

PREMIUMKLASSE

DELINTEGRERT 2022



c-tourer T | chic c-line T

carthago[®]
Das Reisemobil.

Innholdsfortegnelse

Carthago – mer enn bare en bedrift	3
De Premium-delintegrerte	8

LETTVEKTS-PREMIUMKLASSE



c-tourer T Lightweight	10
Den kravstore tusenkunstneren: Lightweight-modeller godt tilpasset til kravene i 3,5-t-tonnsklassen, kompakte kjøretøylengder	
Modeller	24
Teknikk	31
Standardutstyr	36

KOMFORT-PREMIUMKLASSE



c-tourer T Comfort	10
Den kravstore tusenkunstneren: Komfort modeller utenfor 3,5-t-tonnsklassen, for høyere krav til komfort	
Modeller	24
Teknikk	31
Standardutstyr	36



chic c-line T	38
Den fascinerende Carthago-premiumklassen: Eleganse, komfort og høy kvalitet	
Modeller	44
Teknikk	52
Standardutstyr	56

Carthago bobilverdener	58
Carthago premium-DNA	62
Våre sterke samarbeidspartnere	80

Se mer på nettstedet vårt: www.carthago.com



Tilleggs-
informasjon



Video



Interaktivt
panorama





Carthago – mer enn en bedrift

Kjære bobilvenner!

Over 40 år med Carthago-gruppen betyr også over 40 år med premiumtenkning, mangfold og teknisk know-how.

Mye har vokst frem gjennom disse mer enn 40 årene: Hovedkontoret vårt med produksjon og stor salgsutstilling i Aulendorf i Oberschwaben og fabrikken vår i slovenske Odranci. I tillegg er antall medarbeidere øket til mer enn 1.500, vi har over 200 forhandlere hjemme og ute, og naturligvis er vårt brede utvalg av biler utvidet med stadig flere forskjellige modeller. Likevel er det én ting som aldri endres, men forblir slik det alltid har vært: Til tross for de mest moderne produksjonsmetoder har hver eneste Carthago i mer enn 40 år blitt laget av kunnskapsrike håndverkere som legger sin kjærlighet i alle detaljer.

Vi har bygd opp Carthago-gruppen med lidenskap og hjertevarme. Våre eneste forpliktelser er de vi har til dere, våre kunder. Denne uavhengigheten ble beseglet i 2014, da Carthagos familienstiftelse ble etablert. Slik vil det også forbli i fremtiden.

Det kan du stole på, akkurat som våre medarbeidere gjør: Carthago-gruppen vil forbli en familievirksomhet med høy puls, sterk lidenskap og preget av vårt personlige engasjement.

For at våre Premium-krav fortsatt skal bestå i tiårene som kommer, setter vi ideene våre hurtig ut i livet, vi tenker innovativt og holder fast ved vårt Carthago Premium-DNA.

Det vil du bli overbevist om ved å besøke oss på nettet, på en messe, i Carthago City eller hos en av våre forhandlere. Vi gleder oss til å treffe deg!

Karl-Heinz Schuler gründer, innehaver og leder av stiftelsen

Carthago Premium-DNA

For oss er bare det beste godt nok.

I mer enn 40 år har Carthago vært en uavhengig familiebedrift og hatt en fast plass helt i toppen av bobilbransjen. Karl-Heinz Schuler, gründer og innehaver, forteller om hva Carthago Premium-DNA betyr, hvorfor hver eneste Carthago-bobil er helt spesiell og hva som samtidig forener dem.

Når bestemte du deg for å bygge bobiler, herr Schuler?

KARL-HEINZ SCHULER: Da jeg studerte, så jeg ofte campingbusser. Den gangen tok jeg en nærmere titt på dem, og da stod det straks klart for meg: Dette kan gjøres bedre! Dermed var grunnsteinen for Carthago lagt, med denne ideen og motivasjonen.

I tiden etter 1979 har Carthago utviklet seg til å bli en Premium-produzent. Kunne du forestille deg en slik suksesshistorie den gangen?

KARL-HEINZ SCHULER: Ingen kunne den gang forutse at vi skulle få slik suksess, og det var heller ikke noe man kunne planlegge. Målet vårt har likevel alltid vært å bygge de beste bobilene i den øverste klassen. Vi vil først og fremst ha tilfredse kunder, så kommer suksess og vekst helt av seg selv.

Hva er din oppskrift for suksess?

KARL-HEINZ SCHULER: Vår oppskrift for suksess er Carthagos oppfinnerånd. Vi er innovasjonsledende i bobilbransjen, vi overholder våre egne høye kvalitetskrav med alle seriene og vi er fortsatt ledende i bransjen. Alt dette er forankret i vår Carthago Premium-DNA.

Hva står Carthago Premium-DNA for?

KARL-HEINZ SCHULER: Vår Carthago Premium-DNA er vårt verdiløfte til våre kunder. Det ligger i hver eneste av våre bobiler, og det er både inspirasjon og forpliktelse for oss. Carthagos karosserikonstruksjon, det største oppbevaringssystemet i sin klasse, den gjennomtenkte teknologien for oppvarming og klimatisering, høyeste lastekapasitet, vårt konsept for kjøresikkerhet og utsyn sammen med Carthago Personality. Vi skiller oss også ut på flere områder: Våre materialer, sammenføyningsteknikken og kravene til vekt og stabilitet er ganske like de som brukes i flyindustrien. Vi er markedsledende for integrerte bobiler i prisklassen over 85.000 euro i Europa*, og det er fordi det er umulig å ta feil av en Carthago!

Hvilken nytte har Carthago-førerne av Premium-DNA?

KARL-HEINZ SCHULER: Vår kjernekompetanse er bobiler i Liner-Premiumklassen. Vår mer enn 40-årige erfaring innenfor dette området gjennomsyrrer alle utviklings- og produksjonstrinn. Vi mener at bare det beste er godt nok for våre kunders komfort og sikkerhet! Vi tilbyr ikke bare det ypperste innen levetid og annenhåndsverdi, sikkerhet, beskyttelse og komfort. Det er minst like viktig for oss at alle ideer og innovasjoner settes ut i praksis og gjør at reiseopplevelsen blir så behagelig som mulig. Og dette gjelder for alle våre biler – uansett om det er 3,5 tonnsmottakere eller liner-klassen utenom 3,5-tonnsklassen. Dermed blir hver eneste Carthago-bobil unik. Slik blir hver eneste Carthago et synonym for eksklusivitet og kvalitet. Eller kort sagt, Carthago står for "Den perfekte bobilen!"



Lang levetid. Ytterst stabil.

Carthagos karosserikonstruksjon i Liner-premiumklassen

Garantert plass nok.

Carthago dobbeltgulv med stort oppbevaringsrom

* Vurdering basert på tallene fra Caravaning Industrie Verbandes e.V.



***Carthago City i Aulendorf er hovedkvarteret deres.
Hva gjør det så spesielt?***

KARL-HEINZ SCHULER: Det at alle som måtte være interessert, får anledning til å oppleve Carthago Premium-DNA selv! Fordi vi ønsker alle interesserte hjertelig velkommen til Carthago City. Ved en fabrikkomvisning får du et innblikk i håndverksmessig perfektjon kombinert med høyteknolo-

giske komponenter og topp moderne produksjonsmetoder. I den store utstillingshallen vår kan du i ro og fred ta alle de aktuelle modellene i nærmere øyesyn, avtale prøvekjøringer eller leie bobil. Det lønner seg absolutt å ta en tur til Aulendorf i Oberschwaben!

Balansert.
Optimal fordeling

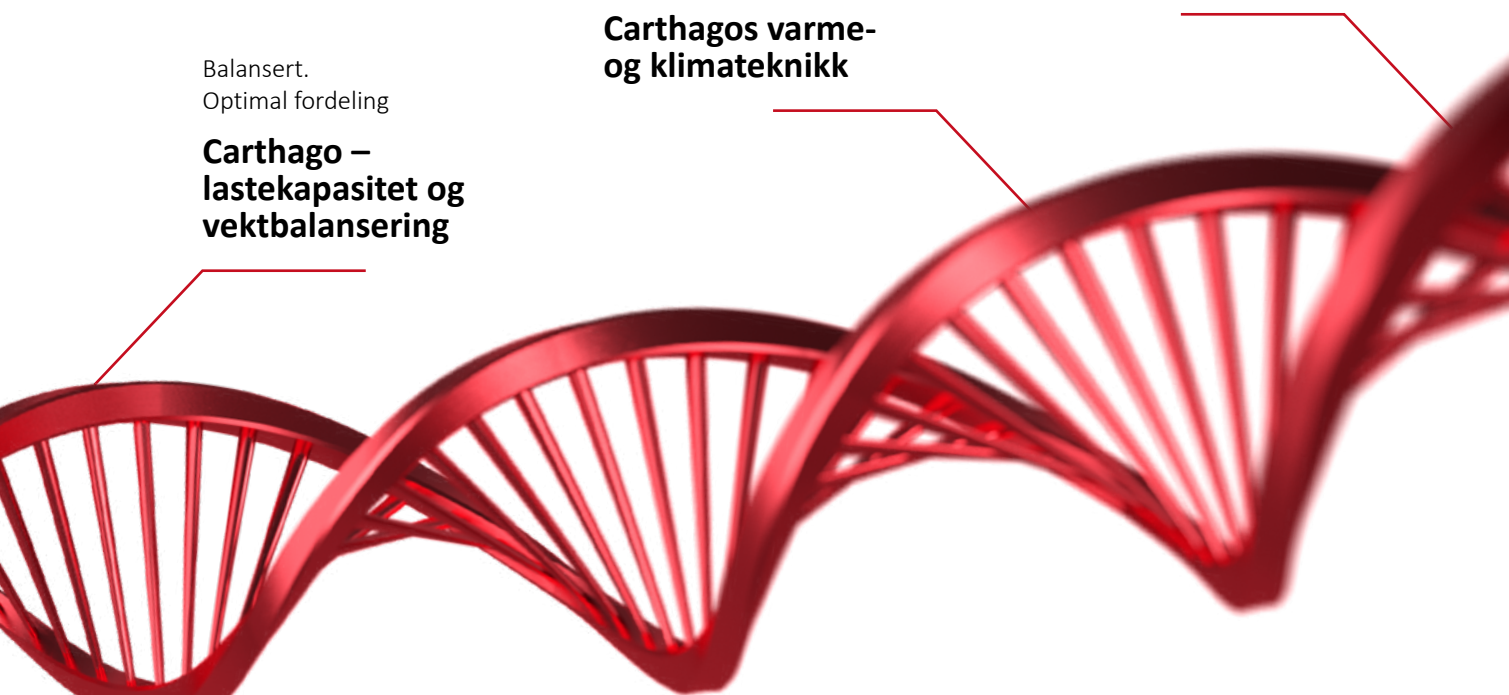
**Carthago –
lastekapasitet og
vektbalansering**

En behagelig opplevelse –
hele året.

**Carthagos varme-
og climateknikk**

Unik. Lettkjennelig.
Elegant.

Carthago Personality





Carthagos hovedkontor i den tyske byen Aulendorf i Oberschwaben

Carthago City

Hjertelig velkommen!

Føttene solid plantet på hjemlig grunn, og samtidig åpen for verden – det er Carthago-kultur. Med firmaets hovedkontor Carthago City i Aulendorf/Oberschwaben mellom Ulm og Bodensjøen har Carthago vært lojal mot sine røtter.

I tillegg til produksjonen av våre Premiumklasse-bobiler, finner man også en stor salgsutstilling her. Her ligger også servicesenteret for slutt kunder og forhandlere samt administrasjonen – alt på ett sted.

Carthago er et populært reisemål for bobilturister fra inn- og utland. Besøkende med bobil er hjertelig velkommen til å benytte vår egen oppstillingsplass!

Ved et besøk kan du selv studere detaljene ved de mange modellene i den store salgsutstillingen vår, og Carthago-ekspertene på stedet står klar til å gi de beste anbefalinger.



Vår egen oppstillingsplass innbyr til et hyggelig opphold



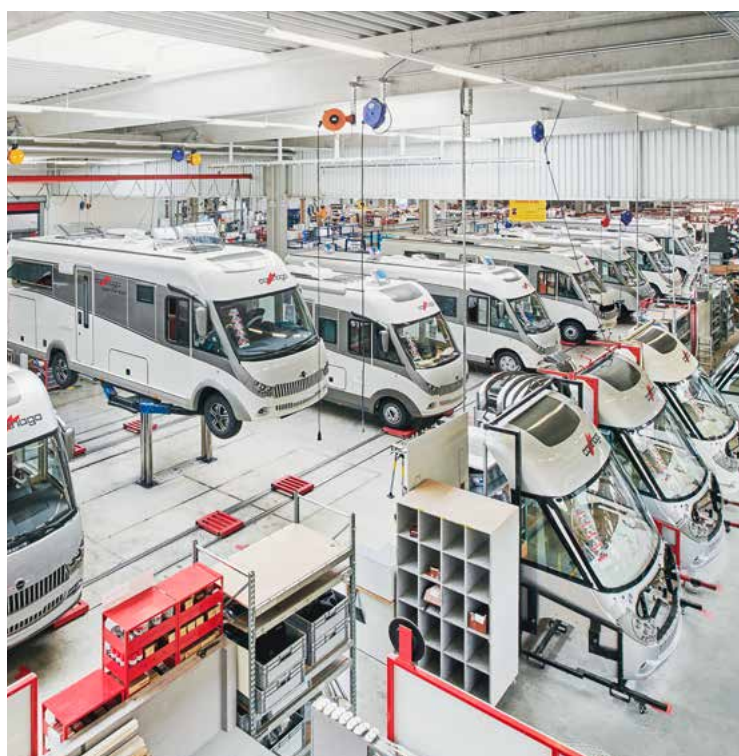
Stor salgsutstilling i Carthago City



Du er velkommen til å få en fabrikkomvisning. Der kan du selv oppleve den overbevisende kombinasjonen av håndverksmessig perfektjon sammen med høyteknologiske komponenter og topp moderne produksjonsmetoder. Det er naturligvis mulig å overnatte på vår egen bobil oppstillingsplass.

En naturlig del av en Premium bobil fra Carthago, er den Premium-Service du opplever hos de ca. 200 Carthago-forhandlerne og servicepartnere over hele Europa. Både der du bor og der du måtte være på reise: Carthago er alltid i nærheten! Den første kontakten er din forhandler på stedet, mens et velutbygget nettverk av forhandlere og servicepartnere står til din disposisjon over hele Europa når du er på reise.

Alle våre forhandlere og servicepartnere blir utdannet til å bli sertifiserte Carthago-partnere gjennom et omfattende akademiprogram på flere nivåer. Uvanlige situasjoner kan oppstå når som helst, de holder seg ikke til åpningstidene. Derfor har Carthago etablert et nødtelefonnummer, hvor de som er på reise får teknisk hjelp ved akutte problemer, også selv om det er helg eller helligdag.



Kast et blikk bak kulissene ved en fabrikkomvisning! Finn den tiden som passer best for deg. Du registrerer deg på: www.carthago.com

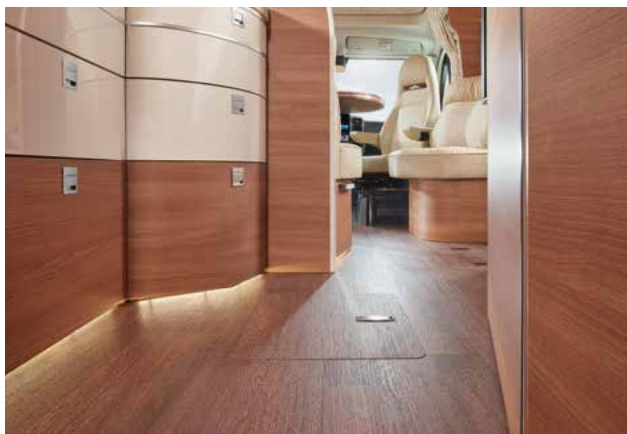


Entusiasmen for de Premium-delintegrerte

Dynamisk og komfortabel – det er Carthago det!

De er bobilenes coupé-utgaver – flate, stilige og dynamiske. Det slanke førerhuset formidler trygghet og gjør bobilen håndterlig. Den flate profilen i takforbindelsen optimaliserer aerodynamikken og gir de delintegrerte et snev av sportslighet med på veien.

En nyttig detalj: På grunn av det originale førerhuset er delintegrerte bobiler alltid noe rimeligere enn de luksuriøse integrerte. T-modellene er derfor velegnet når man for første gang skal trå inn i Carthagos bobilverden.



Trinnløst bodelsgulv fra hekken frem til førerhuset



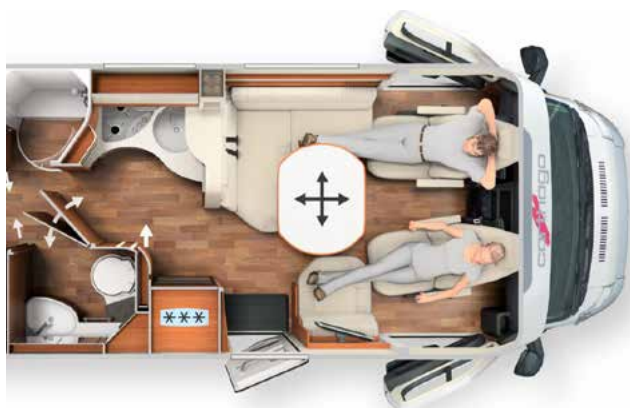
Overskap hele veien rundt over førerhus med mye oppbevaringsrom og indirekte belysning



Som tilvalg sentral senkeseng: kan betjenes elektrisk, stor liggeflate, ståhøyde under seng i botilstand 184 cm



Førerhuset er integrert i bodelen, stor L-sittegruppe med setebenk (bildet viser takvindu skyview som er tilvalg)



Avslappet Tv-posisjon: setene i førerhuset kan snus 360°



Komfortabel sitteposisjon ved bodelsbordet, alle sitteplassene blir integrert



AL-KO



Mercedes-Benz

AL-KO

c-tourer

Lightweight / Comfort

Den kravstore tusenkunstneren

Lettvektsmoeller med kort kjoretøylengde for kravene i 3,5-tonnsklassen og Comfort-moeller med totalvekt inntil 4,5 t.

Et enestående innsteg i Carthagos Premiumklasse: c-tourer T gir deg alle fordelene ved en Carthago med et forbløffende attraktivt forhold mellom pris og ytelse. Samtidig regnes den som en lettvekt blant de andre i klassen. Blant c-tourer-moellene finner du både planløsninger for 3,5-tonnsklassen (som tilvalg også inntil 4,5 t totalvekt) så vel som Comfort-moeller med inntil 4,5 t totalvekt.



3,5 t



c-tourer Lightweight

Modeller: T 142 DB, T 143 LE, T 144 LE, T 144 QB, T 145 DB H

- + Alle Lightweight-moeller har god lastekapasitet også i 3,5-tonnsklassen, takket være Carthagos lettvektsteknologi og korte kjoretøylengder på inntil 7,10 m.
- + Som tilvalg også med inntil 4,5 t totalvekt og dermed også høyere lastekapasitet.

