

PREMIUMKLASSE

INTEGRERT 2022



c-compactline | c-tourer | chic c-line | chic e-line | chic s-plus | liner-for-two

carthago[®]
Das Reisemobil.

Innholdsfortegnelse

Carthago – mer enn bare en bedrift	4
De Premium-integrerte	12
Oversikt over modellserier	16

SUPER-LETTVEKT-PREMIUMKLASSE



AL-KO



c-compactline Super-Lightweight 22

Den letteste bobilen i den integrerte 3,5-t-premium-klassen, egnet for bytrafikk takket være 15 cm smalere utvendig bredde og praktiske kjøretøylengder

Modeller	34
Teknikk	39
Velutstyrt som standard	44

LETTVEKT-PREMIUMKLASSE



AL-KO



Mercedes-Benz
AL-KO



c-tourer Lightweight 46

Lightweight-modeller godt tilpasset til kravene i 3,5-t-tonnsklassen, kompakte kjøretøylengder

Modeller	60
Teknikk	67
Velutstyrt som standard	72

KOMFORT-PREMIUMKLASSE



AL-KO



Mercedes-Benz
AL-KO



c-tourer Comfort 46

Den kravstore tusenkunstneren: Komfortmodeller utenom 3,5-tonnsklassen, for høyere krav til komfort

Modeller	60
Teknikk	67
Velutstyrt som standard	72

Se mer på nettstedet vårt: www.carthago.com



Tilleggsinformasjon



Video



Interaktivt
panorama



LINER-PREMIUMKLASSE



chic c-line / chic c-line superior / chic c-line XL **74**

Carthago Liner-klasse blir enda mer attraktiv:
Eleganse, komfort og høy kvalitet

Modeller	96
Teknikk	104
Velutstyrt som standard	108



chic e-line / chic e-line XL **110**

På topp i Carthago Liner-klassen:
Mer komfort, mer frihet, mer uavhengighet

Modeller	130
Teknikk	136
Velutstyrt som standard	140



chic s-plus / chic s-plus XL **112**

Toppmodellen i Carthago Liner-klassen, på Iveco Daily
5,6 t/6,7 t med bakhjulstrekk/tvillinghjul og solid veigrep

Modeller	130
Teknikk	136
Velutstyrt som standard	140



liner-for-two **142**

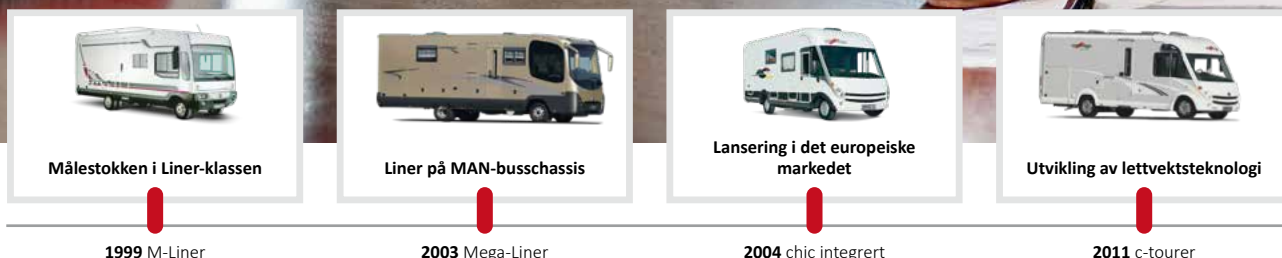
Rund salonggruppe i bakre del med elektrisk recliner,
enestående 4-roms konsept

Modeller	150
Teknikk	154
Velutstyrt som standard	158

Carthago Interiørvalg **160**

Carthago premium-DNA **164**

Våre sterke samarbeidspartnere **186**



Carthago – mer enn en bedrift

Kjære bobilvenner!

Over 40 år med Carthago-gruppen betyr også over 40 år med premiumtenkning, mangfold og teknisk know-how. I løpet av denne tiden er det mye som har vokst: Hovedkontoret vårt med produksjon og stor salgsutstilling i Aulendorf i Oberschwaben og fabrikken vår i slovenske Odranci. I tillegg er antall medarbeidere øket til mer enn 1.500, vi har over 200 forhandlere hjemme og ute, og naturligvis er vårt brede utvalg av biler utvidet med stadig flere forskjellige modeller. Likevel er det én ting som aldri endres, men forblir slik det alltid har vært: Til tross for de mest moderne produksjonsmetoder har hver eneste

Carthago i mer enn 40 år blitt laget av kunnskapsrike håndverkere som legger sin kjærlighet i alle detaljer. Vi har bygd opp Carthago-gruppen med lidenskap og hjertevarme. Våre eneste forpliktelser er de vi har til dere, våre kunder. Denne uavhengigheten ble beseglet i 2014 da Carthago-familiestiftelsen ble etablert, og slik sikres den også for fremtiden. Det kan du stole på, akkurat som våre medarbeidere gjør: Carthago-gruppen vil forbli en familievirksomhet med høy puls, sterk lidenskap og preget av vårt personlige engasjement.



Rund salonggruppe i bakre del

2019 liner-for-two



Premium i perfeksjon

2020 chic e-line new generation



Nytt chassis

2020 Mercedes-Benz



Den beste av sitt slag

2022 chic c-line new generation 2022

For at våre Premium-krav fortsatt skal bestå i tiårene som kommer, setter vi ideene våre hurtig ut i livet, vi tenker innovativt og holder fast ved vårt Carthago Premium-DNA. Det vil du bli overbevist om ved å besøke oss på nettet, på en messe, i Carthago City eller hos en av våre forhandlere. Vi gleder oss til å treffe deg!

Karl-Heinz Schuler

Gründer, innehaver og leder av stiftelsen



Carthagos lederteam som står bak merket (fra venstre mot høyre):

Johannes Stumpp (daglig leder, økonomi og personal),
Karl-Heinz Schuler (gründer, innehaver og leder av stiftelsen),
Bernd Wuschack (salgssjef, markedssjef, ansvarlig for kundeservice),
Anton Fetscher (teknisk sjef).

Carthago Premium-DNA

For oss er bare det beste godt nok.

I mer enn 40 år har Carthago vært en uavhengig familiebedrift og hatt en fast plass helt i toppen av bobilbransjen. Karl-Heinz Schuler, gründer og innehaver, forteller om hva Carthago Premium-DNA betyr, hvorfor hver eneste Carthago-bobil er helt spesiell og hva som samtidig forener dem.

Når bestemte du deg for å bygge bobiler, herr Schuler?

KARL-HEINZ SCHULER: Da jeg studerte, så jeg ofte campingbusser. Den gangen tok jeg en nærmere titt på dem, og da stod det straks klart for meg: Dette kan gjøres bedre! Dermed var grunnsteinen for Carthago lagt, med denne ideen og motivasjonen.

I tiden etter 1979 har Carthago utviklet seg til å bli en Premium-produsent. Kunne du forestille deg en slik suksesshistorie den gangen?

KARL-HEINZ SCHULER: Ingen kunne den gang forutse at vi skulle få slik suksess, og det var heller ikke noe man kunne planlegge. Målet vårt har likevel alltid vært å bygge de beste bobilene i den øverste klassen. Vi vil først og fremst ha tilfredse kunder, så kommer suksess og vekst helt av seg selv.

