via sidesete som kan slås opp

Ta ut fra innsiden





NO8050

chic c-line T

Elektrisk system

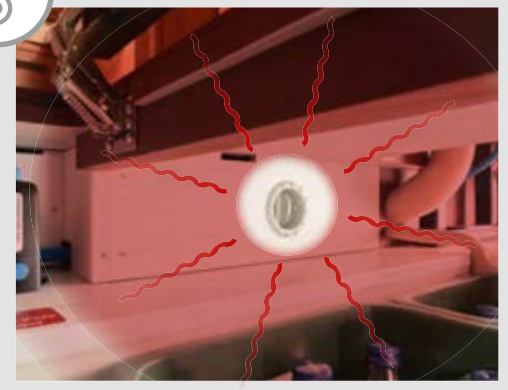
El-system, vannforsyning, varmelagring og varmeteknikk

-  **+ Varmelagring**
Varmeteknikk Truma Combi 6
Tilvalg: ALDE sentralvarme
-  **+ Varmeregulert dobbeltgulv**
med gulvvarme effekt
-  **+ Kapasitet**
170 l ferskvannstank
140 l spillvannstank
2 x 80 Ah batteri



▼ Måltrett oppvarming av førerhus

Måltrett oppvarming av bodelen i førerhuset med oppvarmet dashboard og ekstra varmluftdyser



▲ Varmeteknikk

Varmelagring og varmeteknikk Truma med varmluftdyser i hele varmeregulert dobbeltgulvet, i bodelen, i garasjen, i førerhuset og i dørrinnstegene



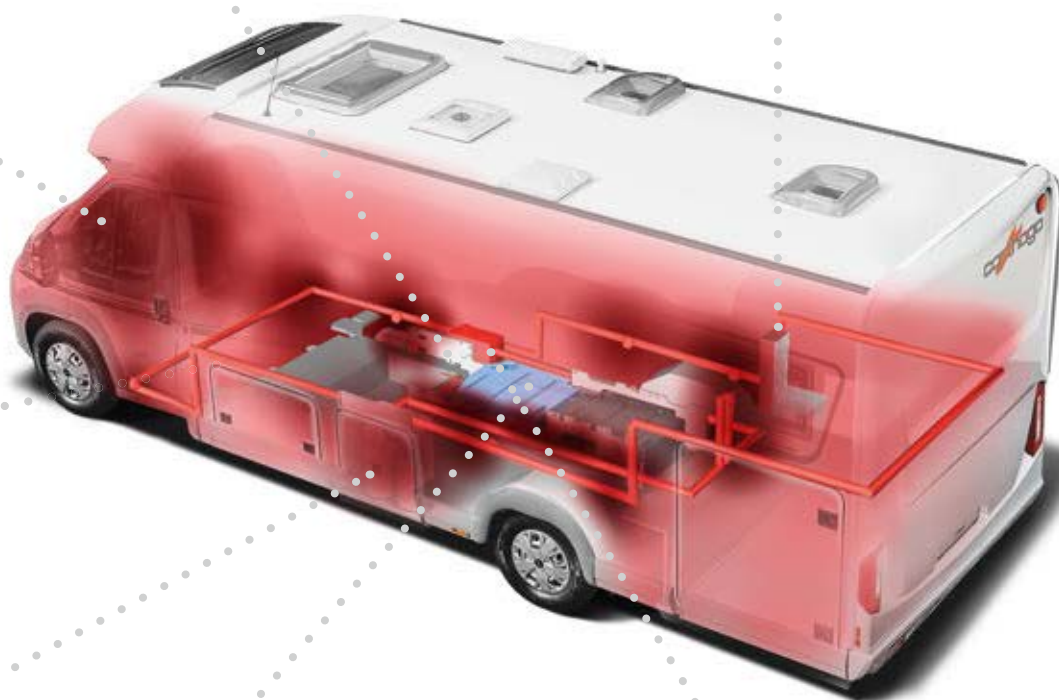
▲ Rom for gassflasker "easy change"

Dypt nedsenket rom for gassflasker for bekvem bytting av flaskene

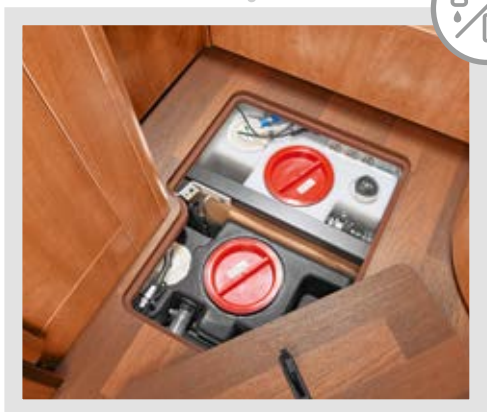
▼ **Batterisentral oppvarmet** med batterihovedbryter; standard: Gel batterier 2 x 80 Ah