4,5 t



c-tourer Comfort

Modeller: T 148 LE H, T 148 LE, T 149 LE, T 150 QB

- + Praktiske planløsninger med mer enn 7,34 m kjoretøylengde
- + Stor romfølelse og høy lastekapasitet med inntil 4,5 t totalvekt



AL-KO

Mercedes-Benz
AL-KO

Chassis

- + Fiat Ducato 35 light / 40 heavy eller Mercedes-Benz Sprinter 414 CDI*, AL-KO lavramme modell for Carthago med bredsporet bakaksel 198 cm
- + Standard sikkerhetspakke Fiat Ducato: Airbag, ESP, ABS, ASR, elektronisk startspærre, hillholder, Traction Plus, Hill Descent Control, start/stopp-automatikk, cruise control, sidevindsassistent, stabilitetskontroll for tilhenger, kollisjonsbremsesystem / Standard sikkerhetspakke Mercedes-Benz Sprinter: Airbag, sidevindsassistent, bakkestarthjelp, ABS, ASR, EBV, ESP
- + Tilvalg: Kjøreassistentpakke Fiat
- + XL-bodelsdør "premium two 2.0" med bredere døråpning (63 cm), dobbel sikkerhetslås og ekstra bredt dørvindu

Bo-komfort

- + Møbeldesign "smartline plus", to møbelkonsept
- + Trinnløst bodelsgulv
- + L-sittegruppe med ergonomisk formede puter og bred setebenk
- + Komfort-vinkelkjøkken eller vinkelkjøkken* med 6 store skuffer, forhøyet kjøkkenbenk for romdeling og som ekstra avlastningsplass





- + Forskjellige baderomsløsninger: maksimal komfort og separat omkleddingsrom*
- + Senger med ekstra stort sengemål



Oppbevaringsrom

- + Dobbeltgolv med stort, oppvarmet oppbevaringsrom, brukshøyde opptil 55,5 cm
- + Tilgang utenfra via flere store luker, komfortabel tilgang innenfra via sete i L-sittegruppe og via sidesete som kan slås opp*
- + Stort, sentralt gjennomgående lasterom (innvendig høyde 22 cm), dypt nedsenket oppbevaringsrom (høyde opptil hele 46 cm) med stor luke i bodelsgulv
- + Scootergarasje: innvendig høyde opptil 120 cm*, kan lastes med inntil 350 kg



Kapasitet/teknikk

- + 150 l ferskvann, 140l spillvann
- + 1 x 80 Ah gelbatteri (kan utvides til 2 x 80 Ah)



Klima/oppvarming

- + Varmelagring og varmeteknikk Truma Combi 6, tilvalg: Alde vannbåren varme*
- + Dobbeltgolv med gulvvarmeeffekt



Mange c- tourer-modeller kan også leveres på Mercedes-Benz Sprinter med AL-KO lavramme – se modelloversikten og prislisen!

Møbelkonsept epic er standard

Interiørvalg Venezia 21 (bildet viser T 148 LE H)





c-tourer Lightweight

c-tourer Comfort

Tilvalg møbelkonsept Casablanca

Interiørvalg Barcelona 21 (bildet viser T 150 QB)





c-tourer Lightweight

c-tourer Comfort

Bodelens høydepunkter

- + Bodelsbord med kromlist, kan dreies 360° med fotpedal og forskyves
- + Utsvingbart skoskap med oppbevaringssystem for inntil fire par sko integrert i setebenkens sokkel, med LED-dekorlys
- + Eksklusivt konsept for belysning med LED-teknologi. Arbeidslys med mange lysspotter og indirekte ambien-
tebelysning som kan betjenes uavhengig av arbeidslyset
- + Trinnløs gjennomgang fra bodel til førerhus uten hindringer



Modell T 143 LE

L-sittegruppe med setebenk som kan vippes opp

- + TV-uttrekksystem over L-sittegruppe for 24" LED-flatskjerm eller elegant integrert design-TV-skap for 32" LED-flatskjerm (tilvalg)
- + Enkel tilgang til oppbevaringsplassen uten å ta bort puter, gjennom sidesetet i L-sittegruppen med patentbeslag og setebenk som kan vippes opp



Elegant integrert design-TV-skap inkludert 32" LED-flatskjerm (tilvalg)



Modeller T 144 LE, T 144 QB

L-sittegruppe med setebenk som kan vippes opp

- + TV-veggholder i entreen for 24" LED-flatskjerm (tilvalg)
- + Enkel tilgang til oppbevaringsplassen uten å ta bort puter, gjennom sidesetet i L-sittegruppen med patentbeslag og setebenk som kan vippes opp



TV-veggholder i entreen (tilvalg)



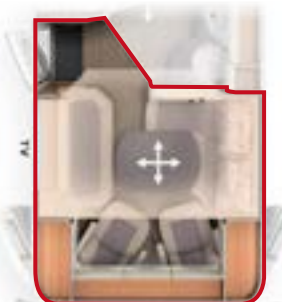
Modeller T 142 DB, T 148 LE, T 149 LE, T 150 QB

Stor L-sittegruppe med bred setebenk som kan svinges opp, tilvalg 5. sete med belte

- + TV-uttrekksystem "Quick-up" bak rygglenet til setebenken for 24" LED-flatskjerm (tilvalg)
- + Enkel tilgang til oppbevaringsplassen uten å ta bort puter, gjennom sidesetet i L-sittegruppen med patentbeslag og setebenk som kan svinges opp



TV-uttrekksystem bak rygglenet for setebenken (tilvalg)



Modeller T 145 DB H, T 148 LE H

Stor L-sittegruppe med lang sidesofa, tilvalg 5. sete med belte

- + TV-uttrekksystem bak rygglenet til setebenken for 32" LED-flatskjerm (tilvalg)



TV-uttrekksystem bak rygglenet for setebenken (tilvalg)



L-sittegruppe med bred setebenk (T 142 DB, T 148 LE, T 149 LE, T 150 QB)



Utsvingbart skoskap med oppbevaringssystem for inntil fire par sko integrert i setebenkens sokkel



Salongbordet: kan svinges og forskyves med fotpedal



Sørger for orden og føyer seg perfekt inn i interiøret: Carthagos kleskroker



c-tourer Lightweight T 143 LE i møbelkonsept Casablanca og interiørvalg Cambridge med tilvalget takvindu „skyview“

Kjøkkenets fordeler

- + 3-bluss kokeapparat "Profi-Gourmet" med delt glasslokk (ikke delt i T 143 LE), med robust støpejernsrist og glassbunn som lett kan rengjøres
- + Designskap under tak i vertikal bølgeform
- + Tilvalg: Kaffekapselmaskin inkludert uttrekkssystem i overskap i vertikal bølgeform
- + Lokket over oppvaskkummen, innfelt i plan med overflaten, kan brukes som ekstra kjøkkenbenk/skjærebrett
- + Forhøyet kjøkkenbenk for visuell romdeling og som ekstra avlastningsplass



Modell T 143 LE

Plassbesparende sidekjøkken

- + Kort kjøretøylengde
- + 133 l Slimtower kjøleskap med tosidig døråpning og separat frysescap
- + Kjøkkenseksjon med 6 store skuffer og integrert avfallsbeholder



Tilvalg: Kaffekapselmaskin inkludert uttrekkssystem i overskap i vertikal bølgeform



Modeller T 145 DB H, T 148 LE H

Vinkelkjøkken

- + Stor kjøkkenbenk
- + 153 l kjøleskap med tosidig døråpning og separat frysescap
- + Kjøkkenseksjon med seks store skuffer og integrert avfallsbeholder (T 145 DB H) eller separat avfallsbeholder i adskilt hygieneområde (T 148 LE H)
- + Indirekte ambientebelysning i sokkelen



Stort 153 l kjøleskap i god greps høyde



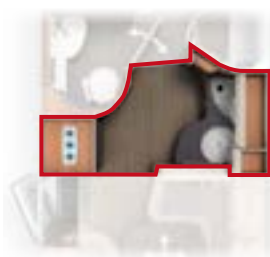
Modeller T 142 DB, T 144 LE, T 144 QB, T 148 LE

Vinkelkjøkken

- + Stor kjøkkenbenk
- + Motstående 133 l Slimtower-kjøleskap med tosidig døråpning og separat frysescap (T 144 LE, T 144 QB)
- + Motstående 153 l kjøleskap med tosidig døråpning og separat frysescap (T 142 DB, T 148 LE)
- + Krydderhylle på kjøkkenveggen (T 142 DB, T 148 LE)
- + Kjøkkenseksjon med seks store skuffer og integrert avfallsbeholder (T 144 LE/QB) eller separat avfallsbeholder i adskilt hygieneområde (T 142 DB, T 148 LE)
- + Indirekte ambientebelysning i sokkelen



Praktisk krydderhylle (T 142 DB, T 148 LE)



Modeller T 149 LE, T 150 QB

Komfort-vinkelkjøkken

- + Buet, ekstra stor kjøkkenbenk, utvidet til rund badevegg
- + Motstående 153 l kjøleskap med tosidig døråpning og separat frysescap
- + Kjøkkenseksjon med seks store skuffer og integrert avfallsbeholder (T 150 QB) eller separat avfallsbeholder i adskilt hygieneområde (T 149 LE)
- + Integrert vinskap
- + Indirekte ambientebelysning i sokkelen



Trygt lagret: praktisk flaskeskap



Komfortabelt vinkelkjøkken i møbelkonsept Casablanca (I 149 LE, I 150 QB)



Plassbesparende sidekjøkken i møbelkonsept Casablanca (T 143 LE)



Vinkelkjøkken med krydderhyll i møbelkonsept Casablanca (T 142 DB, T 148 LE)



Seks store skuffer med separat avfallsbeholder i adskilt hygieneområde (modellavhengig)



Dekselet for oppvaskkummen kan brukes i veggfeste med funksjon som skjærebrett

Gode løsninger for bad og omkledningsrom

- + Ulike baderomsløsninger med praktisk komfort på minst mulig plass
- + Massiv baderomsdør med skjulte hengsler, dørhåndtak i metall og dørlås
- + Dusjrommet kan adskilles fullstendig fra vaskerommet
- + Vaskeservant med stort underskap
- + Takluke Mini-Heki i baderommet
- + Mange hyller



Modeller T 143 LE, T 145 DB H, T 148 LE H

Kombibad

- + Romslig separat runddusj via skyvedør
- + Integrert dusjhylle og håndklestang i Mini-Heki
- + Stort speilskap med hylleinnndeling
- + Omkledningsrommet kan avdeles mot bodelen med baderomsdøren med romskillefunksjon (T 143 LE)



Runddusj



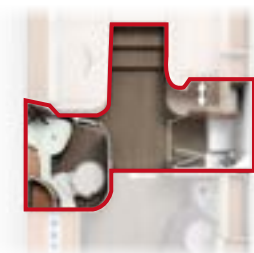
Modeller T 142 DB, T 148 LE

Kombinert bad med omkledningsrom som kan adskilles

- + Adskillbar runddusj
- + Integrert dusjhylle og håndkleholder i Mini-Heki
- + Stort speilskap med hylleinnndeling
- + Omkledningsrommet kan adskilles fra bodelen med den låsbare baderomsdøren. Klesskap i full høyde integrert i omkledningsrommet.
- + Ekstra avdeling mot soverommet med massiv skyvedør i tre (T 148 LE)



Omkledningsrom med romavdeling (T 148 LE)



Kompakt baderom modeller T 144 LE, T 144 QB

Kompakt- eller komfortabelt baderom med omkledningsrom

- + Romslig vaske-/toalettrom med separat dusj
- + Vannfast dusjmatte i design som bodelsgulv, uttakbar for dusjing (ikke T 149 LE)
- + Omkledningsrom kan avdeles fra bodel med skyvedør (T 144 LE/QB)
- + Omkledningsrom kan avdeles med låsbar baderomsdør mot bodelen og massiv skyvedør i tre mot soverommet (T 149 LE)
- + Omkledningsrom kan avdeles med låsbar baderomsdør mot bodelen og uttrekkbar TV-vegg og romdeler mot soverommet (T 150 QB)



Komfort-baderom modeller T 149 LE, T 150 QB



Kombinert bad: Bade-/toalettrom med separat runddusj (T 142 DB, T 148 LE)



Vaskerom med vaskeservant og toalett (T 144 LE, T 144 QB)



Komfort-baderom med omkledningsrom kan avdeles med låsbar baderomsdør mot bodelen og massiv skyvedør i tre mot soverommet (T 149 LE)

Soverommets fordeler

- + Ekstra stor liggeflate, 7-soners kaldskummadrass av høy kvalitet med pustende vattert trekk
- + Todelt, oppvarmet og underluftet sengebunn med fleksibelt lagrede trespiler

- + Tilvalg: Sovemiljø og dekorsett med skreddersydde overtrekk



Modeller T 142 DB, T 145 DB H

Tverrstilt dobbeltseng

- + Tilgang til seng via store innstegstrinn
- + Stort klesskap under seng
- + Klesskap i full høyde



Klesskap under tverrstilt dobbeltseng (T 145 DB H)



Modeller T 143 LE, T 148 LE, T 148 LE H, T 149 LE

Langsgående enkeltssenger

- + Justerbar hodegavl (T 144 LE bare på passasjerside), utvidelse av liggeflate mellom sengene med tilleggsmadrass
- + Sengemål på førersiden 200 cm i soveposisjon, når den skyves tilbake fremkommer det et rommelig dusjrom (T 144 LE)
- + Klesskap med hevefunksjon under langsgående enkeltssenger samt delte madrasser, lett tilgjengelig forfra og ovenfra (T 144 LE bare på passasjerside, T 148 LE og T 148 LE H bare på førerside)
- + Uttrekkbar trapp for tilgang til seng (T 143 LE)
- + Uttrekkbar komfort-innstegstrapp med ekstra dype trinnflater og ekstra oppbevaringsplass (T 148 LE, 148 LE H, 149 LE, som tilvalg i T 143 LE)



Patentert⁽¹⁾:
Uttrekkbare
langsgående
enkeltsenger

Sengen på førersiden kan forskyves 30 cm i modell T 144 LE



Modell T 144 QB

Queen-seng

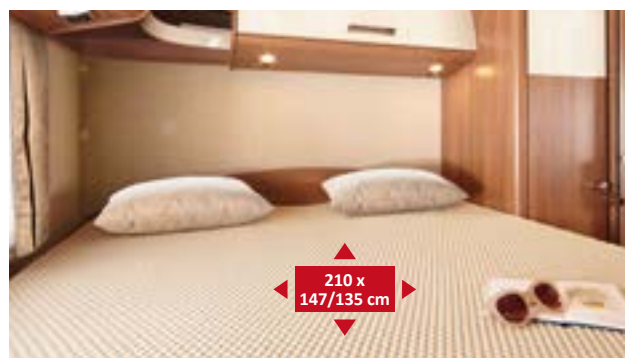
- + Liggeflaten kan forskyves 30 cm for komfortabel dag- og nattposisjon ved kort kjøretøylengde. Om dagen: komfortabel tilgang til klesskapene. Om natten: sengelengde 195 cm. (T 144 QB)
- + Justerbar hodegavl
- + Klesskap til venstre og høyre for Queen seng
- + Stor skuff i fronten av Queen-sengen
- + Madrass på passasjerside kan vippes bort for ekstra bred gjennomgang (T 150 QB)
- + Unikt: Uttrekkbar TV-vegg og romdeler for avdeling av badeområdet (T 150 QB)



Modell T 150 QB



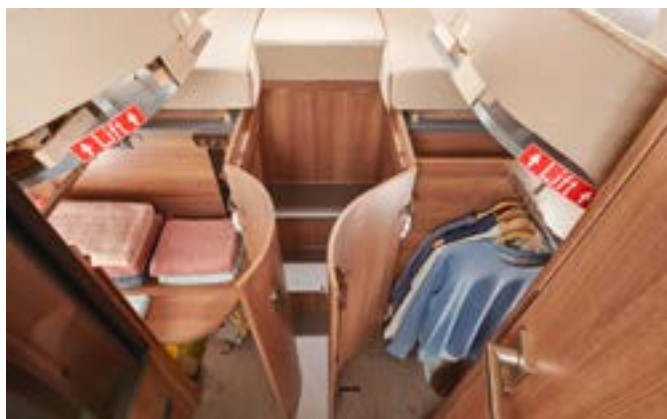
Tilvalg: TV skap i modeller med langsgående enkeltssenger (unntatt T 144 LE)



Stor tverrstilt dobbeltseng med overskap hele veien rundt (T 142 DB)



Store langsgående enkeltsenger med justerbar hodegavl og innstigningstrapp. Komfortabel tilgang til de underliggende klesskapene forfra og ovenfra med hevefunksjon. (T 143 LE, T 148 LE, T 148 LE H, T 149 LE)



Klesskap under langsgående enkeltsenger med hevefunksjon bekvemt tilgjengelig forfra og ovenfra (modellavhengig)



Uttrekkbar enkeltseng med innstegstrapp (T 144 LE)



Sengemålet kan forlenges med 30 cm for komfortabel og optimal søvn ved kort kjøretøylengde (T 144 QB)

c-tourer Lightweight T 142 DB



AL-KO



Patentsøkt⁽¹⁾:
Omkledningsrom
med romdelerfunksjon



c-tourer Lightweight T 143 LE



AL-KO



Mercedes-Benz
AL-KO



c-tourer Lightweight T 144 LE



AL-KO



Patentert⁽¹⁾:
Uttrekkbar langsgående enkelt seng



MODELLENS FORDELER

- + Kort kjøretøylengde tilpasset 3,5-tonnsklassen med L-sittegruppe og setebenk som kan svinges opp, stor tverrstilt dobbeltseng
- + Vinkelkjøkken med stor kjøkkenbenk og indirekte ambientebelysning i sokkelen
- + Forhøyet kjøkkenbenk for visuell romdeling og som ekstra avlastningsplass
- + Kan deles av som omkleddningsrom fra bodelsområdet med badersdørens romdelingsfunksjon
- + Kombinert bad med runddusj og praktisk håndklestang i Mini-Heki
- + Klesskap i full høyde
- + Ekstra klesskap under tverrstilt dobbeltseng



Chassis	Kjøreklar Vekt	Lastekapasitet inntil	Seter med 3-punktsbelte	Soveplasser
Fiat Ducato AL-KO lavramme 35 light	2 915 kg	1 545 kg	4/5*	2/4*

- + Allrounder med optimal komfort, kort kjøretøylengde, lav vekt
- + L-sittegruppe med setebenk som kan vippest opp
- + Kompakt kjøkken på siden
- + Forhøyet kjøkkenbenk for visuell romdeling og som ekstra avlastningsplass
- + Kombinert bad med runddusj og praktisk håndklestang i Mini-Heki
- + Omkleddningsrom kan deles av med badersdøren
- + Klesskap under langsgående enkeltsenger med ekstra stor innvendig høyde ved fordykning i dobbeltgulvet
- + Uttrekkbar trapp for enkel tilgang til seng, som tilvalg uttrekkbar komfort-trapp med ekstra dype trinnflater og ekstra oppbevaringsplass
- + Tilvalg: TV-skap med spesielt TV-uttrekksystem i soverom



Chassis	Kjøreklar Vekt	Lastekapasitet inntil	Seter med 3-punktsbelte	Soveplasser
Fiat Ducato AL-KO lavramme 35 light	2 915 kg	1 545 kg	4	2/3*
Mercedes-Benz Sprinter AL-KO lavramme	2 995 kg	1 475 kg	4	2/3*