Hva er din oppskrift for suksess?

KARL-HEINZ SCHULER: Vår oppskrift for suksess er Carthagos oppfinnerånd. Vi er innovasjonsledende i bobilbransjen, vi overholder våre egne høye kvalitetskrav med alle seriene og vi er fortsatt ledende i bransjen. Alt dette er forankret i vår Carthago Premium-DNA.

Hva står Carthago Premium-DNA for?

KARL-HEINZ SCHULER: Vår Carthago Premium-DNA er vårt verdiløfte til våre kunder. Det ligger i hver eneste av våre bobiler, og det er både inspirasjon og forpliktelse for oss. Carthagos karosserikonstruksjon, det største oppbevaringssystemet i sin klasse, den gjennomtenkte teknologien for oppvarming og klimatisering, høyeste lastekapasitet, vårt konsept for kjøresikkerhet og utsyn sammen med Carthago Personality. Vi skiller oss også ut på flere områder: Våre materialer, sammenføyningsteknikken og kravene til vekt og stabilitet er ganske like de som brukes i flyindustrien. Vi er markedsledende for integrerte bobiler i prisklassen over 85.000 euro i Europa*, og det er fordi det er umulig å ta feil av en Carthago!

Hvilken nytte har Carthago-førerne av Premium-DNA?

KARL-HEINZ SCHULER: Vår kjernekompetanse er bobiler i Liner-Premiumklassen. Vår mer enn 40-årige erfaring innenfor dette området gjennomsyrrer alle utviklings- og produksjonstrinn. Vi mener at bare det beste er godt nok for våre kunders komfort og sikkerhet! Vi tilbyr ikke bare det ypperste innen levetid og annenhåndsverdi, sikkerhet, beskyttelse og komfort. Det er minst like viktig for oss at alle ideer og innovasjoner settes ut i praksis og gjør at reiseopplevelsen blir så behagelig som mulig. Og dette gjelder for alle våre biler – uansett om det er 3,5 tonnns lettvekt eller liner-klassen utenom 3,5-tonnsklassen. Dermed blir hver eneste Carthago-bobil unik. Slik blir hver eneste Carthago et synonym for eksklusivitet og kvalitet. Eller kort sagt, Carthago står for "Den perfekte bobilen!"



Lang levetid. Ytterst stabil.

**Carthagos
karosserikon-
struksjon i Liner-
premiumklassen**

Garantert plass nok.

**Carthago dobbelt-
gulv med stort opp-
bevaringsrom**

Balansert.
Optimal fordeling

**Carthago –
lastekapasitet og
vektbalansering**

* Vurdering basert på tallene fra
Caravaning Industrie Verband e.V.



***Carthago City i Aulendorf er hovedkvarteret deres.
Hva gjør det så spesielt?***

KARL-HEINZ SCHULER: Det at alle som måtte være interessert, får anledning til å oppleve Carthago Premium-DNA selv! Fordi vi ønsker alle interesserte hjertelig velkommen til Carthago City. Ved en fabrikkomvisning får du et innblikk i håndverksmessig perfektjon kombinert med høyteknolo-

giske komponenter og topp moderne produksjonsmetoder. I den store utstillingshallen vår kan du i ro og fred ta alle de aktuelle modellene i nærmere øyesyn, avtale prøvekjøringer eller leie bobil. Det lønner seg absolutt å ta en tur til Aulendorf i Oberschwaben!

Sikkerhet på veien.

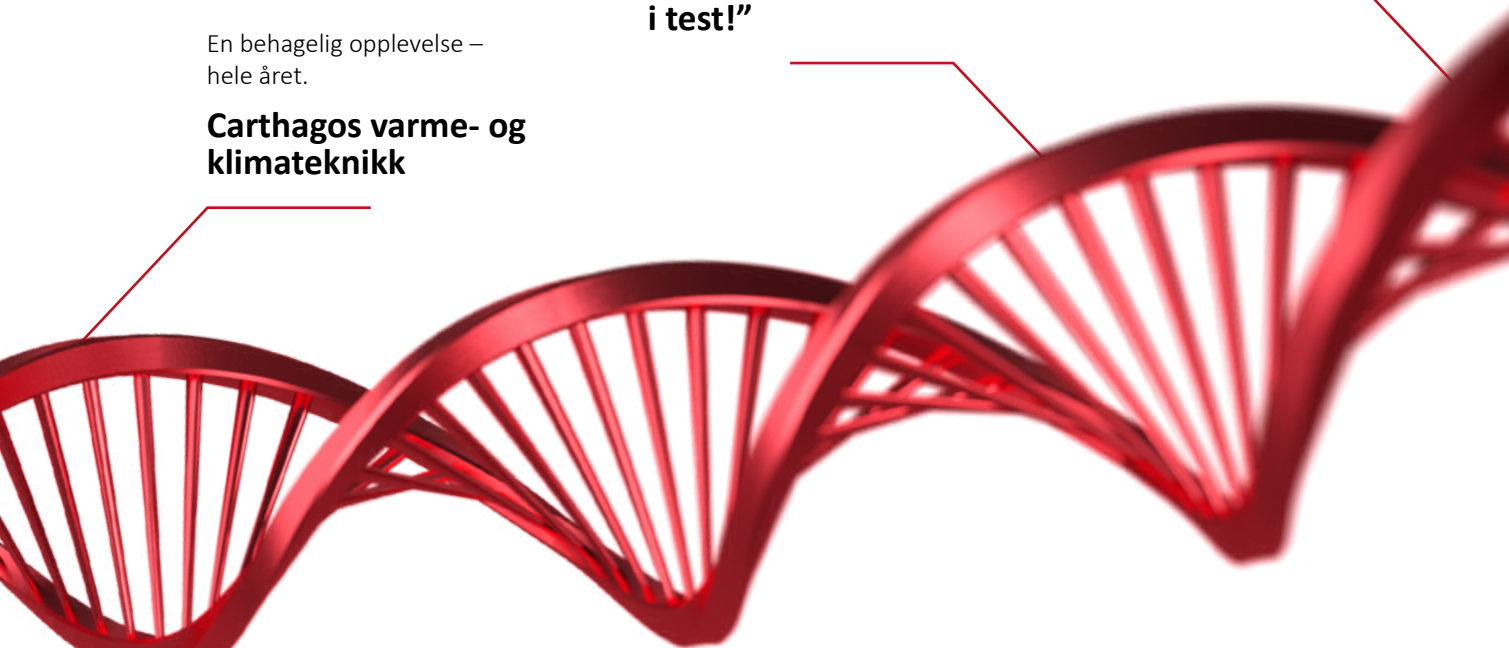
**Carthagos konsept
gir best utsikt fra
førerhuset, "best
i test!"**

Unik. Lettkjennelig. Elegant.

Carthago Personality

En behagelig opplevelse –
hele året.

**Carthagos varme- og
klimateknikk**





Carthagos hovedkontor i den tyske byen Aulendorf i Oberschwaben

Carthago City

Hjertelig velkommen!

Føttene solid plantet på hjemlig grunn, og samtidig åpen for verden – det er Carthago-kultur. Med firmaets hovedkontor Carthago City i Aulendorf/Oberschwaben mellom Ulm og Bodensjøen har Carthago vært lojal mot sine røtter.