▼ **Lett tilgjengelig el-sentral** i garasjen



chic c-line T



▲ **Vanntanker** er frostsikkert plassert i det oppvarmede dobbeltgulvet



▲ **Tilgang til vanntømming**
Vanntanker i frostsikkert oppvarmet dobbeltgulv (ferskvann: 170 l/spillvann: 140 l), tilgang til vanntømming i varmeregulert dobbeltgulvet – kan også betjenes fra utsiden

Standardutstyr

“Coming Home”-funksjon



▲ **Sentrallås** for førerhusdører via fjernkontroll i hovednøkkel, aktivering av utvendig belysning

Bodelsdør “premium two”



▲ **Sikkerhetsdør med dobbel lås**, dørstopper, dørvindu og insektsnett rullegardin

Førerhus oppbevaringsrom



▲ **Overskap hele veien rundt** med frontluker i førerhuset

Trinnløst bodelsgulv



▲ **Bodelsgulv gjennomgående trinnløst** fra førerhuset frem til soverommet

Pilotseter i førerhuset



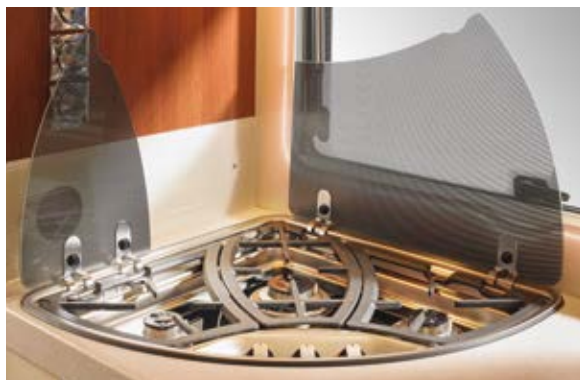
▲ **med armlener på begge sider**, multijusterbart, sitte høyde i botilstand på sittegruppenivå

Skoskap



▲ **Praktisk skoskap** i sittegruppen i entré

Profi-Gourmet-kokeapparat



▲ med 3 bluss, glassbunn som lett kan rengjøres, støpejernsrist og delt glasslokk

180°-Luksusbord



▲ Forskyvbart og dreibart med 180°, på denne måten optimal integrering av alle sitteplasser

Apotekerskap



▲ Praktisk oppbevaringsrom med bekvem tilgang i gripehøyde (T 4.8 LE takhøyt)

Heve/senkefunksjon for kaffemaskinen



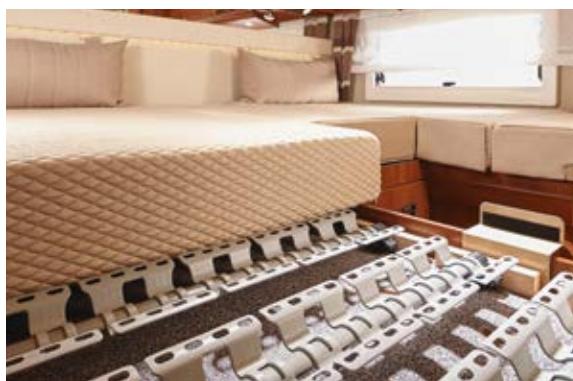
▲ nedsenkbar fra kjøkkenoverskapet (lift er standard, kaffe- eller kaffe-kapselmaskin er tilvalg)

Ambiente belysning



▲ med trinnløs dimmefunksjon (stemningsbelysning)

Carawinx madrass system



▲ Medisinsk anbefalt, punktbasert fjærsystem for seng i bakre seng

Ferda

Ferda Ålgård

Skuvemarka 19, 4330 Ålgård
Tlf 970 55 666

Ferda Grimstad

Grøm Næringspark 2, 4887 Grimstad
Tlf 970 55 666

Ferda Jessheim

Industriveien 17, 2050 Jessheim
Tlf 970 55 666

Ferda Bergen

Tellnes Næringspark, 5357 Fjell
Tlf 56 31 43 30

Ferda Ålesund

Hjellhaugveien 40, Emblem, 6013 Ålesund
Tlf. 70 15 01 11

Ferda Fauske

Finneidgata 3, 8210 Fauske
Tlf 48 88 66 55

Ferda Bjerkvik

Nordmoveien 165, 8530 Bjerkvik
Tlf 48 88 66 55

Ferda Nordkjosbotn

Sentrumsveien 12, 9040 Nordkjosbotn
Tlf 48 88 66 55



ferda.no

Til informasjon i denne katalogen: Det kan ha oppstått endringer på produktet etter redaksjonsslutt for denne brosjyren i juli 2018. Endringer i konstruksjon og form, avvik i fargetone samt endringer i leveringsprogrammet fra produsentens side under leveringstiden forbeholdt. Fargeavvik kan være trykkteknisk betinget. Vennligst merk at kjøretøyene som vises delvis er avbildet med tilleggsutstyr som må kjøpes ekstra. Ytterligere tekniske data finner du i prislisten, også informasjon om sitteplasser under kjøringen osv. Disse informasjoner tilsvare de tyske veitrafikklover.