- + Enestående: L-sittegruppe, setebenk som kan vippest opp, vinkelkjøkken, badrom og langsgående enkeltsenger inntil 200 cm ved en kjøretøylengde på knapt 7 m
- + Vinkelkjøkken med stor kjøkkenbenk og indirekte ambientebelysning i sokkelen
- + Forhøyet kjøkkenbenk for visuell romdeling og som ekstra avlastningsplass
- + Omkleddningsrom kan avdeles fra bodel med massiv skyvedør i tre
- + Kompakt badrom med separat dusj
- + Langsgående enkeltseng på passasjerside kan forskyves med 30 cm: Om natten 200 cm sengelengde, om dagen romslig dusjrom
- + Trapp for enkel innstigning i sengene
- + Klesskap under langsgående enkeltsenger med ekstra stor innvendig høyde ved fordykning i dobbeltgulvet



Chassis	Kjøreklar Vekt	Lastekapasitet inntil	Seter med 3-punktsbelte	Soveplasser
Fiat Ducato AL-KO lavramme 35 light	2 975 kg	1 485 kg	4	2/4*

c-tourer Lightweight T 144 QB



AL-KO



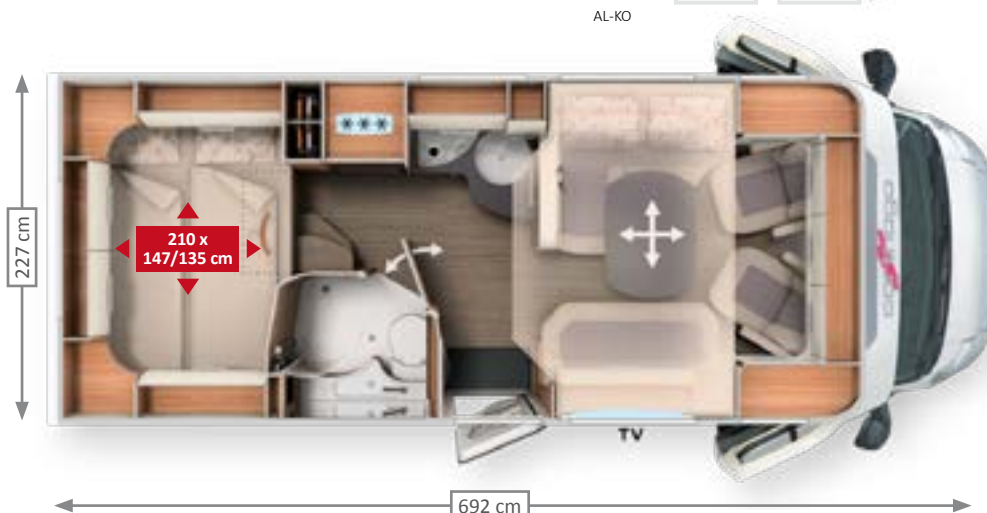
Patentert⁽¹⁾:
Pedelec- og scooter-
tergarasje



c-tourer Lightweight T 145 DB H



AL-KO



c-tourer Comfort T 148 LE H



AL-KO

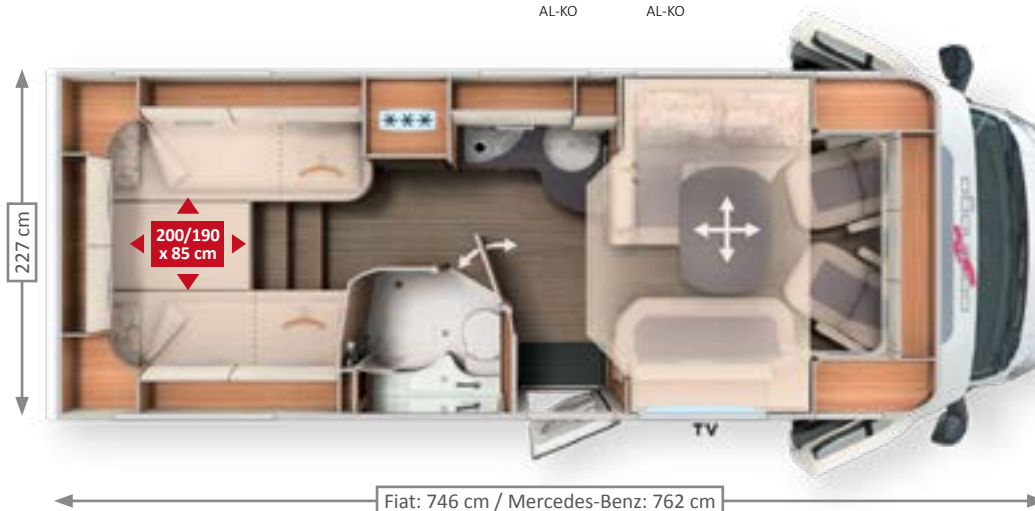


Mercedes-Benz

AL-KO



Patentert⁽¹⁾:
Uttrekkbar kom-
fort-innstegstrapp



MODELLENS FORDELER

- + Enestående: L-sittegruppe, sidesete, vinkelkjøkken, badrom og Queen-seng på 195 cm ved en kjøretøylengde på knapt 7 m
- + Vinkelkjøkken med stor kjøkkenbenk og indirekte ambientebelysning i sokkelen
- + Forhøyet kjøkkenbenk for visuell romdeling og som ekstra avlastningsplass
- + Omkleddingsrom kan avdeles fra bodel med massiv skyvedør i tre
- + Kompakt badrom med separat dusj
- + Queen sengen kan forskyves med 30 cm: Om natten 195 cm sengeledd, om dagen romslig tilgang til klesskapene, komfortabel sengebredde helt ned i fotområdet
- + To klesskap ved siden av Queen-sengen
- + Stor skuff i fronten av Queen-sengen



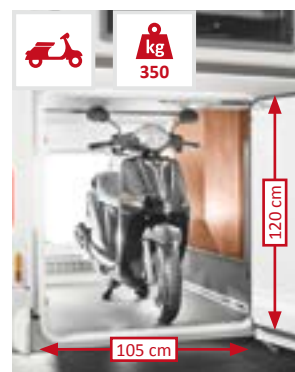
Chassis	Kjøreklar Vekt	Lastekapasitet inntil	Seter med 3-punktsbelte	Soveplasser
Fiat Ducato AL-KO lavramme 35 light	2 975 kg	1 485 kg	4	2/4*

- + Kort kjøretøylengde tilpasset 3,5-tonnsklassen med L-sittegruppe og lang setebenk, stor tverrstilt dobbeltseng
- + Tilvalg: Sentral senkeseng med bred liggeflate for 2 personer
- + Vinkelkjøkken med stor kjøkkenbenk og indirekte ambientebelysning i sokkelen
- + Forhøyet kjøkkenbenk for visuell romdeling og som ekstra avlastningsplass
- + Kombinert bad med separat runddusj
- + Klesskap i full høyde
- + Ekstra klesskap under tverrstilt dobbeltseng



Chassis	Kjøreklar Vekt	Lastekapasitet inntil	Seter med 3-punktsbelte	Soveplasser
Fiat Ducato AL-KO lavramme 35 light	2 945 kg	1 515 kg	4/5*	2/5*

- + Komfortabel planløsning med stor L-sittegruppe, lang setebenk, vinkelkjøkken, klesskap i full høyde
- + Tilvalg: Sentral senkeseng med bred liggeflate for 2 personer
- + Vinkelkjøkken med stor kjøkkenbenk og indirekte ambientebelysning i sokkelen
- + Forhøyet kjøkkenbenk for visuell romdeling og som ekstra avlastningsplass
- + Kombinert bad med separat runddusj
- + Klesskap med stor innvendig høyde under de langsgående enkeltsengene
- + Tilvalg: TV-skap med spesielt TV-uttrekksystem i soverom
- + Langsgående enkeltsenger med inntil 200 cm lengde, med uttrekkbar komfort-trapp med ekstra dype trinnflater og ekstra oppbevaringsplass

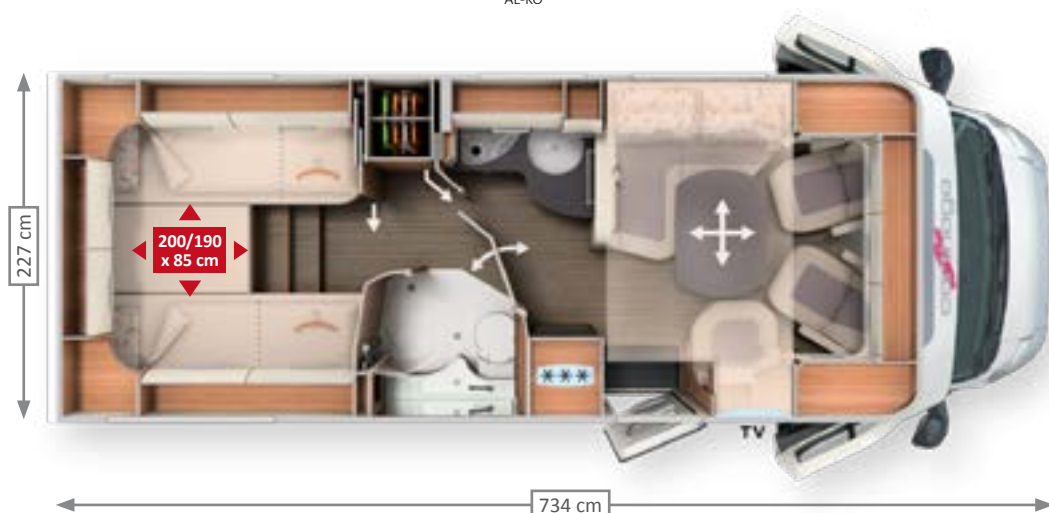


Chassis	Kjøreklar Vekt	Lastekapasitet inntil	Seter med 3-punktsbelte	Soveplasser
Fiat Ducato AL-KO lavramme 35 light	3 015 kg	1 445 kg	4/5*	2/5*
Mercedes-Benz Sprinter AL-KO lavramme	3 095 kg	1 375 kg	4/5*	2/5*

c-tourer Comfort T 148 LE



AL-KO



Patentert⁽¹⁾:

Uttrekkbar komfort-innstegstrapp

Patentsøkt⁽¹⁾:

Omkledningsrom med romdelerfunksjon

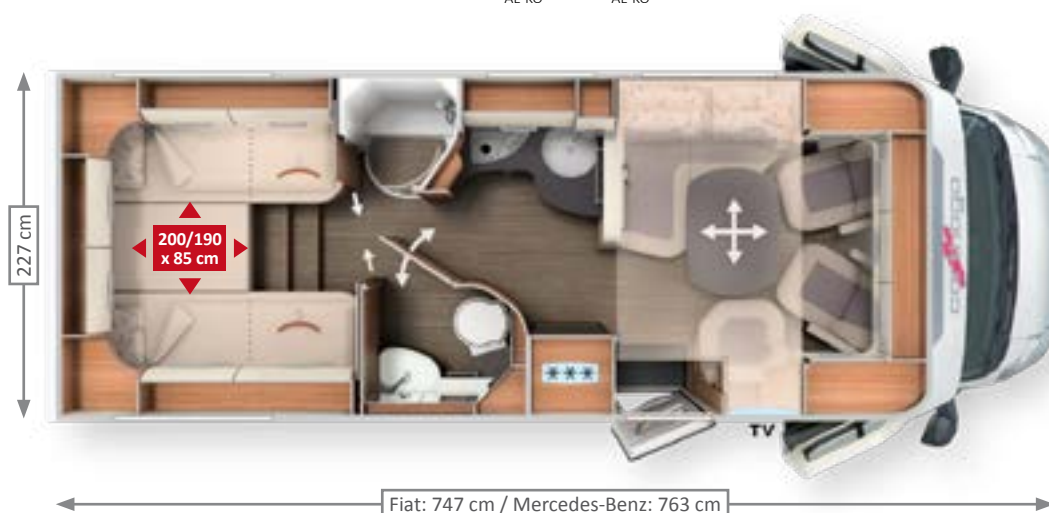
c-tourer Comfort T 149 LE



AL-KO



Mercedes-Benz
AL-KO



Patentert⁽¹⁾:

Uttrekkbar komfort-innstegstrapp

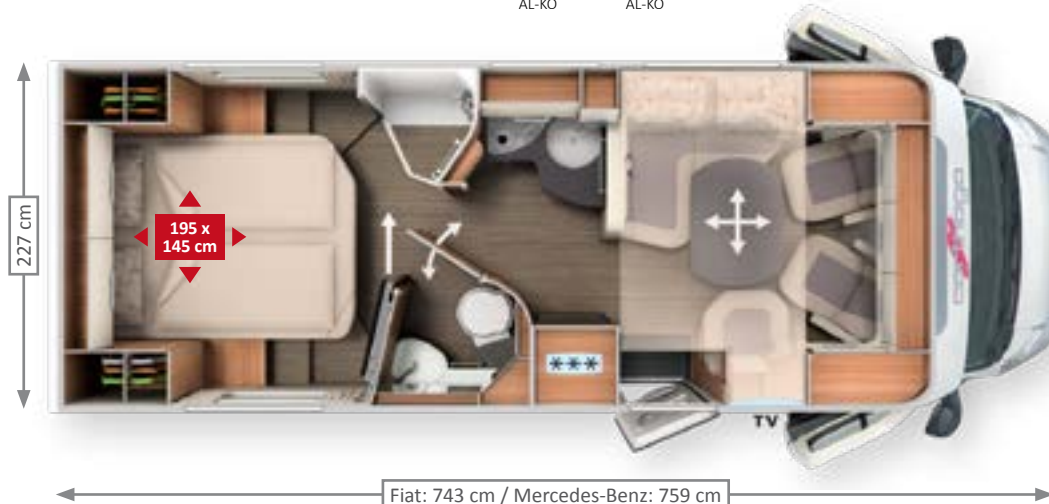
c-tourer Comfort T 150 QB



AL-KO



Mercedes-Benz
AL-KO



Patentert⁽¹⁾:

Pedelec- og scooter-garasje

Patentsøkt⁽¹⁾:

Uttrekkbar TV-vegg og romdeler

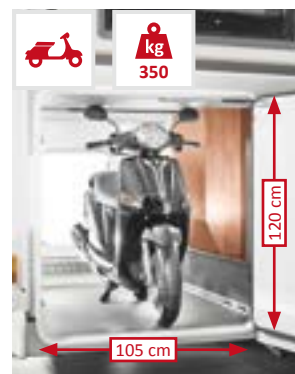
MODELLENS FORDELER

- + Komfortabel planløsning: Stor L-sittegruppe med bred setebenk som kan svinges opp, klesskap i full høyde
- + Vinkelkjøkken med stor kjøkkenbenk og indirekte ambiencebelysning i sokkelen
- + Forhøyet kjøkkenbenk for visuell romdeling og som ekstra avlastningsplass
- + Kombinert bad med runddusj, baderomsdør med funksjon som romdeler og praktisk håndklestang i Mini-Heki
- + Omklingsrom kan avdeles med låsbar baderomsdør mot bodelen og massiv skyvedør i tre mot soverommet
- + Høyt klesskap, ekstra klesskap med ekstra stor innvendig høyde under de langsgående enkeltsengene
- + Langsgående enkeltsenger med inntil 200 cm lengde, med uttrekkbar komfort-trapp med ekstra dype trinnflater og ekstra oppbevaringsplass
- + Tilvalg: TV-skap med spesielt TV-uttrekksystem i soverom



Chassis	Kjøreklar Vekt	Lastekapasitet inntil	Seter med 3-punktsbelte	Soveplasser
Fiat Ducato AL-KO lavramme 35 light	3 015 kg	1 445 kg	4/5*	2/4*

- + Komfortabel planløsning: Stor L-sittegruppe med bred setebenk som kan svinges opp
- + Komfort-vinkelkjøkken med buet kjøkkenbenk og indirekte ambiencebelysning i sokkelen
- + Forhøyet kjøkkenbenk for visuell romdeling og som ekstra avlastningsplass
- + Omklingsrom kan avdeles med låsbar baderomsdør mot bodelen og massiv skyvedør i tre mot soverommet
- + Langsgående 200 cm enkeltsenger med uttrekkbar komfort-trapp med ekstra dype trinnflater og ekstra oppbevaringsplass
- + Klesskap under de langsgående enkeltsengene med romslig innvendig høyde
- + Tilvalg: TV-skap med spesielt TV-uttrekksystem i soverom



Chassis	Kjøreklar Vekt	Lastekapasitet inntil	Seter med 3-punktsbelte	Soveplasser
Fiat Ducato AL-KO lavramme 35 light	3 015 kg	1 445 kg	4/5*	2/4*
Mercedes-Benz Sprinter AL-KO lavramme	3 095 kg	1 375 kg	4/5*	2/4*

- + Komfortabel planløsning: Stor L-sittegruppe med bred setebenk som kan svinges opp
- + Komfort-vinkelkjøkken med buet kjøkkenbenk og indirekte ambiencebelysning i sokkelen
- + Forhøyet kjøkkenbenk for visuell romdeling og som ekstra avlastningsplass
- + Omklingsrom kan avdeles med låsbar baderomsdør mot bodelen og uttrekkbar TV-vegg og romdeler mot soverommet
- + Stor Queen-seng, bekvem innstigning, komfortabel liggebredde helt ned i fotområdet
- + 2 klesskap ved siden av sengen
- + To store skuffer i fronten av Queen-sengen
- + Madrassdel på passasjerside kan vippes bort for ekstra bred gjennomgang



Chassis	Kjøreklar Vekt	Lastekapasitet inntil	Seter med 3-punktsbelte	Soveplasser
Fiat Ducato AL-KO lavramme 35 light	3 015 kg	1 445 kg	4/5*	2/4*
Mercedes-Benz Sprinter AL-KO lavramme	3 095 kg	1 375 kg	4/5*	2/4*

Eksteriør



Standard hvit

Bodel, kjøretøyfront, front-, side-, hekkskjørt og hjulkasser hvite

Fiat Ducato



Mercedes-Benz Sprinter



Produsenten forbeholder seg avvik i fargesammensetningen eller i enkelte fargetoner, avvik i materialenes beskaftenhet samt endringer i leveringsomfanget. Dette gjelder også fargeavvik på basiskjøretøyer, i den utstrekning disse skyldes endringer fra produsenten av basiskjøretøyet side.