I tillegg til produksjonen av våre Premiumklasse-bobiler, finner man også en stor salgsutstilling her. Her ligger også servicesenteret for slutt kunder og forhandlere samt administrasjonen – alt på ett sted.

Carthago er et populært reisemål for bobilturister fra inn- og utland. Besøkende med bil er hjertelig velkommen til å benytte vår egen oppstillingsplass!

Ved et besøk kan du selv studere detaljene ved de mange modellene i den store salgsutstillingen vår, og Carthago-ekspertene på stedet står klar til å gi de beste anbefalinger.



Vår egen oppstillingsplass innbyr til et hyggelig opphold



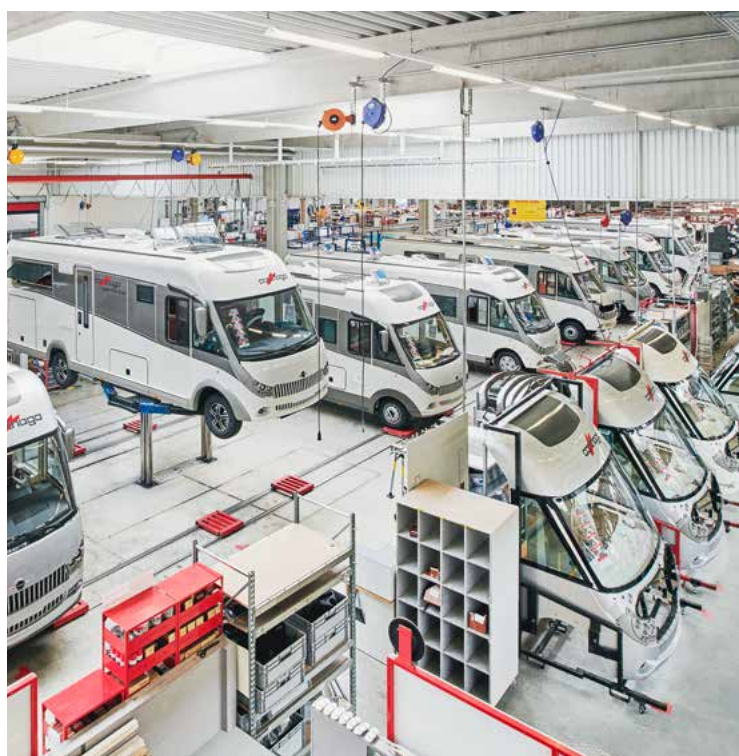
Stor salgsutstilling i Carthago City



Du er velkommen til å få en fabrikkomvisning. Der kan du oppleve se den overbevisende kombinasjonen av håndverksmessig perfeksjon sammen med høyteknologiske komponenter og topp moderne produksjonsmetoder. Det er naturligvis mulig å overnatte på vår egen bobil oppstillingsplass.

En naturlig del av en Premium bobil fra Carthago, er den Premium-Service du opplever hos de ca. 200 Carthago-forhandlerne og servicepartnere over hele Europa. Både der du bor og der du måtte være på reise: Carthago er alltid i nærheten! Den første kontakten er din forhandler på stedet, mens et velutbygget nettverk av forhandlere og servicepartnere står til din disposisjon over hele Europa når du er på reise.

Alle våre forhandlere og servicepartnere blir utdannet til å bli sertifiserte Carthago-partnere gjennom et omfattende akademiprogram på flere nivåer. Uvanlige situasjoner kan oppstå når som helst, de holder seg ikke til åpningstidene. Derfor har Carthago etablert et nødtelefonnummer, hvor de som er på reise får teknisk hjelp ved akutte problemer, også selv om det er helg eller helligdag.



Kast et blikk bak kulissene ved en fabrikkomvisning! Finn den tiden som passer best for deg. Du registrerer deg på: www.carthago.com



Ikke skryt, men vurderingene fra kunder og fagfolk betyr mye for oss

Carthago – ypperlige bobiler

Som ledende innen teknologi og kvalitet setter Carthago stadig nye standarder for bobilbransjen. I spørreundersøkelser og sammenligningsvalg blir det bekreftet av de som vet best: våre kunder. Deres dom er det aller viktigste for oss. Ved å gjennomføre en kvantitativ spørreundersøkelse fikk vi beviset. Mer enn 2.600 svarte, og det er i seg selv en fremragende svarprosent og et bevis for de tette bånd

mellom kundene og Carthago. De roser først og fremst utvendig og innvendig design, oppbevaringsplass, møblenes kvalitet, sovekomfort, kjøresikkerhet og kjørekomfort. Typiske Carthago-verdier hvor det står Carthago-DNA bak. Genene deres stemmer også overens med de kriteriene våre kunder legger størst vekt på.

82 %

legger vekt på **sovekomforten**

85 %

fremhever **oppbevaringsrommene**.

89 %

roser **interiøret**

86 %

liker det **utvendige designet**. Typisk Carthago: innovativt v-face-design

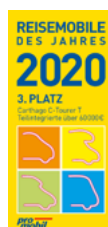
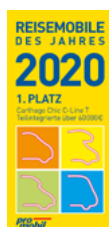
82 %

verdsetter **møblenes konstruksjon**, høy stabilitet og perfekt håndverk.

83 %

Roser **de forskjellige planløsningene**: komfortabel, gjennomtenkt, praktisk og elegant.

Carthagoiere elsker bobilen sin: Vi har spurt mer enn 5 000 av kundene våre om hvor tilfredse de er. Resultatet er et klart svar: Hos Carthago stemmer ønsker og virkelighet overens.





Pressen mener

“Disse integrerte er bare 2,12 m brede, og sett bakfra virker de rett og elegante ut grasiøse sammenlignet med konkurrentene. Likevel har de alle de typiske kjennetegnene på en Carthago: oppvarmet dobbeltgulv, påbygg helt uten treverk, innredning av høy kvalitet og den karakteristiske avrundingen [...] Særlig i versjonen uten senkeseng byr Carthago på romfølelse og bocomfort som minner mer om en feriebolig enn en bobil.”

Reisemobil International 01/2021,

prøvekjøring av c-compactline
Super-Lightweight

“Med et Mercedes-chassis kommer Carthagos premium-krav nå også til sin rett i basis-versjonen. [...] En stor frontrute gir bedre oversikt. [...] Innvendig sørger en ny møbelarkitektur og overskap i nye varianter for et moderne utseende.”

Promobil 02/2020,

Nyhetspresentasjon chic e-line new generation
på Mercedes-Benz Sprinter

“Det har den: Først og fremst tilstrekkelig oppbevaringsplass for alt et par har behov for. Det er ikke bare den smarte oppdelingen av skapplassen innvendig som gjør det, både det oppvarmede dobbeltgulvet som er lett tilgjengelig både innenfra og utenfra og den store og rommelige hekkgarasjen byr på mye plass. [...] Velprøvde planløsninger møter smarte rominndelinger møter glimrende basis. c-tourer med stjerne er det optimale reisefølget for erfarne campere som vil investere i en kompakt tidløs bobil av høyeste kvalitet.”