Førerhusdesign

c-tourer Comfort T 150 QB på Fiat Ducato med interiørvalg San Remo



c-tourer Lightweight T 143 LE på Mercedes-Benz Sprinter med interiørvalg Cambridge



Carthagos lettvektsteknologi „Lightweight“

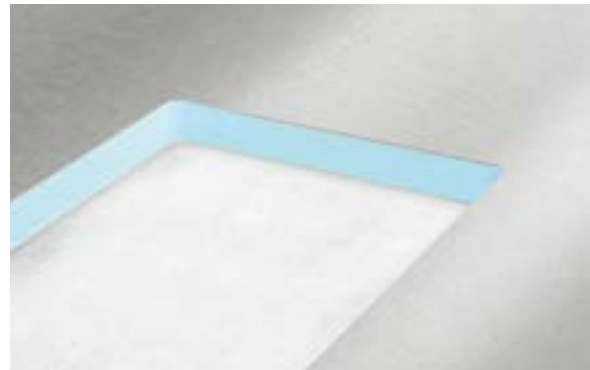
Minimal vekt, maksimal kvalitet – spesielt for 3,5-tonnsklassen

Ekstrem stabil og superlett: Carthago er pioneren i hele bransjen for intelligent lettkonstruksjon. Carthago reduserer vekten, men ikke den vante komforten eller kvaliteten. Carthagos c-tourer Lightweight-modeller er de letteste i sine respektive klasser. Med høyeste

stabilitet og kvalitet, maksimal komfort og omfangsrikt utstyr. Den konsekvente lettvektsteknologien har mange fordeler: høyere lastekapasitet, samtidig lavere drivstofforbruk og mindre utslipp.

Kvaliteter som innfrir

- + Korte kjøretøylengder betyr **smidig og lettkjørt med mindre vekt**
- + **Høyere lasteevne**, også i 3,5-tonnsklassen
- + **Lavere drivstofforbruk**
- + **Førerkort klasse B er tilstrekkelig**
- + **Færre trafikale begrensninger**
- + **Mindre bompenger**



Carthagos teknologi for karosserikonstruksjon er ytterst stabil og lett. Med de merketypiske sammenføyningene av aluminium utvendig og innvendig og den isolerende kjernen av RTM-hardskum, er det ikke behov for vektintensive forsterkninger av veggene i en Carthago.



Lettvekts-premiumklasse
Carthagos lettvektsteknologi,
spesielt for 3,5-tonnsklassen



Carthagos vekt optimaliserte møbler: Buede og avrundede møbler som har høy stabilitet samtidig som de har mindre vekt, takket være vektreduserende piping-teknologi.



Med det selv bærende karosseriet og AL-KO lavramme light bidrar Carthagos dobbeltgulv til maksimal stabilitet og torsjonsstivhet.



**Brukshøyde
opptil 55,5 cm**

Dobbeltgulv med stort oppbevaringsrom

EASY ENTRY – lettvinnt innlasting fra utsiden, enkelt å hente ut innenfra



FØRERSIDE

Rom for gasflasker

Laste inn utenfra



Enkel innlasting i dobbeltgulvets oppbevaringsrom gjennom stor utvendig luke (på førersiden)

Hente ut innenfra



Lettvint uttak av innholdet i oppbevaringsrommet innenfra ved å vippe opp setet i L-sittegruppen

Flere oppbevaringsrom i dobbeltgulvet

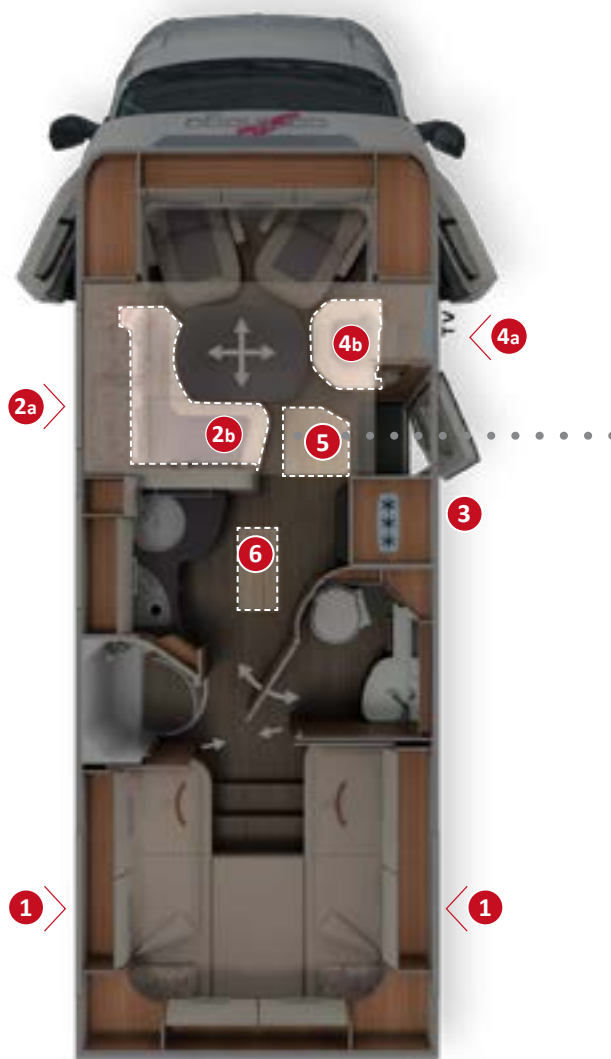


Luke i bodelsgulvet med lasterom i dobbeltgulvet (nyttbar høyde 42 cm)



Scootergarasjen kan belastes med inntil **350 kg**

Scootergarasje med stor innvendig høyde med dyp nedsenking, tilgang fra begge sider via stor dør på passasjersiden og en dør på førersiden



Kvaliteter som innfrir

- + **Dobbeltgolv** med stort oppvarmet oppbevaringsrom, brukshøyde opptil **55,5 cm**
- + **Tilgang utenfra** via flere store luker
- + Komfortabel **tilgang innenfra** via L-sittegruppen og setebenken som kan vippes opp (T 143 LE, 144 LE/QB) eller svinges opp (T 142 DB, 145 DB H, 148 LE, 148 LE H 149 LE, 150 QB) samt stor luke i gulvet i bodelen
- + **Stort gjennomgående lasterom** (innvendig høyde 22 cm), med dypt nedsenket oppbevaringsrom (nyttbar høyde 46 cm), lett å laste via bodelsdøren gjennom stor, oppstillbar oppbevaringsluke i bodelsgulvet
- + Hele oppbevaringsrommet under dobbeltgulvet er oppvarmet med **klimalagringsfunksjon** og gulvvarmeeffekt



PASSASJERSIDE



Stort, ekstra lasterom i dobbeltgolv med separat utvendig luke (passasjerside)



Enkel innlasting i dobbeltgulvets oppbevaringsrom gjennom stor utvendig luke (modellavhengig)

Laste inn utenfra



Stor luke i bodelsgulvet i entreen: med åpen bodelsdør også lett lastbar fra utsiden



Komfortabel uttak av innholdet via setebenken som kan slås opp (avhengig av modell)

Hente ut innenfra

Elektrisk system

El-system, vannforsyning, varmelagring og varmeteknikk



Varmelagring og varmeteknikk

Truma Combi 6



Tilvalg: Alde vannbåren varme

(modellavhengig)



Dobbeltgulv

med klimalagringsfunksjon og
gulvvarmeeffekt



Kapasitet

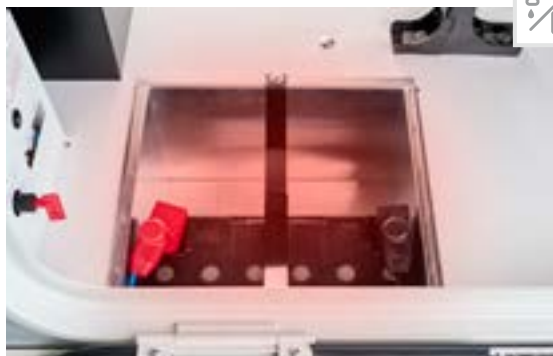
150 liter ferskvannstank
140 liter spillvannstank
1 x 80 Ah gel-batteri
(kan utvides til 2 x 80 Ah)



Varmelagring og varmeteknikk Truma Combi 6 med mange varmluftdyser over hele dobbeltgulvet, i bodelen, i garasjen, i førerhuset og i de kuldeømfintlige dørinnstegene



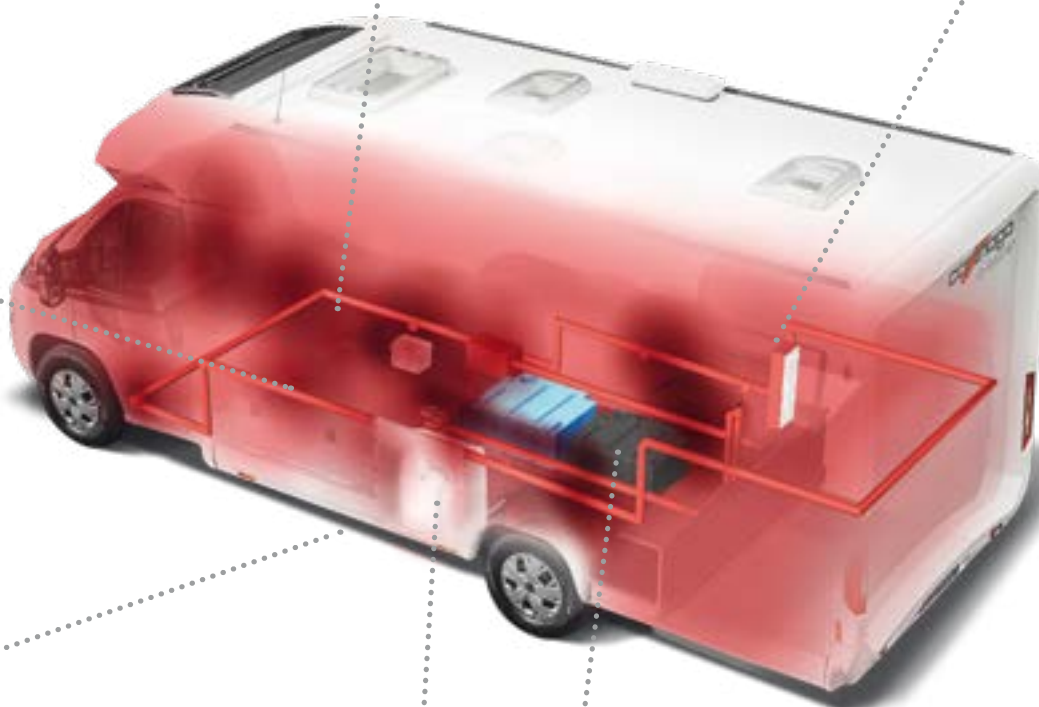
Gassflaskerom "easy change",
dypt nedsenket for bekvem bytting av flaskene (unntatt T 143 LE).



Oppvarmet batterisentral med batterihovedbryter. Standard: 1 x 80 Ah gelbatteri, kan utvides til 2 x 80 Ah. 90 Ah Li-Ion-batteri som tilvalg, inkludert battericomputer og separat touch-display



Lett tilgjengelig el-sentral i scootergarasjen



Rom for gassflasker med separat ytterdør (T 143 LE). Tilvalg: Komfortsystem for uttrekk av gassflasker



Vannavløpssentral under dobbeltgulvet – kan også betjenes utenfra gjennom bodelsdøren

AL-KO lavramme spesial light



Lav vekt, kjørekomfort som i en personbil, helgalvanisert

XL-bodelsdør "premium two 2.0"



med bredere døråpning (63 cm), dobbel sikkerhetslås, ekstra bredt dørvindu, mørkleggingsgardin og integrert rullegardin med insektnett

Sentrallås



med håndsender i hovednøkkel for førerhusdører

Pilotseter i førerhuset



med polstrede, justerbare armlener

Elektrisk innstegstrapp



til bodelen: kan kjøres ut/inn elektrisk

Overskap hele veien rundt



gir meget god oppbevaringsplass i førerhuset

Overskap som standard



med uttrekkssystem for kaffemaskin som tilvalg

Gulvsokkel med ambiente-underbelysning



i bodel og kjøkkenseksjon (avhengig av modell)

Krydderhylle



Både designelement og praktisk detalj for sikker oppbevaring av krydder i kjøkkenseksjonen (T 142 DB, T 148 LE)

Trinnløs bodel



gjennomgående fra førerhuset til soverommet

Eksklusivt belysningskonsept i LED-teknologi



Arbeidslys med mange lysspotter og indirekte ambiencebelysning som kan styres uavhengig av arbeidslyset

Ergonomisk formede seteputer



med flerlags premium-skumkjerne og dekorativ frontside



AL-KO

chic c-Line

new generation 2022

Den fascinerende Carthago-premiumklassen

Eleganse, komfort og høy kvalitet

Luksuriøs, ekstravagant, komfortabel og samtidig meget praktisk: chic c-line T har mange trumfkort: lastekapasitet, oppbevaringsplass, kjørekomfort i toppklasse, moderne design og rendyrket bocomfort. Med sin sjarm skiller chic c-line T seg klart ut fra de mange andre delintegrerte som finnes på markedet.



Vektklasse

- + Komfortable planløsninger opptil 4,5 t tillatt totalvekt



AL-KO

Chassis

- + Fiat Ducato 35 light/40 heavy med AL-KO-lav ramme, bredsporet-bakaksel 198 cm
- + Standard sikkerhetspakke Fiat Ducato: Airbag, ABS, ESP, ASR, elektronisk startspærre, Hillholder, Traction Plus, Hill Descent Control, start/stopp-automatikk, cruise control, stabilitetskontroll for tilhenger, kollisjonsbremsesystem, sidevindsassistent
- + Tilvalg: Kjøreassistentpakke Fiat
- + XL-bodelsdør "premium two 2.0" med bredere døråpning (63 cm), dobbel sikkerhetslås og ekstra bredt dørvindu



Bo-komfort

- + Møbel-design "eksklusivline", flytende formspråk, avrundede, eksklusive møbelflater, tre valgfrie møbelkonsept
- + L-sittegruppe med bred setebenk og firkantet bodelsbord med kromlister
- + Komfortabelt vinkelkjøkken med seks store skuffer, forhøyet kjøkkenbenk med designer-barskap som visuell romdeling og ekstra arbeidsflate
- + Baderomsløsninger med mye komfort og omkleddningsrom som deles av
- + Faste senger med Carawinx madrasskonsept



Oppbevaringsrom

- + Dobbeltgulv med stort, oppvarmet oppbevaringsrom, brukshøyde opptil 70 cm
- + Tilgang utenfra via flere store luker, komfortabel tilgang innenfra via sete i L-sittegruppe og via sidesete som kan slås opp
- + Stort, sentralt gjennomgående lasterom (innvendig høyde 22 cm) med dypt nedsenket oppbevaringsrom (nyttbar høyde 46 cm), enkel inn- og utlasting både utenfra og innenfra gjennom stor, oppstillbar luke i gulvet i bodelen
- + Scootergarasje: innvendig høyde opptil 120 cm*, kan lastes med inntil 350 kg



Kapasitet/teknikk

- + 170 l ferskvann, 140 l spillvann
- + 2 x 80 Ah gel-batteri



Klima/oppvarming

- + Varmeluftlagring og varmeteknikk Truma Combi 6 eller som tilvalg Alde vannbåren sentralvarme
- + Dobbeltgulv med gulvvarmeeffekt



Standard møbelkonsept linea moderna

Interiørvalg delskinn elfenben 21 (bildet viser T 4.9 LE)





Møbelkonsept linea progressiva som tilvalg

Interiørvalg delskinn Macchiato (bildet viser T 4,9 LE)





chic c-line T 4.8 LE

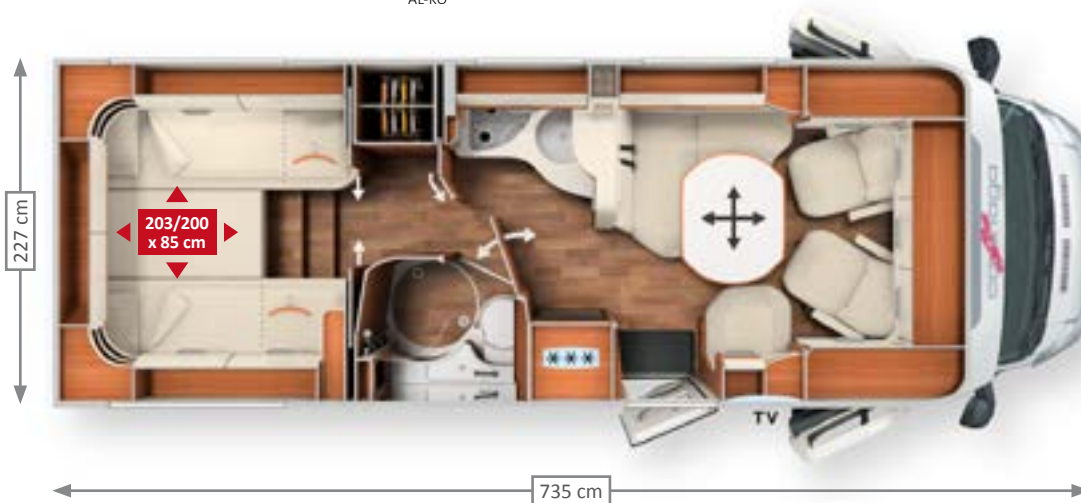


Patentert⁽¹⁾:

Uttrekkbar komfort-innstegstrapp

Patentsøkt⁽¹⁾:

Omkledningsrom med romdelerfunksjon



Stor L-sittegruppe med bred setebenk

- + Firkantet bodelsbord med kromlister
- + Uttrekkssystem inkl. 24" LED-flatskjerm bak ryggstøtten til setebenen (tilvalg)
- + Utsvingbart skoskap med oppbevaringssystem for inntil fire par integrert i setebenkens sokkel



Store langsgående enkeltsenger

- + Justerbare nakkestøtter
- + Klesskap under de langsgående enkeltsengene med hevefunksjon bekvemt tilgjengelig forfra og ovenfra på førersiden – nedsenket i dobbeltgulvet for stor innvendig høyde
- + Utvidelse av liggeflaten mellom sengene med madrassutvidelse, tilgang via uttrekkbar komforttrapp
- + Designhyller i soverom
- + TV-skap med spesielt TV-uttrekkssystem (tilvalg)



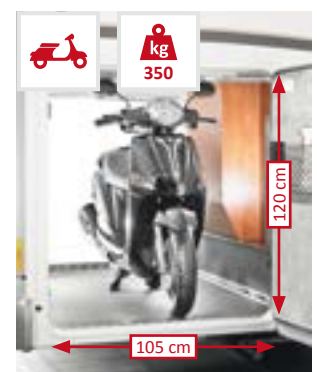
Vinkelkjøkken

- + Forhøyet kjøkkenbenk med designer-barskap som visuell romdeling og ekstra arbeidsflate
- + Seks store skuffer og separat avfallsbeholder i adskilt hygieneområde
- + 3-bluss kokeapparat "Profi-Gourmet" med delt glasslokk, robust rist og glassbunn som lett kan rengjøres
- + 153 l kjøleskap med tosidig døråpning og separat frysenskap
- + Uttrekkssystem for kaffekapselmaskin ved siden av designer-barskap for komfortabel tilgang (tilvalg)
- + Høyt apotekerskap



Plassbesparende kombinert bad med omkleddingsrom

- + Adskillbar runddusj
- + Hylle integrert i dusjveggen, håndklestang i Mini-Heki
- + Romslig speilskap og skap under vaskeservant
- + Massiv baderomsdør med skjulte hengsler, dørhåndtak i metall og dørlås



Chassis	Kjøreklar vekt	Lastekapasitet inntil	Seter med 3-punktsbelte	Soveplasser
Fiat Ducato AL-KO lavramme 35 light	3 165 kg	1 595 kg	4/5*	2/3*