Auto Bild Reisemobil 04/2021

prøvekjøring av c-tourer

“Carthago finpusser Liner-klassen sin enda mer for den nye sesongen: Sittegruppen for XL-planløsningen har blitt rundet av for større bevegelsesfrihet, og kaffekapselmaskinen i skapet under taket har fått en lift for enda mer komfort.”

Auto Bild Reisemobil 02/2021,

Nyhetspresentasjon chic s-plus new generation

“chic c-line er en klassiker fra Carthago. Beste kvalitet i påbygg, solid interiør. Nytt, elegant frontparti med full-LED-hovedlys som standard og den elegante glassfiberhekken i to lag med dynamiske LED-blinklys og separat støtfanger. Alt føyer seg sammen til en attraktiv enhet.”

Reisemobil International 02/2021,

Praktisk test av chic c-line I

“Elegant og romslig: Interiøret i liner-for-two minner mer om en designerleilighet enn en bobil. I kontor- og TV-rommet i den fremre delen kan man behagelig arbeide i ro og fred. [...] Kjøkkenet: Det store kjøkkenet i liner-for-two her utstyrt med kun det beste. [...] Det høye utstyrsnivået og den svært gode kvaliteten på håndverket taler for seg selv.”

Reisemobil International 06/2020,

liner-for- two I 53





Entusiasmen for de Premium-integrerte

Carthagos kjernekompetanse

Det individuelle designet til Carthago Premium-integrerte fascinerer allerede på langt hold. De fremragende utsynsforholdene gir god utsikt til landskapet og det som skjer i trafikken. Vel fremme ved målet kan man nyte den usedvanlige romfølelsen. Det finnes mange grunner til at vi er markedsledende for integrerte bobiler i prisklassen over 85 000 euro i Europa*. Du er også velkommen til å ta del av de integrerte premium-bobilenes verden! Du vil sette pris

på den romslige plassen i bodelen og det perfekt integrerte førerhuset. Plassen er ren luksus som du kan nyte overalt, når du slapper av foran TV-en, i kjøkkenet eller i det adskilte omkleddingsrommet. Når kvelden kommer kan du glede deg over den lett tilgjengelige senkesengen over forsetene eller de bakre sengene med ekstra store sengemål med optimal sovekomfort.



Plisségardin i frontruten med isolerende hulromstruktur tjener flere formål. Den betjenes horisontalt, og fungerer dermed både som solskjerm, innsynsvern og mørklegging med isolasjon. Fra chic e-line elektrisk plisségardin i frontruten med individuelt programmerbart innsynsvern og solskjerm.



Ekstra store sittegrupper med ergonomisk formede møbelputer, bodelsbord som enkelt kan forskyves og dreies, innovative TV-uttrekksystemer.

* Vurdering basert på tallene fra Caravaning Industrie Verband e.V.



Klassens største senkeseng med romslig sitte høyde og bekvem innstigning med lavt innsteg via sidebenken, enestående sengebredde på inntil 160 cm



Tredimensjonalt utformet front, flat innfallsvinkel betyr mindre luftmotstand, reduksjon av drivstofforbruket og mindre vindstøy



Kjøresikkerhet med god oversikt og funksjonelt design. Varmeutstråling i førerhusområdet fra den oppvarmede overflaten på dashbordet



Førerørør med ekstra lavt innsteg og dobbel sikkerhetslås. Lokket for drivstofftanken er felt inn i flukt med sideveggen.

Alle gode ting er tre!

Største udvalg av chassis i premiumklassen



AL-KO
inntil 4,8 t



AL-KO
inntil 5,5 t



Mercedes-Benz
AL-KO
inntil 4,5 t



Mercedes-Benz
AL-KO DA
inntil 5,5 t



IVECO
DAILY

5,6 t / 6,7 t



Fiat Ducato

Velprøvd og omfattende oppgradert chassis, lett i vekt og spesielt økonomisk.

- + Lav vekt, forhjulstrekk
- + AL-KO lavrammechassis med bred sporvidde
- + Kraftige motorer med 2,2 l slagvolum, inntil 180 hk (132 kW) effekt og 450 Nm dreiemoment
- + Lave utslipp, klasse Euro 6d Final
- + 9 trinns automatgir som tilvalg
- + Elektrisk servostyring
- + Tillatt totalvekt inntil 4,8/5,5 tonn med henholdsvis enkel- eller tandemaksler
- + Mange sikkerhets- og assistentsystemer (avhengig av modellserie):
Airbag, ABS, ESP, ASR, elektronisk startspærre, hillholder, Hill Descent Control, Traction Plus, stabilitetskontroll for tilhenger, kollisjonsbremsesystem (standard)
- + Moderne infotainmentsystem (10", tilvalg)
- + Kan velges i seriene c-compactline Super-Lightweight, c-tourer Lightweight, c-tourer Comfort, chic c-line new generation 2022, chic e-line, liner-for-two

Mercedes-Benz Sprinter

Nytt og teknisk innovativt chassis med høy komfort

- + Lav vekt, forhjulstrekk
- + AL-KO lavrammechassis med bred sporvidde
- + Kraftige motorer med 2,2 l slagvolum, inntil 170 hk (125 kW) effekt og 400 Nm dreiemoment
- + Lave utslipp, klasse Euro VI
- + Automatgir 9G-TRONIC som tilvalg
- + Drivstoffbesparende elektrohydraulisk styring, praktisk elektrisk parkeringsbrems
- + Komfortabelt innrettet førerhus
- + Tillatt totalvekt inntil 4,5/5,5 tonn med henholdsvis enkel- eller tandemaksler
- + Mange sikkerhets- og assistentsystemer: Airbag, sidevindassistent, bakkestarthjelp, ABS, ASR, EBV, ESP (standard), avstandsassistent DISTRONIC, bremseassistent, oppmerksomhetsassistent, dekktrykkkontroll*
- + Infotainmentsystem MBUX (Mercedes-Benz User Experience, tilvalg)
- + Kan velges i seriene c-tourer Lightweight, c-tourer Comfort, chic c-line new generation 2022, chic e-line

Iveco Daily

Tunglastmesteren i nyeste versjon, spesielt robust og med høy lastekapasitet.

- + Høy stigeramme med særlig høy bæreevne og robust
- + Bakhjulsdrift med godt veigrep, tvillinghjul
- + Høy tilhengervekt, inntil 3 500 kg
- + Ekstremt kraftige motorer med inntil 3,0 l slagvolum, inntil 207 hk (152 kW) effekt og 470 Nm dreiemoment
- + Lave utslipp, klasse Euro VI E
- + 8 trinns automatgir som tilvalg
- + Drivstoffbesparende elektrohydraulisk styring, praktisk elektrisk parkeringsbrems
- + Tillatt totalvekt inntil 6,7 tonn
- + Assistentsystemene Iveco ESP, ASR, ABS, elektronisk startspærre, hillholder (standard), nødbremsassistent, cruise control med avstandsregulering, fjernlysaktivering, feltholderassistent, dekktrykksensorer, regnsensor, sidevindsassistent (tilvalg)*
- + Kan velges i seriene chic s-plus og liner-for-two

Sammenligning av de Premium-integrerte



Vektklasse/lastekapasitet

Super-lettvekt- premiumklasse



AL-KO



c-compactline Super-Lightweight

Den letteste bobilen i den integrerte 3,5-t-premiumklassen, egnet for bytrafikk med 15 cm smalere utvendig bredde og kompakte kjøretøylengder