* med tilvalg



Vinkelkjøkken med 3-bluss kokeapparat "Profi Gourmet" i møbelkonsept linea classica med forhøyet kjøkkenbenk med designer-barskap som visuell romdeling og ekstra arbeidsflate



Klesskap i full høyde



Kombibad med romslig vaskerom og separat runddusj



Kombinert bad med omkleddningsrom



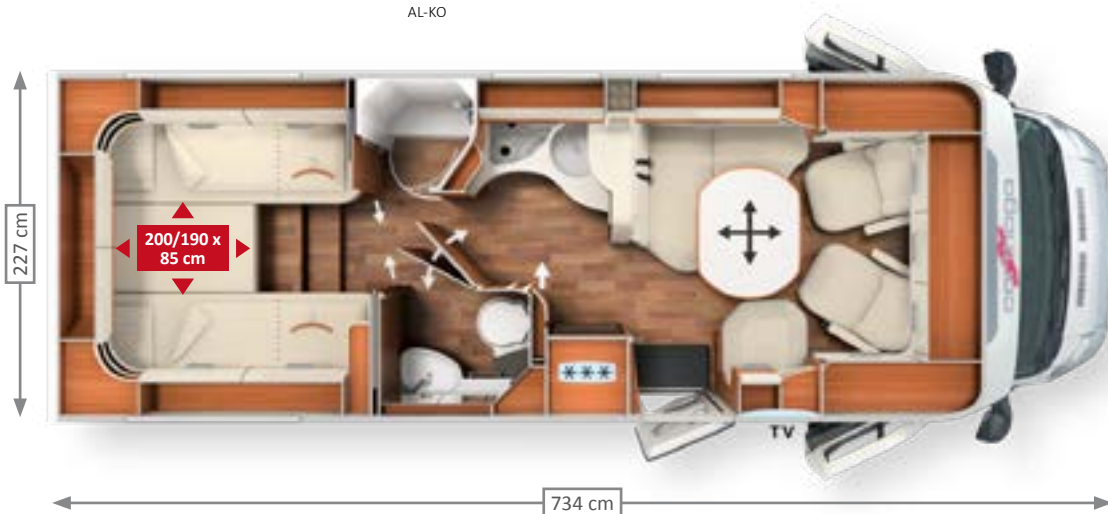
Store langsgående enkeltsenger med uttrekkbar komfort-innstigningstrapp

chic c-line T 4.9 LE



Patentert⁽¹⁾:

Dør med dobbelt-funksjon bade- / toalettrom
Uttrekkbar komfort-innstegstrapp



Stor L-sittegruppe med bred setebenk

- + Firkantet bodelsbord med kromlister
- + Uttrekkssystem inkl. 24" LED-flatskjerm bak ryggstøtten til setebenken (tilvalg)
- + Utsvingbart skoskap med oppbevaringssystem for inntil fire par integrert i setebenkens sokkel



Langsgående enkeltsenger

- + Justerbare nakkestøtter
- + Klesskap under de langsgående enkeltsengene med hevefunksjon bekvemt tilgjengelig forfra og ovenfra – nedsenket i dobbeltgulvet for stor innvendig høyde
- + Utvidelse av liggeflaten mellom sengene med madrassutvidelse, tilgang via uttrekkbar komforttrapp
- + Designhyller i soverom
- + TV-skap med spesielt TV-uttrekkssystem (tilvalg)



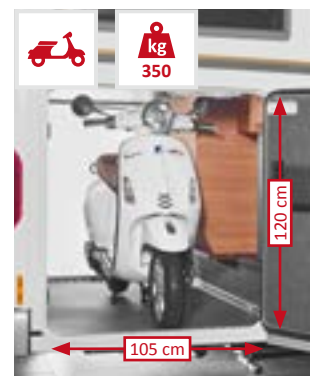
Komfortabelt vinkelkjøkken

- + Forhøyet kjøkkenbenk med designer-barskap som visuell romdeling og ekstra arbeidsflate
- + Seks store skuffer og separat avfallsbeholder i adskilt hygieneområde
- + 3-bluss kokeapparat "Profi-Gourmet" med delt glasslokk, robust rist og glassbunn som lett kan rengjøres
- + 153 l kjøleskap med tosidig døråpning og separat frysenskap
- + Uttrekkssystem for kaffekapselmaskin ved siden av designer-barskap for komfortabel tilgang (tilvalg)
- + Apotekerskap integrert i baderomsveggen



Komfortabelt baderom med omkleddningsrom

- + Romslig bade- /toalettrom
- + Overforliggende dusj
- + Omkleddningsrommet kan deles av fra bodel, soverom og toalettrom ved hjelp av baderomsdøren med trippelfunksjon, vaskerommets dobbeltdør og massive skyvedører i tre.



Chassis	Kjøreklar vekt	Lastekapasitet inntil	Seter med 3-punktsbelte	Soveplasser
Fiat Ducato AL-KO lavramme 35 light	3 165 kg	1 595 kg	4/5*	2/3*

* med tilvalg



chic c-line T 4.9 LE i møbelkonsept linea moderna, interiørvalg delskinn elfenben med tilvalg takvindu "skyview" med designhimling over førerhuset



TV-uttrekssystem bak rygglenet



Klesskap under de langsgående enkeltsengene med ekstra stor innvendig høyde



Komfortabelt vinkelkjøkken med forhøyet kjøkkenbenk med designer-barskap som visuell romdeling og ekstra arbeidsflate



Baderom med separat dusj



Store langsgående enkeltsenger med uttrekkbar komfort-innstigningstrapp

chic c-line T 5.0 QB

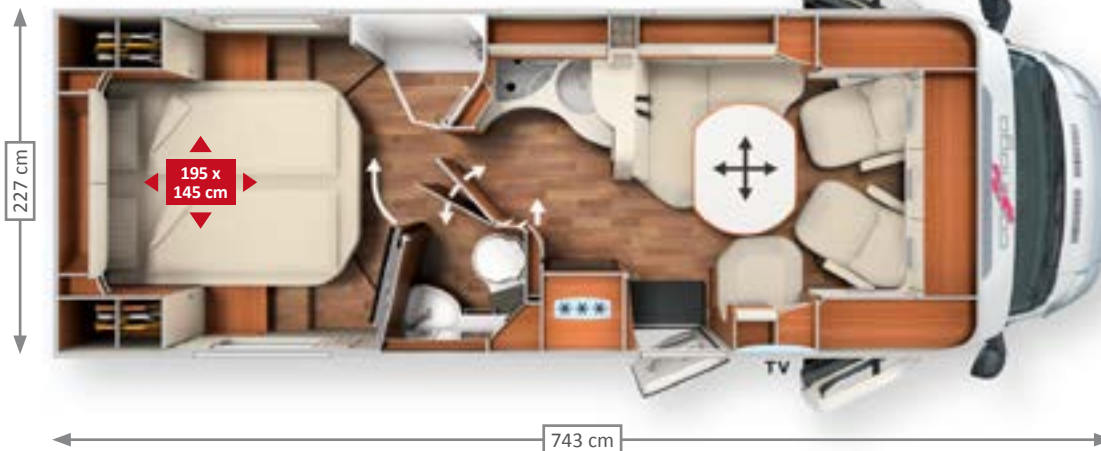


Patentert⁽¹⁾:

Dør med dobbelt-funksjon bade- / toalettrom
Pedelec-garasje

Patentsøkt⁽¹⁾:

Uttrekkbar TV-vegg og romdeler



Stor L-sittegruppe med bred setebenk

- + Firkantet bodelsbord med kromlister
- + Uttrekkssystem inkl. 24" LED-flatskjerm bak ryggstøtten til setebenken (tilvalg)
- + Utsvingbart skoskap med oppbevaringssystem for inntil fire par integrert i setebenkens sokkel



Stor Queen-seng

- + Unikt: Uttrekkbar TV-vegg og romdeler for å skille av badeområdet. TV-titting er mulig i bekvem midtstilling eller på passasjersiden
- + Justerbar hodegavl
- + To klesskap ved siden av Queen-sengen
- + To store skuffer på fronten av Queen-sengen



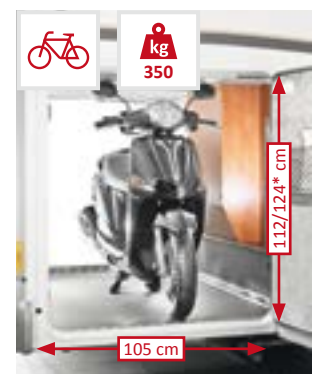
Komfortabelt vinkelkjøkken

- + Forhøyet kjøkkenbenk med designer-barskap som visuell romdeling og ekstra arbeidsflate
- + Seks store skuffer og separat avfallsbeholder i adskilt hygieneområde
- + 3-bluss kokeapparat "Profi Gourmet" med delt glasslokk, robust støpejernsrist og glassbunn som lett kan rengjøres
- + 153 l kjøleskap med tosidig døråpning og separat frysenskap
- + Uttrekkssystem for kaffekapselmaskin ved siden av designer-barskap for komfortabel tilgang (tilvalg)
- + Apotekerskap integrert i baderomsveggen



Komfortabelt baderom med omkleddingsrom

- + Romslig bade- /toalettrom
- + Overforliggende dusj
- + Omkleddingsrommet kan deles av fra bodel, sove-rom og toalettrom ved hjelp av baderomsdøren med trippelfunksjon, vaskerommets dobbeltdør og den uttrekbare TV-veggen og romdeleren



Chassis	Kjøreklar vekt	Lastekapasitet inntil	Seter med 3-punktsbelte	Soveplasser
Fiat Ducato AL-KO lavramme 35 light	3 165 kg	1 595 kg	4/5*	2/3*

* med tilvalg



Uttrekkssystem for kaffekapselmaskin (tilvalg)



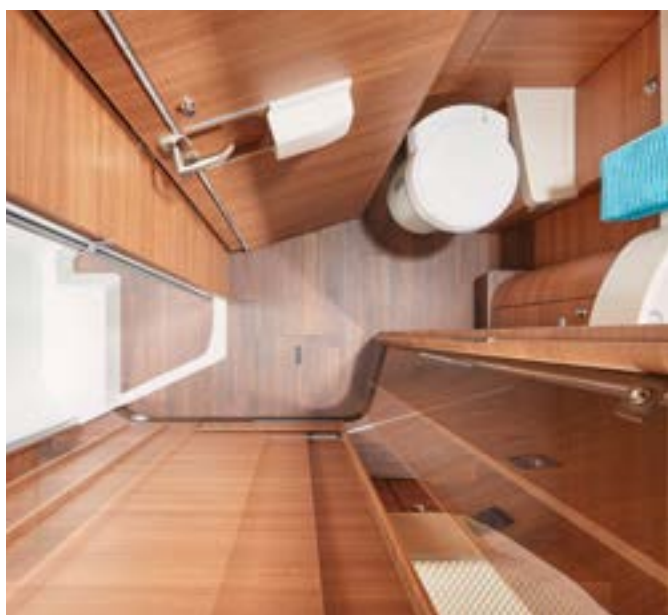
TV-uttrekkssystem bak rygglenet



To store skuffer foran på Queen-sengen



Komfortabelt vinkelkjøkken med forhøyet kjøkkenbenk med designer-barskap som visuell romdeling og ekstra arbeidsflate



Komfortabelt baderom med omkleddingsrom



Uttrekkbar TV-vegg i TV-midstilling

chic c-line new generation 2022

Eksteriør



Standard hvit

Bodel, kjøretøyfront hvit, **front-, side-, hekkskjørt og hjulkasser** sølv-platina



Tilvalg silverline

Bodel, førerhus sølv, **front-, side-, hekkskjørt og hjulkasser** sølv-platina



Frontdesign Fiat Ducato (silverline som tilvalg)



Hekkdsgen Fiat Ducato (silverline som tilvalg)

Produsenten forbeholder seg avvik i fargesammensetningen eller i enkelte fargetoner, avvik i materialenes beskaftenhet samt endringer i leveringsomfanget. Dette gjelder også fargeavvik på basiskjøretøyer, i den utstrekning disse skyldes endringer fra produsenten av basiskjøretøyet side.

Interiør

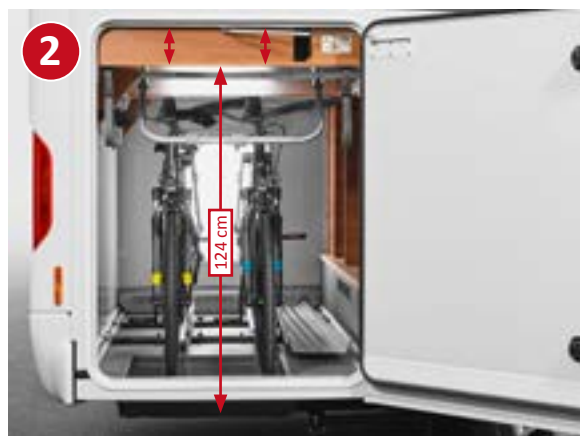
chic c-line T på Fiat Ducato med interiørvalg delskinn elfenben



Tilvalg: enestående Carthago pedelec-/scootergarasje

for modeller med Queen-seng – med utvidet lastehøyde inntil 124 cm

Patentert⁽¹⁾:
Pedelec- og
scootergarasje



Kvaliteter som innfrir

- + Utvidet lastehøyde inntil 124 cm i pedelec-/scootergarasjen i Queen-sengmodellene
- + På tross av lavt innsteg i sengen, kan sykler opptil 124 cm transporteres i scootergarasjen
- + Innovativ løsning med enkel betjening
- + Dekkplate for fordypning i gulvet, slik at det også kan benyttes med plant garasjegulv





Nyttbar høyde
opptil 70 cm

Dobbeltgulv med stort oppbevaringsrom

EASY ENTRY – lett vint innlasting fra utsiden, enkelt å hente ut innenfra



FØRERSIDE

Rom for gassflasker

Laste inn utenfra



Enkel innlasting i dobbeltgulvets oppbevaringsrom gjennom stor utvendig luke (på førersiden)

Hente ut innenfra



Lettvint uttak av innholdet i oppbevaringsrommet innenfra ved å vippe opp setet i L-sittegruppen

Flere oppbevaringsrom i dobbeltgulvet

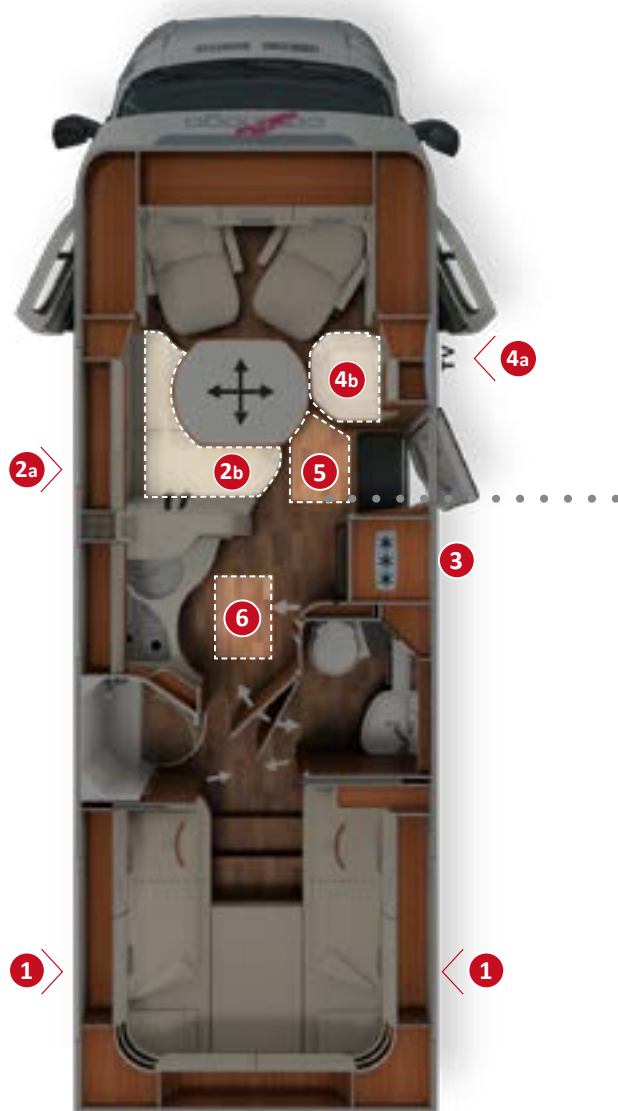


Luke i bodergulvet med lasterom i dobbeltgulvet (nyttbar høyde 42 cm), i oppvarmet dobbeltgulv



Scootergarasjen kan belastes med inntil **350 kg**

Scootergarasje med stor innvendig høyde med dyp nedsenking, tilgang fra begge sider via stor dør på fører- og passasjerside



Kvaliteter som innfrir

- + **Dobbeltgulv** med stort oppvarmet oppbevaringsrom, nyttbar høyde opptil 70 cm
- + **Tilgang utenfra** via flere store luker
- + Komfortabel **tilgang innenfra** via setet i L-sittegruppen og sidesetet som kan slås opp, samt stor luke i gulvet i bodelen
- + **Stort gjennomgående lasterom** (innvendig høyde 22 cm), med dypt nedsenket oppbevaringsrom (nyttbar høyde 46 cm), lett å laste via bodelsdøren gjennom stor, oppstillbar oppbevaringsluke i bodelsgulvet
- + Hele oppbevaringsrommet under dobbeltgulvet er oppvarmet med **klimalagringsfunksjon** og gulvvarmeeffekt.



PASSASJERSIDE



Stort, ekstra lasterom i dobbeltgulv med separat utvendig luke (på passasjersiden)



Enkel innlasting i oppbevaringsrommet i dobbeltgulvet via stor utvendig luke

Laste inn utenfra



Stor luke i bodelsgulvet i entreen: med åpen bodelsdør også lett lastbar fra utsiden



Komfortabelt uttak av innholdet via sidesete som kan slås opp

Hente ut innenfra

Elektrisk system

El-system, vannforsyning, varmelagring og varmeteknikk



Varmelagring og varmeteknikk

Truma Combi 6



Tilvalg:

Alde vannbåren varme



Dobbeltgulv

med klimalagringsfunksjon og
gulvvarmeeffekt



Kapasitet

170 liter ferskvannstank

140 liter spillvannstank

2 x 80 Ah gel-batteri



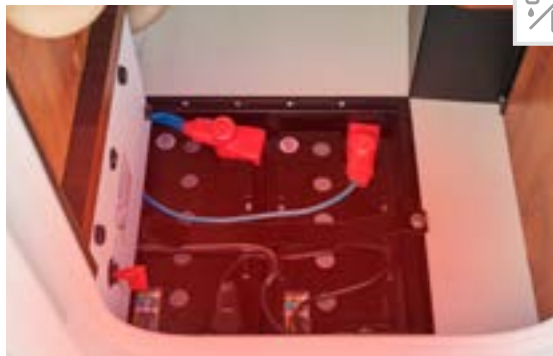
Varmelagring og varmeteknikk Truma Combi 6

med mange varmluftdyser over hele dobbeltgulvet, i bodelen, i garasjen, i førerhuset og i de kuldeømfintlige dørinnstegene



Gassflaskerom "easy change",

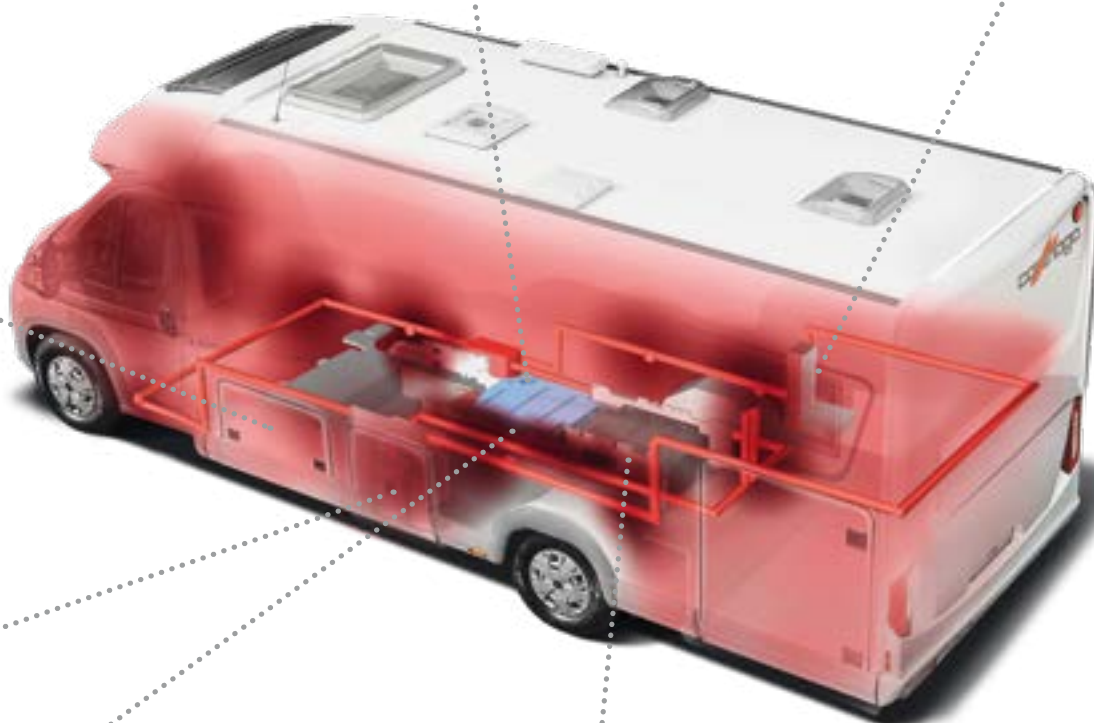
dypt nedsenket for bekvem bytting av flaskene



Oppvarmet batterisentral
med hovedbryter for strøm. Standard: 2 x 80 Ah gelbatterier, plassert lett tilgjengelig. 90 Ah Li-Ion-batteri som tilvalg, inkludert battericomputer og separat touch-display



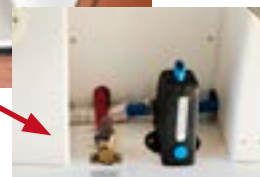
El-sentralen er lett tilgjengelig i hekkgarasjen



Vanntanker er frostsikkert plassert i det oppvarmede dobbeltgulvet



Vannavløpssentral under dobbeltgulvet – kan også betjenes utenfra gjennom bodelsdøren



AL-KO lavramme spesial light



Lav vekt, kjørekomfort som i en personbil, helgalvanisert

"coming home"-funksjon



med sentrallås: for førerhusdører via fjernkontroll i hovednøkkel, aktivering av utvendig belysning

XL-bodelsdør "premium two 2.0"



med bredere døråpning (63 cm), dobbel sikkerhetslås, ekstra bredt dørvin-
du, mørkleggingsgardin og integrert rullegardin med insektnett

Pilotseter i førerhuset



med polstrede armlener på begge sider, kan justeres i flere retninger,
sitte høyde på nivå med sittegruppe i botilstand

Trinnløst bodelsgulv



gjennomgående fra førerhuset til soverommet

Uttrekkbart skoskap



i L-sittegruppen i entreen, med oppbevaringssystem for inntil fire par sko

Eksklusivt LED-belysningskonsept



med dimmefunksjon, arbeidslys med mange lysspotter og indirekte ambiencebelysning som kan styres uavhengig av arbeidslyset

360°-bodelsbord



dobbelt forskyvbart og dreibart 360° med fotpedal, slik blir alle sitteplasser optimalt integrert

Ergonomisk formede seteputer



med flerlags premiumskumkjerne og dekorativ frontside

Profi-gourmet-kokeapparat



med 3 bluss, glassbunn som lett kan rengjøres, støpejernsrist og delt glasslokk

Apotekerskap



Praktisk oppbevaringsrom med bekvem tilgang i gripehøyde (T 4.8 LE full høyde til tak)

Carawinx madrasskonsept



Ergonomisk anbefalt, punktbasert fjæringssystem for seng og 7-soners kaldskummadrass

Interiørvalg

Stort utvalg – de nye tekstilkolleksjonene fra Carthago

	Kolleksjon	c-tourer		chic c-line		
	Møbelkonsept	epic	Casablanca	linea classica	linea moderna	linea progressiva
Antara-stoff	Barcelona 21	●	●	●	●	●
	Venezia 21	●	●	●	●	●
	Cambridge	●	●	-	-	-
	Rom	●	●	-	-	-
Tekstilskind-stoff	Malaga 21	○	○	○	○	○
	Davos	○	○	○	○	○
	San Remo	○	○	○	○	-
	Stockholm	○	○	○	○	○
Delskind	Delskind Elfenben	○	○	○	○	○
	Delskind Macchiato	○	○	○	○	○
	Delskind Elfenben Supreme	-	-	○	○	○
	Delskind Sand Supreme	-	-	○	○	○
Skind	Skind Elfenben 21	○	○	○	○	○
	Skind Sand 21	○	-	○	○	○
	Skind Macchiato 21	○	○	○	○	○

● Standardutstyr ○ tilgjengelig som tilvalg - ikke tilgjengelig

Kvaliteter som innfrir

- + **Effektiv beskyttelse mot flekker**
Væsker trenger ikke inn i stoffet. Derfor kan de fleste flekkene fjernes med en fuktig klut uten problemer.
- + **Høy lysektet**
- + **Slitesterkt og lettstelt**
- + **Vaskbare gardiner og trekk for dekorasjonsputer**
- + **Antibakterielt madrasstrekk**



Effektiv impregnering beskytter dine tekstiler

Tekstildesign

c-tourer delintegrert



Med sine dynamiske kontrastputer formidler sittegruppene i modellserien c- tourer T en sportslig letthet. Det markeres også med de moderne dobbeltsømmene som understreker våre høye kvalitetskrav. I variantene „Skinsn Sand 21“ og „Skinsn Macchiato 21“ er disse dobbeltsømmene utført i kontrastfarge. I varianten „Malaga 21“ utgjør en kjedesøm en elegant kontrast.

chic c-line delintegrert



Sittegruppene i chic c-line T-modellene skaper en elegant stueatmosfære. Putekantene er preget med stilelementer som kjedesøm eller dobbeltsøm av høy kvalitet. I variantene „Skinsn Sand 21“ og „Skinsn Macchiato 21“ er disse dobbeltsømmene utført i kontrastfarge og kombinert med kjedesøm i samme farge. I varianten „Malaga 21“ utgjør en kjedesøm og en ekstra stripe kontrasten. I våre „Delskinsn Supreme“-varianter blir de beste „Råskinsn“-stoffene fra den velrenommerte produsenten Hitex® kombinert med det fineste ekte skinn. „Performance“-variantene står for high-end-premium skinn detaljer i våre bobiler, der de overbeviser med sine påkostede skinnputer med dekorsømmer.

Interiørvalg*

Elegant Antara-stoffkombinasjon:

Antara med den effektive flekkbeskyttelsen "Teflon-Repel", interiørstoff med smussavvisende flekkbeskyttelse

Barcelona 21



Venezia 21



Cambridge



Rom



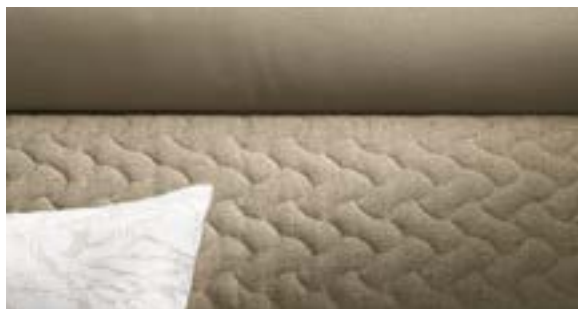
Elegant kombinasjon av tekstilskinn og stoff:

Meget slitesterkt tekstilskinn i soft nappa kvalitet, aksentstoff med smussavvisende flekkbeskyttelse

Malaga 21



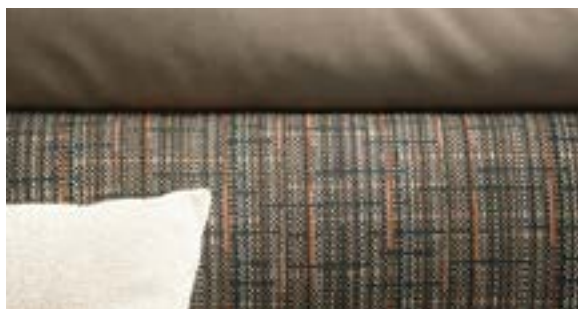
Davos



San Remo



Stockholm



Elegant kombinasjon av skinn og stoff:

Skinn i fremragende kvalitet, interiørstoff med smussavvisende flekkbeskyttelse

Delskinn Elfenben



Delskinn Macchiato



Delskinn Elfenben Supreme



ROHLEDER
DIE HITEX MANUFAKTUR

Delskinn Sand Supreme



ROHLEDER
DIE HITEX MANUFAKTUR

Elegant skinnkvalitet:

Nydelig kombinert skinn av høy kvalitet

Skinn Elfenben 21



Skinn Sand 21



Skinn Macchiato 21



Carthago Premium-DNA

Den gode opplevelsen

Tenke innovativt, blikket for detaljer, elegante løsninger og konsekvent fokus på utvikling for stor praktisk nytte, den perfekte kombinasjonen av **hightech-materialer** for lettkonstruksjon, intelligent bearbeiding og **pionerånd**: Dette er ingrediensene for vårt enestående totalkonsept for våre bobiler.

Det er solid forankret i vårt **Carthago Premium-DNA**. Det er både inspirasjon og forpliktelse for oss. Carthago Premium-DNA er vårt verdiløfte til kundene våre, og det oppsummerer det som utmerker alle våre bobiler. Samtidig gir det også uttrykk for det som skiller en Carthago fra andre bobiler. Vår kjernekompetanse er bobiler i Liner-premiumklassen. Vår

mer enn **40-årige erfaring** innenfor dette området synliggjøres i alle utviklings- og produksjonstrinn. Vi mener at bare det beste er godt nok for din komfort og sikkerhet! De materialene vi benytter, våre sammenføyningsteknikker og kravene til vekt og stabilitet har mange likhetstrekk med moderne flyindustri.

Slik kan vi gi deg det ypperste i holdbarhet og annenhåndsverdi, sikkerhet, beskyttelse og komfort. Slik blir hver eneste Carthago-bobil noe helt spesielt. Slik blir hver eneste Carthago et **synonym for eksklusivitet og kvalitet**. Eller kort sagt: Carthago står for "den perfekte bobilen".



Lang levetid.
Stabil konstruksjon.

**Carthagos
karosserikon-
struksjon i Liner-
premiumklassen**

Garantert plass nok.

**Carthagos
dobbeltgulv med stort
oppbevaringsrom**

Balansert. Optimal fordeling.

**Carthago –
lastekapasitet og
vektbalansering**

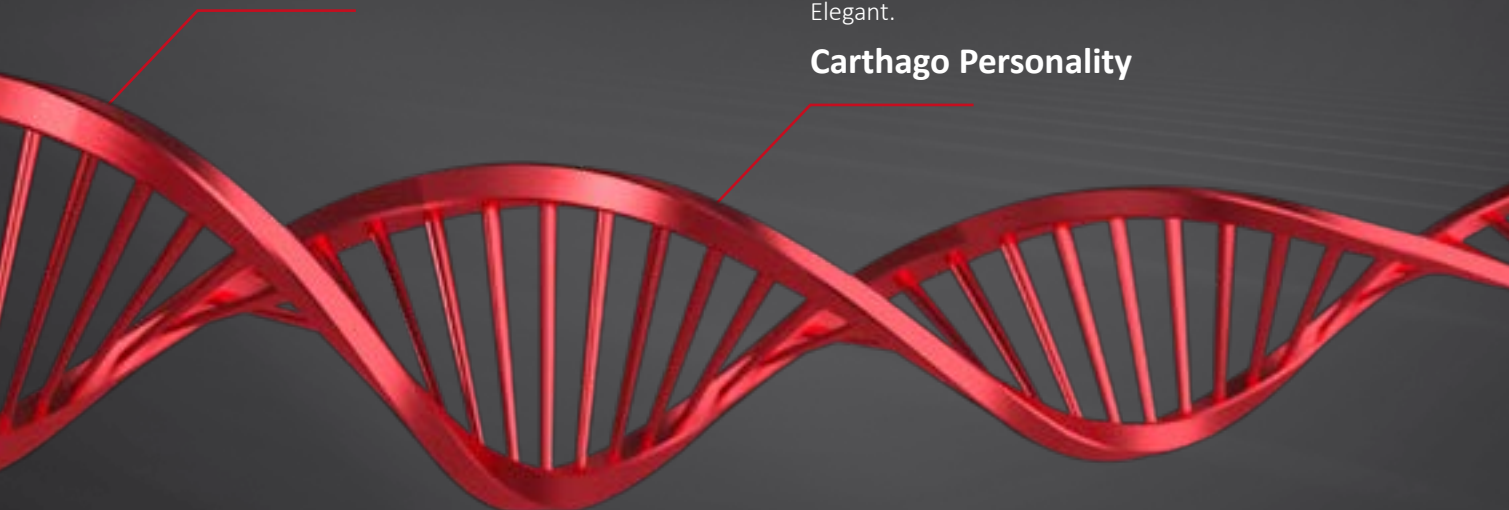


En behagelig opplevelse –
hele året.

Carthagos varme- og klimateknikk

Unik. Lettkjennelig.
Elegant.

Carthago Personality



Karosserikonstruksjonen i Liner-premiumklassen

Den mest avanserte teknologien med likhetstrekk fra flyindustrien

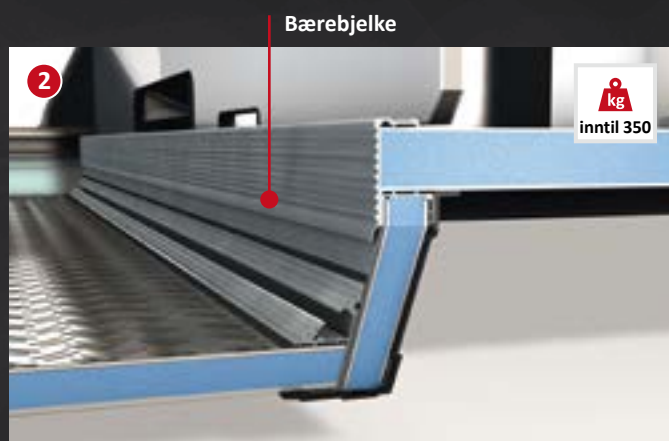
Et Carthago-karosseri er bygd opp med solide og varige sammenføyninger. Der andre bruker skruer, satser vi på high-tech. Karosserikroppen er forsterket med **bærebjelker**, og med **spesielle limeteknikker** oppnår vi både maksimal stabilitet og en klar forbedring av sikkerheten.

Derfor virker bærebjelken som forbinder gulv og sidevegg som en ekstra **beskyttelse i tilfelle en sidekollisjon**. Elementene som er hentet fra flyindustrien gjør ikke bare at karosseriet blir ytterst stabilt, de sparer også vekt og gir det høy torsjonsstivhet.



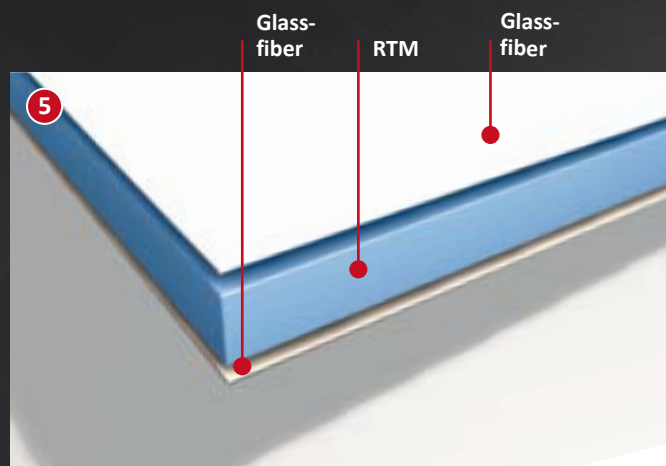
Carthagos tak-vegg-sammenføyning

Den typiske takavrundingen på en Carthago er ikke bare et umiskjennelig designelement, sammen med den innvendige bærebjelken er den avgjørende for karosseriets stabilitet, helt uten kuldebroer. Den lavere følsomheten for sidevind er også et viktig bidrag til øket sikkerhet.



Carthago nedsenket scooterarasje

Dypt nedsenket scooterarasje betyr maksimalt lasterom og mindre anstrengelse ved innlasting. Ekstremt bæredyktig sammenføyning av gulv og vegger med fortilpassede limte bærebjelker tillater en belastning på inntil 350 kg.



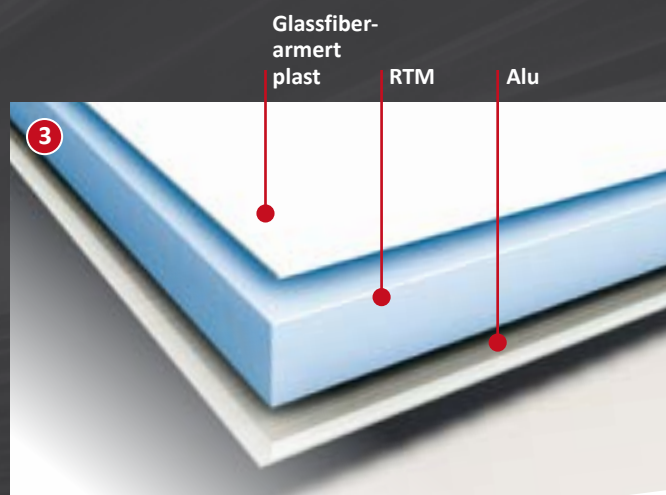
Carthago-bunnplate

beskytter over det hele. Mellom under- og oversiden av glassfiberarmert plast, ligger det en isolerende hardskumkjerne av RTM-isopor. Bunnplaten er meget stabil og beskyttet mot fuktighet og råte gjennom hele sin levetid.