Chassis: Fiat Ducato med AL-KO lavramme spesial light

Mål: Lengde 641 til 699 cm
Bredde 212 cm
Høyde 289 cm



3,5 t

4,25 t

Tilhengervekt:
maks. 2,0 t

Lettvekt- Premiumklasse



AL-KO



Mercedes-Benz
AL-KO



c-tourer Lightweight

Den kravstore tusenkunstneren: Lightweight-modeller godt tilpasset til kravene i 3,5-tonnsklassen, kompakte kjøretøylengder

Chassis: Fiat Ducato med AL-KO lavramme spesial light;
Mercedes-Benz Sprinter 414 CDI med AL-KO lavramme, bredsporet bakaksel 198 cm

Mål: Lengde 667 til 708 cm
Bredde 227 cm
Høyde Fiat: 289 cm, Mercedes-Benz: 294 cm*



3,5 t

4,5 t

Tilhengervekt:
maks. 2,0 t

Delintegrerte modeller i separat katalog

Komfort Premiumklasse



AL-KO



Mercedes-Benz
AL-KO



c-tourer Comfort

Den kravstore tusenkunstneren: Comfort-modeller utenfor 3,5-tonnsklassen, for høyere krav til komfort

Chassis: Fiat Ducato med AL-KO lavramme spesial light;
Mercedes-Benz Sprinter 414 CDI med AL-KO lavramme, bredsporet bakaksel 198 cm

Mål: Lengde 739 til 765 cm
Bredde 227 cm
Høyde Fiat: 289 cm, Mercedes-Benz: 294 cm*



Vektklasse:
3,5 t – 4,5 t

Tilhengervekt:
maks. 2,0 t

Delintegrerte modeller i separat katalog

Godt utstyrsnivå er en selvfølge hos Carthago. Det gjelder også for lettvektene våre!

Sammenlign og se selv hvilken lastekapasitet forskjellige bobiler har igjen etter at praktisk utstyr er på plass. Det som avgjør bedømmelsen av den eksakte vekten er standardutstyr og ekstrautstyr som er relevant for reisen. Omfattende standardutstyr er en selvfølge for oss!



Premium karosserikonstruksjon med aluminium bærebjelker som er limt over hele flaten og takavrundning.



Meget stabil tak-/veggkonstruksjon med aluminium/aluminium-sandwich og RTM-hardskum-isolasjon



Oppvarmet dobbeltgulv

Dobbeltgulv med stort, oppvarmet oppbevaringsrom, scooter-garasje opptil 120 cm innvendig høyde med dyp nedsenking i bakre del, kan lastes med inntil 350 kg



Trinnløst bodelsgulv, stor L-sittegruppe for inntil fem personer



133 l Slimtower eller 153 l kjøleskap i praktisk høyde med tosidig døråpning



Vario-svingbad, kombinert bad eller baderom med separat runddusj og omkleddingsrom



Ekstra store sengemål, faste senger med 7-soners-kaldskummadrasser og sengebunn med fjærer



Bo-komfort



Kjøretøybredde 2,12 m
L-sittegruppe med **uttrekkbart sidesete** eller **L-sittegruppe** med **setebenk*** for 5 personer, uttrekkbart skoskap
198 cm ståhøyde i bodel
Trinnløst bodelsgulv



Kjøkkenkomfort



Plassbesparende **sidekjøkken** for korte kjøretøylengder / **vinkelkjøkken***
133-l Slimtower-kjøleskap i bekvem høyde med tosidig døråpning



Baderomskomfort



Vario-svingbad / kombinert bad / kompakt baderom*
Adskilt omkleddingsrom*



Sovekomfort



Faste senger i bakre del, senkeseng i førerhuset med store sengemål, todelt, oppvarmet og underluftet sengebunn, lav innstigningshøyde til sengen



Kjøretøybredde 2,27 m
L-sittegruppe med **uttrekkbart sidesete** eller **L-sittegruppe** med **setebenk*** for fem personer, uttrekkbart skoskap
198 cm ståhøyde i bodel
Trinnløst bodelsgulv



Plassbesparende **sidekjøkken** for korte kjøretøylengder
vinkelkjøkken*
133-l Slimtower / 153-l kjøleskap i bekvem høyde med tosidig døråpning*



Vario-svingbad / kombinert bad / kompakt baderom*
Adskilt omkleddingsrom



Faste senger i bakre del, senkeseng i førerhuset med klassens største sengemål, todelt, oppvarmet og underluftet sengebunn, lav innstigningshøyde til sengen, uttrekkelig trapp ved langsgående enkeltssenger*



Kjøretøybredde 2,27 m
L-sittegruppe med **setebenk som kan svinges opp***, for fem personer, uttrekkbart skoskap
198 cm ståhøyde i bodel
Trinnløst bodelsgulv



Vinkelkjøkken og komfort-vinkelkjøkken* 153 l kjøleskap i praktisk høyde med tosidig døråpning



Kombinert bad / komfortabelt baderom*, skyvedør av tre mot soverom
Adskilt omkleddingsrom



Faste senger i bakre del, Senkeseng i førerhuset med klassens største sengemål, todelt, oppvarmet og underluftet sengebunn, lav innstigningshøyde til sengene, uttrekkelig komforttrapp ved langsgående enkeltssenger

Ekte liner i 3,5-tonnsklassen, takket være Carthagos lettvektsteknologi

Carthago gir deg flere vektreferanser for hver bil:

- 1. Vekt i kjøreklar stand** i henhold til standarden DIN EN 1646-2 (inkl. standardutstyr)
- 2. Referansevekt:** Standard bil med anbefalt praktisk ekstrautstyr

Beregning: Vekt i kjøreklar stand

Kjøretøyvekt med standardutstyr

+ 75 kg for fører

+ 10 kg personlig bagasje

+ 90 % full drivstofftank

+ 20 l full ferskvannstank**

+ 1 x 11 kg aluminiumgassflaske

+ kabeltrommel/tilkoblingskabel for strøm

+ 10 kg ekstra utstyr per meter bobilengde

Beregning: Vekt per passasjer med bagasje

75 kg per person

+ 10 kg personlig bagasje

EKSEMPEL

Bobil 7 m lengde pluss 1 passasjer

75 kg + 10 kg + 70 kg = 155 kg

Bobil 7 m lengde pluss 3 passasjerer

3 x 75 kg + 3 x 10 kg + 70 kg = 325 kg



Teknikk/kapasitet

150 liter ferskvann,
140 liter spillvann,
1 x 80 Ah gelbatteri (kan utvides til 2 x 80 Ah)
Vannavløpssentral integrert i dobbeltgulvet



Dobbeltgulv/lasterom

Dobbeltgulv med stort, oppvarmet oppbevaringsrom, nyttbar høyde opptil 55,5 cm, tilgang utenfra og innenfra.
Stort sentralt gjennomgående lasterom (innvendig høyde 22 cm) med dypt nedsenket oppbevaringsrom (nyttbar høyde 46 cm)
Scootergarasje med innvendig høyde opptil 120 cm*, lastbar opptil 350 kg



Egnet for vinterbruk / varmeteknikk

Varmluftslagring og varmeteknikk Truma Combi 6
Dobbeltgulv med gulvvarmeeffekt

150 liter ferskvann,
140 liter spillvann
1 x 80 Ah gelbatteri (kan utvides til 2 x 80 Ah)
Vannavløpssentral integrert i dobbeltgulvet

Dobbeltgulv med stort, oppvarmet oppbevaringsrom, brukshøyde opptil 55,5 cm, tilgang utenfra og innenfra.
Stort, sentralt gjennomgående lasterom (innvendig høyde 22 cm) med dypt nedsenket oppbevaringsrom (brukshøyde 46 cm)
Scootergarasje med innvendig høyde opptil 120 cm*, kan lastes med inntil 350 kg, med pedelec-/scootergarasje inntil 124 cm, kan lastes med inntil 250 kg

Varmluftslagring og varmeteknikk Truma Combi 6
Oppvarmet dobbeltgulv
Tilvalg: Alde vannbåren varme*

150 liter ferskvann,
140 liter spillvann
1 x 80 Ah gelbatteri (kan utvides til 2 x 80 Ah)
Vannavløpssentral integrert i dobbeltgulvet

Dobbeltgulv med stort, oppvarmet oppbevaringsrom, brukshøyde opptil 55,5 cm, tilgang utenfra og innenfra.
Stort, sentralt gjennomgående lasterom (innvendig høyde 22 cm) med dypt nedsenket oppbevaringsrom (brukshøyde 46 cm)
Scootergarasje med innvendig høyde opptil 120 cm*, kan lastes med inntil 350 kg, med pedelec-/scootergarasje inntil 124 cm, kan lastes med inntil 250 kg

Varmluftslagring og varmeteknikk Truma Combi 6
Oppvarmet dobbeltgulv
Tilvalg: Alde vannbåren varme

c-compactline Super-Lightweight I 138 DB Individuell frihet med bare 3,5 t*

Vekt i kjørekklar stand inkl. fører		Eksempel på medbrakt utstyr ved 1 fører + 1 medpassasjer	
	2 825 kg	1 x bord + 4 x campingstoler	25 kg
Basis-plus-pakke** med f.eks. klimaautomatikk, cruise control, takluke Midi-Heki	+ 54 kg	1 x grill	5 kg
Mediapakke** ekstra satellittanlegg og 4 m markise	+ 82 kg	2 x el-sykler	40 kg
Reiseklar totalvekt	2 960 kg	1 x verktøykasse	10 kg
Mulig lastekapasitet fører	540 kg	1 x reservegass	15 kg
1 passasjer inkl. bagasje (75 kg + 10 kg + 70 kg = 155 kg)	155 kg	TOTAL	95 kg
Mulig lastekapasitet med to reisende	385 kg	Gjenstående lastekapasitet (= 385 kg lastekapasitet minus 95 kg pakkliste)	290 kg

Vektangivelsene er omtrentlige. Inntil 5 % avvik i vektangivelsene er mulig og tillatt.

* modellavhengig ** for detaljert innhold i pakkene, se Carthagos prisliste Integrert



Vektklasse/lastekapasitet

4,5 t (Fiat EA, Mercedes-Benz EA)

5,0 t – 5,5 t (Fiat DA, Mercedes-Benz DA)

Tilhengervekt:
1,6 t – 2,0 t



AL-KO EA/DA



Mercedes-Benz
AL-KO EA/DA



chic c-line/chic c-line superior/ chic c-line XL

Den fascinerende Carthago Liner-klassen:
Eleganse, komfort og høy kvalitet

Chassis: Fiat Ducato med AL-KO lavramme spesial,
XL-modeller med tandemaksel,
Mercedes-Benz Sprinter 414 CDI med AL-KO
lavramme, XL-modeller med tandemaksel,
bredsporet bakaksel 198 cm

Mål: Lengde 685 til 878 cm
Bredde 227 cm
Høyde Fiat: 289 cm, Mercedes-Benz: 294 cm*

Delintegrerte modeller i
separat katalog



AL-KO EA/DA



Mercedes-Benz
AL-KO EA/DA



chic e-line/chic e-line XL

På topp i Carthago Liner-klassen: med bakhjulsdrift og
gode kjøreegenskaper

Chassis: Fiat Ducato med AL-KO lavramme spesial,
XL-modeller med tandemaksel;
Mercedes-Benz Sprinter 414 CDI med AL-KO
lavramme, XL-modeller med tandemaksel,
bredsporet bakaksel 198 cm

Mål: Lengde 788 til 899 cm
Bredde 227 cm
Høyde Fiat: 305 cm, Mercedes-Benz: 310 cm*

4,5 t (Fiat EA, Mercedes-Benz EA)

4,8 t (Fiat EA)

5,0 t – 5,5 t (Fiat DA, Mercedes-Benz DA)

Tilhengervekt:
1,6 t – 2,0 t

**IVECO
DAILY**

5,6 t/6,7 t



chic s-plus/chic s-plus XL

Toppmodellen i Carthago Liner-klassen, på Iveco Daily
5,6 t/6,7 t med
bakhjulstrekk/tvillinghjul og solid veigrep

Chassis: Iveco Daily 5,6 t/6,7 t,
robust høy ramme
Bakhjulsdrift med tvillinghjul

Mål: Lengde 791 til 886 cm
Bredde 227 cm
Høyde Iveco Daily 5,8 t: 312 cm,
Iveco Daily 6,7 t: 329 cm*

5,6 t – 5,8 t (Iveco)
6,7 t (Iveco)

Tilhengervekt:
maks. 3,5 t



AL-KO EA/DA

**IVECO
DAILY**

5,6 t/6,7 t



liner-for-two

Rund salonggruppe i bakre del med elektrisk recliner,
enestående 4-roms konsept

Chassis: Fiat Ducato AL-KO EA/DA
Iveco Daily 5,6 t/6,7 t

Mål: Lengde 783 til 855 cm
Bredde 227 cm
Høyde Fiat: 305 cm, Iveco Daily 5,8 t: 312 cm,
Iveco Daily 6,7 t: 329 cm*

4,8 t (Fiat EA)
5,0 t – 5,5 t (Fiat DA)
5,6 t – 5,8 t (Iveco)
6,7 t (Iveco)

Tilhengervekt:
Fiat: 1,8 t
Iveco: 3,5 t



Bo-komfort



Stor L-sittegruppe med bred sidesete (tilvalg 5. sete med belte)
5.3 QB SL: overforliggende sidesofa i lang utførelse
XL-modeller: romslig XL-sittegruppe med lang sidesofa
198 cm ståhøyde i bodel, trinnløst bodelsgulv, uttrekkbart skoskap



Kjøkkenkomfort



Vinkelkjøkken / komfort-vinkelkjøkken*
Forhøyet kjøkkenbenk som visuell romdeling og ekstra arbeidsflate*
Apotekerskap**
Uttrekkssystem for kaffekapselmaskin (tilvalg)
153 l kjøleskap i bekvem høyde med tosidig døråpning, design-barskap (tilvalg)



Baderomskomfort



Kombinert bad / komfortabelt baderom / XL-baderom*
Skyvedør av tre mot soverom*
Adskilt omkleddingsrom
Klesskap i full høyde*