Kvaliteter som innfrir

- + Karosserisammenføyning med ytterst stabile bærebjelker
- + Holdbarhet og god annenhåndsverdi i mange år
- + Perfekt isolasjon og varmelagring for komfort hele året
- + Det mest stabile karosseriet og torsjonsstivhet, det avgjørende bidraget til kjørekomfort og kjøresikkerhet
- + Lav egenvekt med selvbærende karosserikonstruksjon
- + Karosseri 100 % uten treverk ingenting som kan råtne – heller ikke på lang sikt



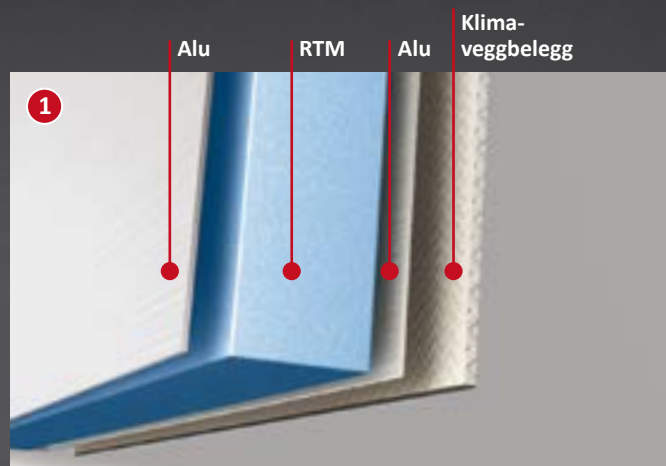
Carthago-takstruktur

Utvendig med glassfiberarmert plast som beskytter mot hagl, innvendig av aluminium som samtidig gir vern mot lynnedslag. Om vinteren fungerer innsiden av aluminium også som varmelager.



Carthagos gulv-vegg-sammenføyning

er konstruert med en meget stabil bærebjelke på begge sider. På samme måte som i flyindustrien limes den med formltilpasning i hele karosseriet. Skulle det forekomme en kollisjon fra siden, vil den fungere som sidevern. Den integrerte kuldebrobryteren forhindrer effektivt alle kuldebroer.



Carthago sideveggkonstruksjon

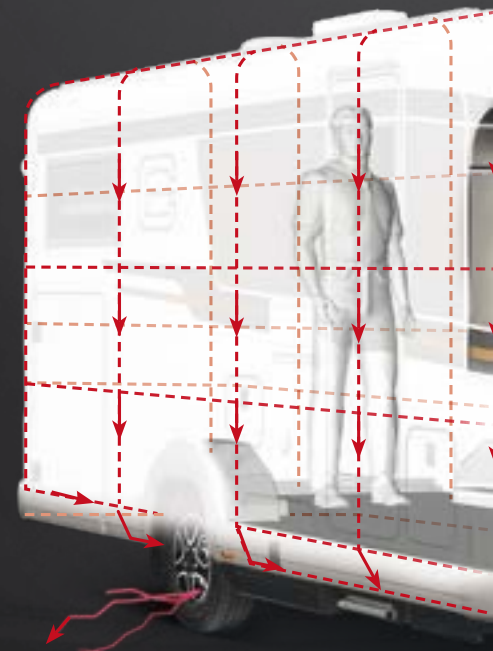
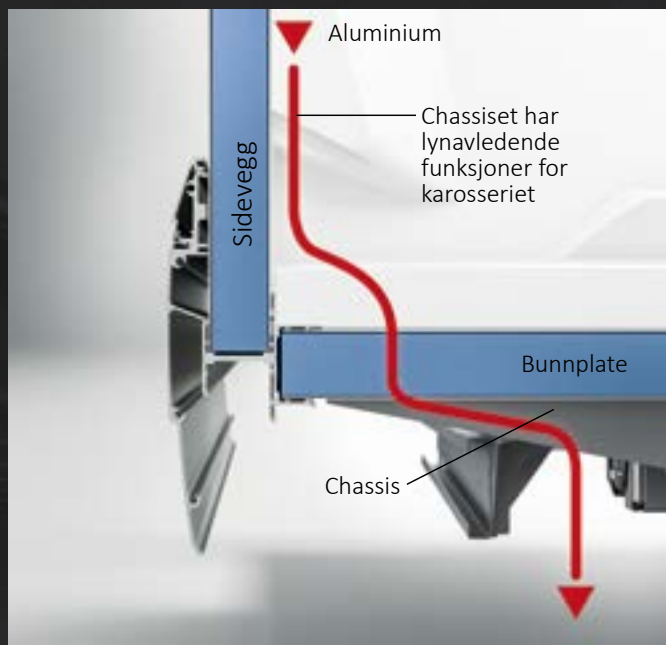
En forutsetning for effektiv varmelagring, er at både de ytre og indre veggene er konstruert av aluminium. Det skaper det behagelige klimaet som er typisk for Carthago. Den jevne varmeutstrålingen fungerer som veggvarme.

Karosserikonstruksjon i Liner-premiumklassen

Lang levetid, beskyttelse og god annenhåndsverdi

Carthagos karosserikonstruksjon orienterer seg konsekvent mot det Carthago-føreren ønsker seg: reise uten bekymringer over lang tid og uten verditap. Derfor satser vi på **langsiktig kvalitet**. Glassfiberarmert plast og aluminium brukes der disse materialene har en riktig plass. For å beskytte deg og

for at du skal ha det komfortabelt selv om det hagler, regner, tordner eller snør. Den unike sammenføyningen av karosseriet med ytterst **stabile bærebjelker**, garanterer størst mulig torsjonsstivhet. Du merker kvaliteten – reise etter reise, år etter år.



Velp prøvd beskyttelse mot lynnedslag

Aluminium på innsiden av tak og vegger beskytter som et Faradaybur. I tillegg gir flere lynavledere i chassiset betydelig øket vern. Lyntesten viser at et Carthago-karosseri gir dokumentert beskyttelse ved lynnedslag!



Lynnedslag

med et tradisjonelt tak av glassfiberarmert plast og innertak av treverk/glassfiberarmert plast.



Vern mot hagl

takket være yttertaket av glassfiberarmert plast. Dette kan bety gunstigere forsikring. Det som er spesielt: Den beskyttende effekten mot lynnedslag blir opprettholdt ved at innertaket er av aluminium.

Kvaliteter som innfrir

- + Effektivt og velprøvd vern mot lyn
- + Beskyttelse mot hagl og fuktighet
- + 10 års tetthetsgaranti
- + Reparasjonsvennlighet i skadetilfellet
- + Steinsprut- og underkjøringsbeskyttelse



Beskyttelse mot fuktighet

takket være yttertaket av glassfiberarmert plast.



Beskyttelse mot steinsprut og underkjøring

Bunnplaten av glassfiberarmert plast gir varig beskyttelse mot steinsprut, råte og fuktighet. År etter år – uten behov for vedlikehold. Nedsenkingen av rammen i scooterstøtten tjener samtidig som underkjøringsvern og reduserer skader ved påkjørsel bakfra.



Reparasjonsvennlighet

Under utviklingen av karosserimodulene blir det i høy grad lagt vekt på segmentering der det er mulig. Skulle det forekomme en skade, vil dette forenkle reparasjonen og spare kostnader. Foreksempel kan den bakre støtfangeren skiftes ut separat på alle modellene.

Dobbeltgulv med stort oppbevaringsrom

Vi vet at oppbevaringsplass er avgjørende

Man kan vel aldri få nok lagringsplass i bobilen! Det unike dobbeltgulvet og de mange lett tilgjengelige oppbevaringsrommene i Carthagos delintegrerte modeller gir enorm lagringsplass for hele feriebagasjen din.

Store og uhåndterlige gjenstander som f.eks. campingmøbler og ski kan med fordel lagres i det sentrale, gjennomgående oppbevaringsrommet. Mange store utvendige luker gjør det lett å laste inn i dobbeltgulvet utenfra.

Store, oppstillbare luker i bodelsgulvet gir tilgang til de ekstra dype, nedsenkede oppbevaringsrommene i bodelen og kjøkkenseksjonen.

Og som en ekstra bonus fungerer dobbeltgulvet også som varmelager, slik at lasten din er beskyttet mot frost.

Kvaliteter som innfrir

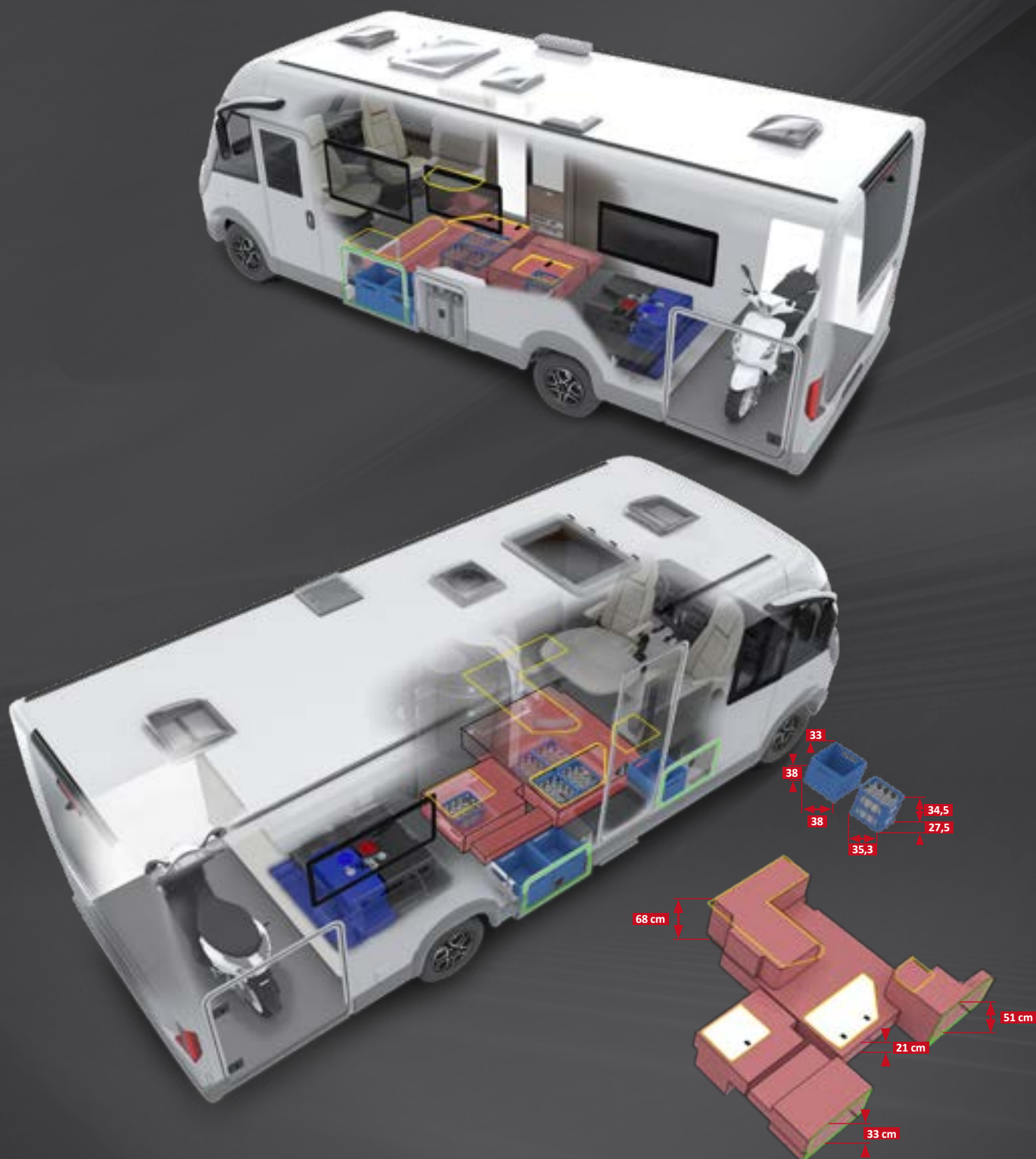
- + **Største oppbevaringsrom i sin klasse**
- + **Enestående, stort dobbeltgulv**
- + **Lett tilgang utenfra og innenfra, "EASY ENTRY"** lastes inn utenfra, hentes enkelt ut innenfra
- + **Oppbevaringsrom er dypt nedsenket for større brukshøyde**
- + **Nedsenkingen av oppbevaringsrommet er produsert i en påkostet original karosseri-sandwich konstruksjon** for høyeste stabilitet og fullt virksom isolasjon
- + **Fullt utnyttbare oppbevaringsrom**, ingen innskrenkning på grunn av teknikkomponenter
- + **Vekt balanseoptimering gir større lastekapasitet** på grunn av maksimal nyttbar aksellast og balansert vektfordeling mellom for- og bakaksel



ca. 1.280 l oppbevaringsplass i dobbeltgulvet!

(foreksempel chic c-line l 4.9 LE)

Akkurat som I-modellene har T-versjonene også et unikt dobbeltgulv med enorm lagringsplass



-  Dobbeltgulv med tilgang gjennom utvendige og innvendige luker (volum ca. 1.280 liter)
-  Tilgang til dobbeltgulvet gjennom utvendig luke
-  Tilgang til dobbeltgulvet innenfra (luker i sittebenk og i gulvet)

Dobbeltgulv med stort oppbevaringsrom

EASY ENTRY – lett vint innlasting fra utsiden, enkelt å hente ut innenfra



Rom for gassflasker



Scootergarasje med inntil **350 kg** nyttelast

Scootergarasje med stor innvendig høyde med dyp nedsenking, tilgang via stor dør på passasjersiden og en dør på førersiden

Laste inn utenfra



Enkel innlasting i oppbevaringsrommet i dobbeltgulvet via stor utvendig luke

Hente ut innenfra

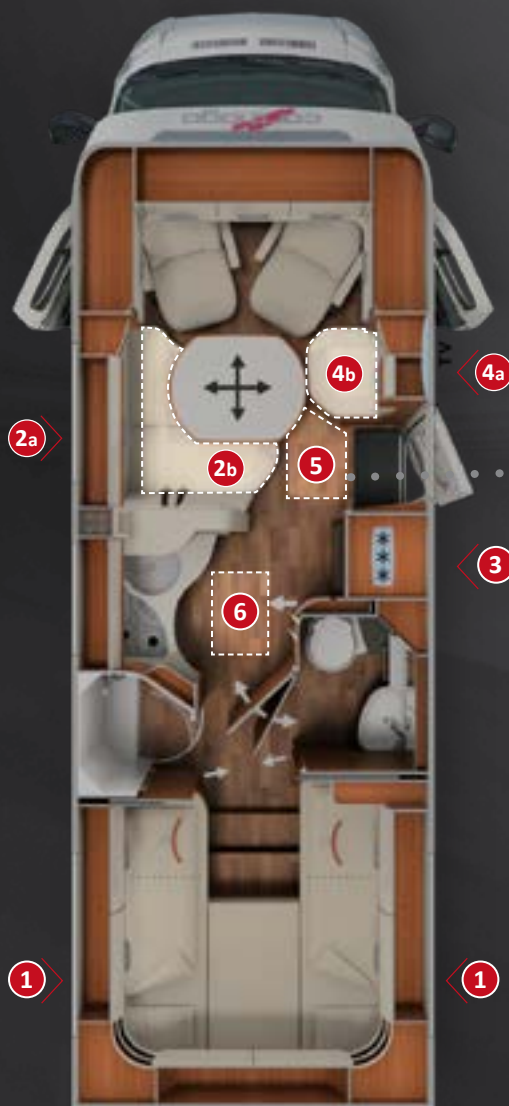


Lettvint uttak av innholdet i oppbevaringsrommet innenfra ved å vippe opp setet i L-sittegruppen

Flere oppbevaringsrom i dobbeltgulvet



Luke i bodelsgulvet med lasterom i dobbeltgulvet (nyttbar høyde 42 cm), i oppvarmet dobbeltgulv



Kvaliteter som innfrir

- + **Lasterom i dobbeltgulv** med stort, oppvarmet oppbevaringsrom, nyttbar høyde opptil 70 cm
- + **Tilgang utenfra** via flere store luker
- + **Tilgang innenfra** via L-sittegruppen og sidesetet som kan vippes opp, samt stor luke i gulvet i bodelen
- + **Stort gjennomgående lasterom** (innvendig høyde 22 cm), med dypt nedsenket oppbevaringsrom (nyttbar høyde 46 cm), lett å laste inn også utenfra via inngangsdøren gjennom stor, oppstillbar luke i bodelsgulv
- + Klimalagringsfunksjon: Hele dobbeltgulvet er oppvarmet med gulvvarmeeffekt



Brukshøyde
opptil 70 cm



Stort, ekstra lasterom i dobbeltgulv med separat utvendig luke

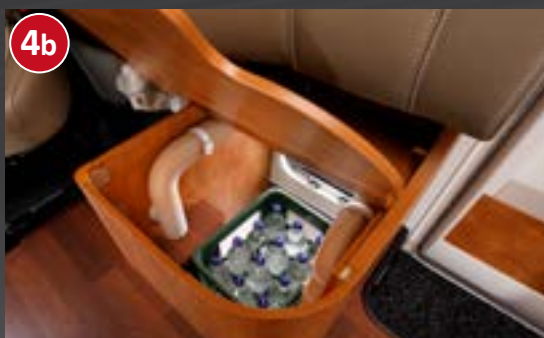


Enkel innlasting i oppbevaringsrommet i dobbeltgulvet via stor utvendig luke

Laste inn utenfra



Stor luke i bodelsgulvet i entreen: med åpen bodelsdør også lett lastbar fra utsiden



Komfortabelt uttak av innholdet via sidesete som kan slås opp

Hente ut innenfra

Carthagos pedelec-/scootergarasje

Den utrolige garasjen for modeller med Queen-seng med utvidelse av innvendig høyde på inntil 124 cm

Får du ikke plass til den store sykkelen eller pedelec din i garasjen i bobilen?

I en Carthago er det ikke noe problem, heller ikke i modellene med Queen-seng. Slik får du plass: Slå bakre seng opp fra ut-siden med **med ett enkelt grep**, parker sykkelen i garasjen og **senk sengen ned igjen**. Carthago-trikset:

Hjulene får plass i en fordypning i gulvet. Sykkelen surres godt fast – det går raskt og enkelt, og i kombinasjon med sengebunnen som kan svinges opp, er det plass til styret i en høyde på inntil 124 cm. Likevel er sengen fortsatt alltid lett tilgjengelig innvendig, takket være den lave posisjonen. Nok en av de mange smarte Carthago-ideene. Og siden det er en så god idé, har vi like godt **patentsøkt** den. ⁽¹⁾



Pedelec-/ scootergarasje
tilgjengelig i modellseriene med queen-senger



Lett innlasting
av en pedelec eller scooter, ved hjelp av innskyvningssystem med kjøreskinne som kan skyves inn.