Sovekomfort



Faste senger bak, senkeseng i førerhuset med klassens største sengemål, bakre seng: **Carawinx madrass-system** med punktbasert fjærsystem for seng, lave innstigningshøyder i sengene, uttrekkbar komfort-innstegstrapp ved langsgående enkeltsenger



Stor rund sittegruppe med bred setebenk (tilvalg 5. belteplass)
XL-modeller: Rund XL-sittegruppe med lang sidesofa, stort luksus-bodelsbord, two-level romkonsept med **211 cm** ståhøyde i bodel, trinnløst bodelsgulv, uttrekkbart skoskap



Vinkelkjøkken / komfort-vinkelkjøkken* med uttrekkbar kjøkkenbenk som utvidelse av arbeidsflate, **elektrisk sentrallås** for hele kjøkkenseksjonen, automatisk låsing under kjøring, **153 l kjøleskap** med tosidig døråpning, design-barskap (tilvalg), heve/senkefunksjon for kaffemaskin



Komfortbad / komfortabelt baderom / XL-baderom*
Skyvedør av tre mot soverom*
Adskilt omkleddingsrom
Klesskap i full høyde*



Faste senger bak, senkeseng i førerhus med klassens største sengemål, Queen-senger i king size-format 200 cm
Hekkseng: Carawinx madrass-system med punktbasert fjærsystem for seng, lave innstigningshøyder i sengene, uttrekkbar komfort-innstegstrapp ved langsgående enkeltsenger



Stor rund sittegruppe med bred setebenk (tilvalg 5. belteplass)
XL-modeller: Rund XL-sittegruppe med lang sidesofa, stort luksus-bodelsbord, two-level romkonsept med **211 cm** ståhøyde i bodel, trinnløst bodelsgulv, uttrekkbart skoskap



Komfort-vinkelkjøkken med uttrekkbar kjøkkenbenk som utvidelse av arbeidsflate, **elektrisk sentrallås** for hele kjøkkenseksjonen, automatisk låsing under kjøring, **153 l kjøleskap** med tosidig døråpning, design-barskap (tilvalg), heve/senkefunksjon for kaffemaskin



Komfortabelt baderom / XL-baderom med adskillbart omkleddingsrom*
Skyvedør av tre mot soverom*
Klesskap i full høyde*



Faste senger bak, senkeseng i førerhus med klassens største sengemål, Queen-senger i king size-format 200 cm
Hekkseng: Carawinx madrass-system med punktbasert fjærsystem for seng, lave innstigningshøyder i sengene, uttrekkbar innstegstrapp ved langsgående enkeltsenger



Rund salonggruppe i bakre del med **elektrisk recliner**(tilvalg), TV-sidebord, **40" LED-flatskjerm med elektrisk uttrekk**(tilvalg)
198 cm ståhøyde i bodel, **182 cm** i rund sittegruppe



Buett og forhøyet kjøkkenbenk i vertikal bølgeform, **apotekerskuff, kaffemaskinuttrekk** (tilvalg), **153 l kjøleskap** i bekvem høyde med tosidig døråpning



Komfortabelt baderom, omkleddingsrom som kan adskilles med **skyvedør av tre** mot førerhus og **baderomsdør** mot bodelen, **klesskap i full høyde**



Elektrisk nedsenkbar langsgående enkeltseng med romslige sengemål og gjennomgående liggeflate, sidebord med dype skuffer på fører- og passasjer-side
Carawinx madrass-system med punktbasert fjærsystem for seng, uttrekkbar innstegstrapp



Teknikk/kapasitet



170 liter ferskvann,
140 liter spillvann,
2 x 80 Ah gel batteri



Dobbeltgulv/lasterom



Dobbeltgulv med stort, oppvarmet oppbevaringsrom, nyttbar høyde opptil 70 cm, tilgang utenfra og innenfra.

Stort, sentralt gjennomgående lasterom (innvendig høyde 22 cm) med dypt nedsenket oppbevaringsrom (brukshøyde 46 cm)
Scootergarasje: innvendig høyde opptil **120 cm***, kan lastes med inntil 350 kg, med pedelec-/scootergarasje inntil **124 cm**, kan lastes med inntil 250 kg



Egnet for vinterbruk / varmeteknikk



Varmluftslagring-varmeteknikk
Truma Combi 6, dobbeltgulv med gulvvarmeeffekt

Tilvalg: Alde vannbåren varme (modeller i serie XL)



235 liter ferskvann,
185 liter spillvann,
2 x 80 Ah gel batteri (kan utvides 3 x 80 Ah)



Dobbeltgulv med stort, oppvarmet oppbevaringsrom, nyttbar høyde opptil 70 cm, tilgang utenfra og innenfra.

Stort, sentralt gjennomgående lasterom (innvendig høyde 22 cm) med dypt nedsenket oppbevaringsrom (brukshøyde 46 cm)
Scootergarasje: innvendig høyde opptil **132 cm***, kan lastes med inntil 450 kg



Alde vannbåren varme,
Dobbeltgulv med **gulvvarmeeffekt**
Carthagos varmekonsept for førerhuset



235 liter ferskvann,
200 liter spillvann,
2 x 80 Ah gel batteri (kan utvides 3 x 80 Ah),
Tilvalg: Keramikktoalett med fast tank



Dobbeltgulv med stort, oppvarmet oppbevaringsrom, nyttbar høyde opptil 78 cm, tilgang utenfra og innenfra.

Stort, sentralt gjennomgående lasterom (innvendig høyde 20 cm) med kjeller i dobbeltgulv (nyttbar høyde 20 cm)
Scootergarasje: innvendig høyde opptil **145 cm***, kan lastes med inntil 450 kg



Alde vannbåren varme,
Dobbeltgulv med **gulvvarmeeffekt**
Carthagos varmekonsept for førerhuset



210 liter ferskvann,
155 liter spillvann,
2 x 80 Ah gel batteri (kan utvides 3 x 80 Ah)



Dobbeltgulv med stort, oppvarmet oppbevaringsrom, nyttbar høyde opptil 57 cm, tilgang utenfra og innenfra.

Stort, sentralt gjennomgående lasterom (innvendig høyde opptil 36 cm) med stort kjellerrom (nyttbar høyde opptil 36 cm) som kan lastes bekvemt via stor luke i bodelsgulvet, ekstra dypt utvendig lasterom i dobbeltgulv (høyde 63 cm, bredde 110 cm)
Scootergarasje: innvendig høyde opptil **145 cm***, kan lastes med inntil 450 kg*



Alde vannbåren varme,
ekte vannbåren gulvvarme i salongområdet,
dobbeltgulv med **gulvvarmeeffekt**
Carthagos varmekonsept for førerhuset



AL-KO

c-compactline

Super-Lightweight

Den letteste bobilen i den integrerte 3,5 t-premiumklassen

Velegnet også for bytrafikk takket være 15 cm smalere bil og fornuftige lengder på kjøretøy

Hos Carthago betyr ikke lett dårligere kvalitet! C-compactline Super-Lightweight setter målestokken i 3,5-tonnsklassen, uten at det betyr kompromisser med kvalitet og komfort.