Kvaliteter som innfrir

- + Patentert⁽¹⁾: Carthagos pedelec/scootergarasje
- + Utvidet innvendig høyde
inntil 124 cm i pedelec/scootergarasjen
i Queen-seng modellene
- + Til tross for lav innstegshøyde til sengen
Tohjulinger med høyde inntil 124 cm kan transporteres i hekkgarasjen uten at det er nødvendig å ta dem ut om natten
- + Innovativ løsning
med enkel betjening
- + Dekkplate for fordypning i gulvet
slik at garasjen også kan benyttes som ekstra oppbevaringsrom med plant gulv



Utvidelse av lastehøyden
ved enkelt å slå opp den innvendige bakre sengen med én hånd og i tillegg nedsenket fordypning i gulvet



Dermed blir det mulig med styrehøyde inntil 124 cm

Carthago – lastekapasitet og vektbalansering

Reis trygt og komfortabelt med mye last

Ikke vær redd for vekten: En Carthago har tilstrekkelig kapasitet for selv den største bagasjen! Når en ny Carthago skal utvikles, er høy lastekapasitet alltid et viktig krav. Det skaper grunnlaget for høy komfort og sikkerhet på reise. Dermed er det en selvsagt del av Carthago Premium-DNA. Det er også selvsagt at en Carthago skal ha riktig vektbalanse. Grunnlaget legges med chassis med høy bæreevne og to eller sogar tre aksler. Nøyte vurderte avstander mellom hjulene sikrer en gunstig vektfordeling, utnytter aksellasten maksimalt og gir samtidig sikre og suverene kjøreegenskaper. Intelligent lettvekt-

steknologi gir lavere egenvekt. Du kan alltid finne akkurat den lastekapasiteten du ønsker blant de mange variantene med forskjellig totalvekt. Carthago betyr å reise uten å gi avkall på hva man skal ha med seg, for når man skal på ferie må man ikke begrense seg på lange turer: Ta med deg alle tingene du er glad i, alt fra klesplagg til pedelec. Du får lett plass til dem i de store oppbevaringsrommene. Og en Carthago har alltid reserver nok til det du vil ha med deg hjem fra ferien også, enten det er fra vinbonden eller fra motehuset.

Maksimal lastekapasitet – best avbalansert*

(foreksempel en c-tourer T 143 LE)



* Lastekapasitet per aksel er avhengig av kjøretøyets utrustning



Din merverdi

+ Reisekomfort

ingen begrensninger i feriebagasjen, og optimal utnyttelse av de antatt rekordstore oppbevaringsrommene i din Carthago-bobil

+ Vekt og balanseoptimalisering

større lastekapasitet på grunn av balansert vektfordeling mellom for- og bakaksel

+ Tallrike individuelle vektvarianter

medfører individuelle reserver for hver enkelt modell og utrustning

+ Største mulige sikkerhet på reise

ingen risiko for overlastning eller overbelastede komponenter, trygge kjøreegenskaper



Carthagos dobbeltgulv

bidrar sammen med det ytterst stabile, selvbærende karosseriet til maksimal stabilitet og torsjonsstivhet sammen med en svært lav vekt. I lettvektmodellene benyttes det utelukkende AL-KO special light-rammer. Resultatet blir minimal egenvekt med maksimal lastekapasitet.



Velbalansert vektfordeling

Det er ikke nok bare å ha stor oppbevaringsplass og tilstrekkelig lastekapasitet. Hos Carthago blir hjulavstanden nøye avstemt for hver enkelt modell. Resultatet er en optimal vektbalanse mellom for- og bakakselen, og det er en forutsetning for praktisk utnyttelse av oppbevaringsplassen.

Pressen sier dette

“Det rommelige dobbeltgulvet skjuler ikke bare lagringsplass, det er også oppvarmet [...] Det har den: I første rekke tilstrekkelig oppbevaringsplass for å ta med hele husstanden for et par. Det er ikke bare det smarte konseptet og oppdelingen av skaplassen innvendig som gjør det mulig, det skyldes også det oppvarmede dobbeltgulvet som er lett tilgjengelig både innen- og utenfra og den romslige hekkgarasjen.”

Auto Bild Reisemobil, 04/2021,

prøvekjøring av c-tourer T 143 LE

“Carthago viser med chic c-line T 4.9 at de delintegrerte også kan være god for mobil luksus i tillegg til førstegangskjøperne og middelklassen. Oppvarmet dobbeltgulv, stor garasje og rommelig plass er standard for dette kjøretøyet. Når det gjelder kjøretøyenes design, er Carthago stilistisk unik.”

Reisemobil International, 09/2017,

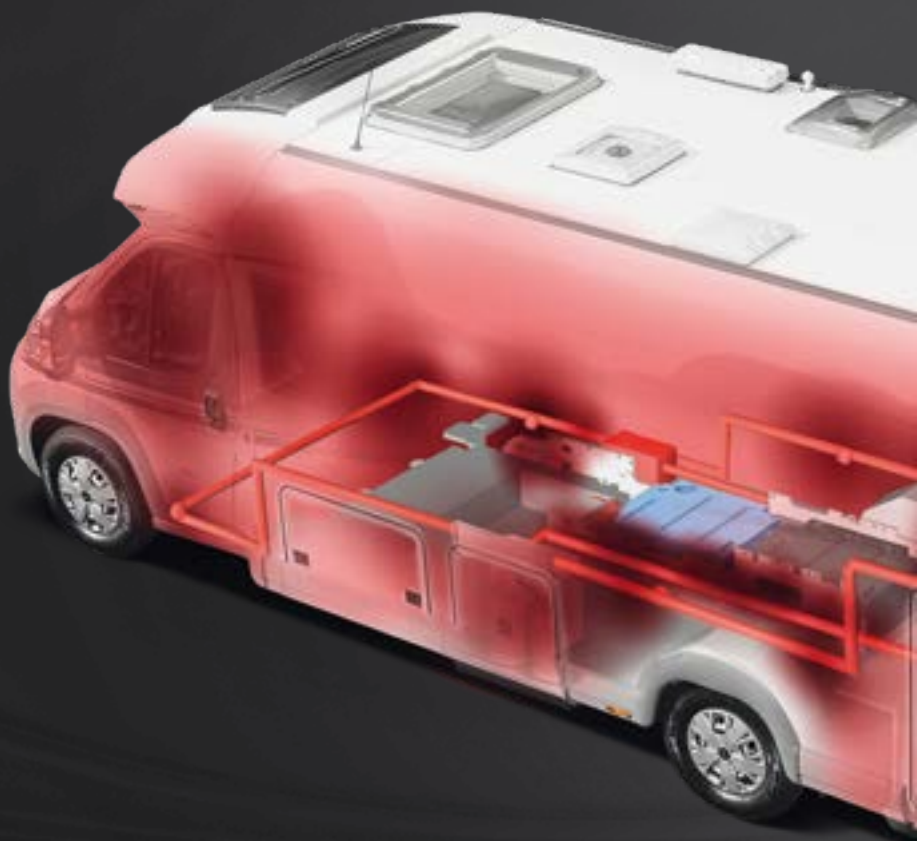
sammenligningstest chic c-line T 4.9 LE

Carthagos varme- og klimateknikk

Like behagelig og komfortabelt som hjemme

Vi kan ikke tenke oss noen grunn for at du ikke skal ha et godt klima, uansett hvor og når du reiser. Derfor tilbyr en Carthago komfort hele året, takket være raffinerte tekniske innretninger som varmereflekerende vegger, målrettet oppvarming og

varmesirkulasjon under hele dobbeltgulvet. Enten det er sommer eller vinter, skaper dette de beste betingelsene for **ekte trivselklima**. Fordi det som isolerer og varmer om vinteren, virker omvendt mot varme om sommeren.



Varmelagring og varmeteknikk Truma Combi 6 med mange varmluftdyser over hele dobbeltgulvet, i bodelen, i garasjen, i førerhuset og i de kuldeømfintlige dørinnstegene".



Carthagos gulvvarmeeffekt

En mengde varmluftdyser og varmesirkulasjonskanaler i dobbeltgulvet sørger for en jevn varmefordeling. Denne varmepolstringen i det varmeregulerte dobbeltgulvet stråler nedenfra mot bodelsgulvet og gir behagelig varme. Du fryser aldri på føttene i en Carthago!



Kvaliteter som innfrir

- + **Innervegger i aluminium**
= 1 000 ganger bedre varmeledning enn vanlige innvendige vegger av tre
- + **Vintertilpasset bobil**
med komfort hele året rundt
- + **Gulvvarmeeffekt**
alltid varme føtter
- + **Varmluft uten trekk**
takket være kuldesperre på kritiske punkter
- + **Jevn varmefordeling**
og varmestråling med innvendige vegger i aluminium
- + **Varmelagringseffekt**
og effektiv isolasjon reduserer gassforbruket
- + **Måltrettet oppvarming**
av alle tekniske komponenter sikrer funksjonen



Oppvarmede tekniske komponenter

Det er standard at en bobil har oppvarming, og det er også standard at den varmer opp bodelen. En Carthago-bobil har dessuten målrettet oppvarming av kuldefølsomme steder i tillegg: alle tekniske komponenter som tanker, batterier, oppbevaringsrom, innsteg og annet. Det garanterer at de fungerer som de skal selv om utetemperaturen synker langt under frysepunktet.



Carthagos veggvarmeeffekt

Aluminiumen som også kler innsiden, lagrer varmen som tas opp og avgir den så jevnt senere. Dette gir en svært behagelig veggvarmeeffekt. Aluminium leder varme tusen ganger bedre enn innvendige vegger av tre, som vanligvis brukes av andre produsenter.

Carthago Personality

Markant, lett gjenkjennelig, enestående: En Carthago skiller seg klart ut i mengden. Den er like individuell som sin eier. Det evolusjonære Carthago-designet setter målestokken i bobilbransjen. **Form og funksjon** smelter sammen til en perfekt symbiose. Kraftig kjølergrill og elegant frontdeksel, vakker avrundet overgang fra sideveggene til taket, terskellister som skiller seg ut og en elegant hekk – sammen med den diskrete

dekoren er det alt dette som utgjør det typiske Carthago-inntrykket med harmoniske former og flytende linjer. **Hver eneste detalj er gjennomtenkt.** Rammevinduer og luker er felt inn i plan med sideveggene. Selv tanklokket for den delintegreerte bobilen er integrert i flukt med overflaten. Baklysene danner avslutningen med Carthago “C” Branding i LED.



Carthagos avrundede tak En Carthago vekker følelser med sitt enestående og elegante design, slik som det merketypiske avrundede taket. Dessuten bidrar designet til å øke karosseriets vridningsstivhet og redusere følsomheten for sidevind. En perfekt kombinasjon av design og nytte!



Carthagos luftinntak i fronten kombinerer elegant design og kvalitetskonstruksjon av glassfiberarmert pløst. Takket være isolasjonen med to skall garanterer Carthago delintegreerte beste trivselklima også ved lave temperaturer.



Carthagos frontdesign står for selvstendighet, det forbinder og blir umiddelbart gjenkjent langs veien når man er på tur. Den velformede og vakre kjølergrillen fremhever hele bobilens dynamikk.



Bearbeidingskvalitet: Møbler fra eget snekkerverksted, omhyggelig tilvirket og montert del for del – ingen ting vinger eller klapper. Det er ingen tilfeldighet at Carthago stadig får toppkarakter for sin fremragende bearbeidingskvalitet. Carthagos møbler blir stadig nevnt som et kvalitetskjenne tegn. Høy stabilitet og lang levetid, takket være dobbel sammenføyningsteknikk.



Kvaliteter som innfrir

- + **Markant og individuelt designkonsept**
- + **Eleganse og dynamikk**
med tredimensjonale former og avrundinger
- + **Karosseriets plane overflater**
med usynlig nedsenkede hengsler, integrert tanklokk i flukt med overflaten
- + **Møbelproduksjon i Carthagos eget snekkerverksted**
- + **Stabil dobbel sammenføyningsteknikk "Durafix"**
skrudd og tappet
- + **Ingen knirking og klapping under kjøring**
lyddemping ved hjelp av system for demping av lukene
- + **Håndtak, hengsler og skuffer**
i massiv husholdningskvalitet
- + **Sittekomfort også på lange reiser**, takket være ergonomisk formede kvalitetsseter
- + **Indirekte belysning med LED-teknologi**
for behagelig atmosfære



LED-teknologi Godt leselys eller koselig trivselbelysning – Carthagos LED-teknologi gjør det mulig. Med de mange lysspottene i de riktige posisjonene og den effektfulle indirekte belysningen oppnås det imponerende effekter som både sparer strøm og har lang levetid.

Våre sterke partnere

Førsteklasses leverandører for førsteklasses kvalitet

En stjernekokk bruker bare de beste ingredienser når han skal tilberede en førsteklasses meny. På samme måte er det utelukkende utsøkte komponenter som brukes til å bygge en bobil i toppklasse. Vi har valgt ut sterke samarbeidspartnere for din Carthago – leverandører med styrke i sine prestasjoner, sin kvalitet og sin service.

Derfor kan du nyte din avslappende ferie i din Carthago på samme måte som en stjernemeny. Vil du gjerne tilpasse din Carthago ytterligere, slik at den blir din egen, din helt personlige reisedrøm? Da anbefaler vi at du velger fabrikkmontering av originalt Carthago-tilbehør.



Aguti

www.aguti.com



Aguti-seter har mange gode egenskaper når det gjelder komfort, sikkerhet og ergonomi. De er særskilt tilpasset behovene for bobilister, slik at alle krav til å reise og bo blir oppfylt. Med sine ergonomiske egenskaper kontaktflater for ben og rygg garanterer setene at du sitter korrekt og behagelig.

AL-KO
QUALITY FOR LIFE

Alois Kober GmbH
www.alko-tech.com



Carthago stoler på innovativ AL-KO-teknologi som f.eks. AMC-chassiset med torsjonsfjæring og enkelt hjulopp-heng for mer komfort og sikkerhet, og den ytterst stabile varmforsinkede AL-KO-lettvektsteknologien for mer oppbevaringsplass og større lastekapasitet. Likeledes de innovative og hydrauliske støttebena og luftfjærings-systemer med intuitiv betjening.

alphatronics

alphatronics – detaljer med stor betydning

www.alphatronics.de



Alle TV-apparater i din Carthago bobil blir produsert av alphasatronics i Nürnberg. Dermed er vi sikret en stabil høy kvalitet over tid, slik at dine forventninger til en TV av høy kvalitet blir oppfylt. Kvalitetskravene som ligger i "Made in Germany" manifesterer seg ikke bare i produksjonen av apparatene – det begynner allerede ved produktutviklingen. Med sin egen utviklingsavdeling er alphasatronics alltid i takt med tiden, og de har overbevist sine kunder i årevis med sine innovasjoner for mobil bruk.



DOMETIC

www.dometic.com



DOMETICs 10er-serie – forfriskende tanke, stilig utførelse. Den nye 10er-serien fra Dometic har på alle måter etablert en ny målestokk for mobile kjøleskap: Tosidig dørbeslag for tilgang fra begge sider, aluminiumshåndtak langs hele skapets høyde, enkel styring med TFT-skjerm og den beste kjøleeffekten i denne klassen!



Super B

www.super-b.com



For litiumbatterier satser Carthago på firmaet Super B. Deres high-end litiumbatterier byr på enorme energireserver og er svært mye lettere. De er enklere å installere og har vesentlig lengre levetid enn andre batterier. Deres Epsilon-batteri ble utviklet spesielt for bruk i bobiler. Med deres egen intelligente batteristyring (BMS) og bluetooth-funksjonaliteten har du alltid oversikt over batteriets aktuelle tilstand og den tilgjengelige energimengden. Med Carthago og Super B kan du glede deg over størst mulig uavhengighet og den beste komfort.



tegos GmbH & Co. KG
www.tegos-systeme.de



De nye bodelsdørene har på alle måter definert en ny standard: Smarte muligheter for betjening med RFID-chip og coming home-funksjon, sammen med elektromekaniske lukke- og låsefunksjoner betyr det sikkerhet og komfort. Med den eksklusive kombinasjonen av elementer i høyglanset krom med flotte dekorelementer i tre, innvendige dørhengsler og det nesten usynlige innebygde insektgittersystemet føyer de elegante utseende dørene seg inn i det luksuriøse inntrykket av bilen. I samarbeid mellom Carthago og tegos er utviklet nye innovasjoner og en utsøkt kvalitet som gir deg som bruker en god opplevelse.



Teleco
www.telecogroup.com



Teleco Group er en av de ledende virksomhetene innen campingtilbehør i Europa. Teleco står for kvalitetsprodukter innenfor SAT-anlegg, TV-utstyr, klimaanlegg og generatorer. Særlig når det gjelder SAT-anlegg og TV briljerer deres produkter med sin høye kvalitet, presisjon og innovative teknikk. Mer enn 40 års erfaring og et servicenett som spenner seg over Europa gjør Teleco til en pålitelig partner. Derfor satser Carthago på SAT-anlegg fra Teleco.



Thule

www.thule.com



Å være på tur i ditt fritidskjøretøy, betyr frihet. Du kan starte akkurat når det passer deg, uansett når og hvor du vil hen. Legg inn en stopp på de vakreste steder og nyt livet i det fri. En Thule-markise er den perfekte måten å skape sin egen beskyttede plass ved siden av bobilen. Se også vår Smart Blocker, telt, sykkelholder og mye annet!



**Truma Gerätetechnik
GmbH & Co. KG**

www.truma.com



Opplev naturen på sitt beste, gled deg over den beste komforten inne. Kombi-varmeanleggene og takklima-anleggene gjør ferien din til en campingopplevelse uten problemer. Det beste eksempelet er: Truma Aventa komfort med en kjøleeffekt på hele 2400 W kjøler ned bobilen din hurtig og effektivt. Hver dag gjør de rundt 800 medarbeiderne hos Truma sitt beste for å gi deg pålitelige premiumprodukter og glimrende service.

Det kan forekomme endringer i konstruksjon og utstyr samt feiltagelser. Angivelsene vedrørende leveringsomfang, utseende og ytelse tilsvarer det som er kjent ved tidspunktet for trykking av katalogen. Dersom produktbetegnelser blir endret av våre leverandører i løpet av sesongen, forbeholder vi oss retten til å levere deler av en likeverdig type.



Etter ferdigstillelse av denne publikasjonen i juli 2021 kan det forekomme endringer i løpet av modellåret. Produsenten tar forbehold for nødvendige endringer i konstruksjon og form så langt de er basert på den tekniske utviklingen og er rimelige for kunden, utstyrsendringer, avvik i fargesammensetningen eller i enkelte fargetoner, avvik i materialenes beskaftenhet samt endringer i leveringsomfanget. Dette gjelder også fargeavvik på basiskjøretøyer, i den utstrekning disse skyldes endringer fra produsenten av basiskjøretøyets side. Ta kontakt med forhandleren din for aktuell status vedrørende produkter eller modellserier.

Angivelsene vedrørende leveringsomfang, utseende, ytelse, mål og vekt tilsvarer det som er kjent ved tidspunktet for trykking av katalogen. Avvik innenfor fabrikkens toleranser (maks. $\pm 5\%$) er mulig og tillatt. Vær oppmerksom på at kjøretøyene delvis er avbildet med ekstraustyr som medfører tilleggskostnader og i enkelte tilfeller også med utstyrsvarianter som ikke samsvarer med standardversjonen og som heller ikke vil være tilgjengelig som ekstraustyr. Dekorasjonen som vises i katalogen er ikke en del av leveringsomfanget. Se prislisten for øvrige tekniske data.

Ettertrykk, også i utdrag, er bare tillatt med skriftlig forhåndsgodkjenning fra Carthago Reisemobilbau GmbH. Angivelsene i denne publikasjonen er i samsvar med tysk veitrafikklovgivning (StVO og StVZO). Forbehold for feiltagelser og trykkfeil.

¹⁾ Patenter og patentsøknader er modell- og landsspesifikke.