Vektklasse

- + Lett og smidig: bare 2,12 m utvendig bredde og korte lengder under 7 meter
- + Carthago lettvektsteknologi – høy lastekapasitet også i 3,5-tonnsklassen
- + Kan laste inntil 4,25 t



AL-KO

Chassis

- + Fiat Ducato 35 light / 40 heavy med AL-KO lavramme.
- + Standard sikkerhetspakke Fiat Ducato: Airbag, ESP, ABS, ASR, elektronisk startspærre, Hillholder, Traction Plus, Hill Descent Control, start/stopp-automatikk, cruise control, sidevindsassistent, stabilitetskontroll for tilhenger, kollisjonsbremsesystem
- + Carthagos førerhuskonsept
- + XL-bodelsdør "Premium two 2.0" med bredere døråpning (63 cm), dobbel sikkerhetslås og ekstra bredt dørvindu



Bo-komfort

- + Møbelarkitektur "smartline" – tilpasset til den smalere kjøretøybredden for høyeste bokomfort og mer bevegelsesfrihet
- + Trinnløst gjennomgående bodelsgulv
- + L-sittegruppe med sidesete, eventuelt med uttrekkbart sidesete* og rektangulært bodelsbord med kromlist
- + Kjøkken med seks store skuffer, forhøyet kjøkkenbenk for visuell romdeling og som ekstra avlastningsplass, Profi-gourmet-kokeapparat og rund oppvaskkum i rustfritt stål.
- + Forskjellige baderomsløsninger: maksimal komfort på et minimum av plass, separat omkleddingsrom*
- + Senger med ekstra stort sengemål



Oppbevaringsrom

- + Dobbeltgulv med stort, oppvarmet oppbevaringsrom, brukshøyde opptil 55,5 cm
- + Tilgang utenfra via flere store luker, komfortabel tilgang innenfra via sete i L-sittegruppe og via setebenk som kan slås opp*
- + Stort, sentralt gjennomgående lasterom (innvendig høyde 22 cm), dypt nedsenket oppbevaringsrom (høyde opptil hele 46 cm) med stor luke i bodelsgulvet
- + Scootergarasje: innvendig høyde opptil 120 cm*, kan lastes med inntil 350 kg



Kapasitet/teknikk

- + 150 l ferskvann, 140 l spillvann
- + 1 x 80 Ah gelbatteri (kan utvides til 2 x 80 Ah)



Klima/oppvarming

- + Varmluftslagring og varmeteknikk Truma Combi 6
- + Oppvarmet dobbeltgulv

Møbelkonsept epic

Interiørvalg Rom (bildet viser I 144 LE), med tilvalget uten senkeseng





Bodelens fordeler

- + Møbeldesign "smartline" – perfekt tilpasset den smalere kjøretøybredden – med skap under tak i vertikal bølgeform for høyeste bokomfort, eleganse og større bevegelsesfrihet
- + Bodelsbord med kromlist, kan dreies 360° med fotpedal og forskyves
- + Eksklusivt konsept for belysning med LED-teknologi. Arbeidslys med mange lysspotter og indirekte ambiencebelysning som kan styres uavhengig av arbeidsliset
- + Utsvingbart skoskap med oppbevaringssystem for inntil fire par sko integrert i setebenkenes sokkel, med LED-dekorlys



Modell I 141 LE

L-sittegruppe med uttrekkbart sidesete

- + TV-uttrekkssystem over L-sittegruppen for 24" LED-flatskjerm (tilvalg)
- + Enkel tilgang til senkesengen (180x160 cm) via setebenen
- + Lettvint tilgang til oppbevaringsplassen uten å ta bort puter, gjennom sidesetet i L-sittegruppen med patentbeslag og sider som kan trekkes ut



TV-uttrekkssystem i overskap over sittegruppen



Modeller I 138 DB, I 143 LE

L-sittegruppe med setebenk som kan vippes opp

- + TV-uttrekkssystem over L-sittegruppe for 24" LED-flatskjerm eller elegant integrert design-TV-skap for 32" LED-flatskjerm (tilvalg)
- + Enkel tilgang til senkesengen (180x160 cm) via setebenen
- + Lettvint tilgang til oppbevaringsplassen uten å ta bort puter, gjennom sidesetet i L-sittegruppen med patentbeslag og sider som kan trekkes ut



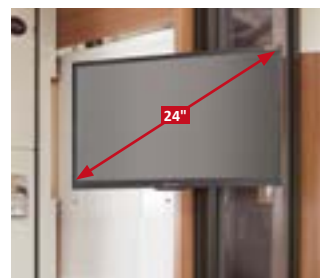
Elegant integrert design-TV-skap inkludert 32" LED-flatskjerm (tilvalg)



Modeller I 144 LE, I 144 QB

L-sittegruppe med setebenk som kan vippes opp

- + TV-veggholder i entreen for 24" LED-flatskjerm (tilvalg)
- + Enkel tilgang til senkesengen (180x160 cm) via setebenen
- + Lettvint tilgang til oppbevaringsplassen uten å ta bort puter, gjennom sidesetet i L-sittegruppen med patentbeslag og sider som kan trekkes ut



TV-veggholder i entreen (tilvalg)



c-compactline Super-Lightweight I 143 LE med interiørvalg Roma



Skoskap med oppbevaringssystem for inntil fire par sko integrert i setebenkens sokkel



Stor L-sittegruppe med sidesete i interiørvalg Roma (I 143 LE)



c-compactline Super-Lightweight I 141 LE med tilvalget uten senkeseng, men med overskap hele veien rundt i stedet, med interiørvalg Barcelona 21

Kjøkkenets fordeler

- + Kjøkkenseksjon med seks store skuffer og integrert avfallsbeholder
- + Designskap under tak i vertikal bølgeform
- + Tilvalg: Kaffekapselmaskin inkludert uttrekkssystem i overskap i vertikal bølgeform
- + Lokket over oppvaskkummen, innfelt i plan med overflaten, kan brukes som ekstra kjøkkenbenk/skjærebrett
- + Forhøyet kjøkkenbenk for visuell romdeling og som ekstra avlastningsplass



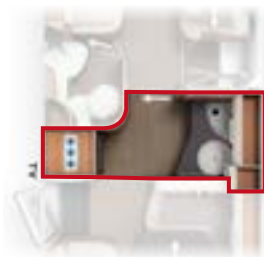
Modeller I 138 DB, I 141 LE,
I 143 LE

Plassbesparende kjøkken på siden

- + Kort kjøretøylengde
- + 133 I Slimtower kjøleskap med tosidig døråpning og separat frysenskap
- + 3-bluss kokeapparat "Profi Gourmet" med delt glasslokk for ekstra avlastningsplass og bunn i rustfritt stål



Dekselet for oppvaskkummen kan brukes i veggfeste med funksjon som skjærebrett



Modeller I 144 LE, I 144 QB

Vinkelkjøkken

- + Stor kjøkkenbenk
- + Motstående 133 I Slimtower kjøleskap med tosidig døråpning og separat frysenskap
- + 3-bluss kokeapparat "Profi-Gourmet" med delt glasslokk, robust rist og glassbunn som lett kan rengjøres
- + Indirekte ambiencebelysning i sokkelen



133 I Slimtower-kjøleskap i bekvem høyde



3-bluss kokeapparat "Profi Gourmet" med delt glasslokk for mer avlastningsplass (I 144 LE, I 144 QB)



Dekselet til oppvaskkummen er samtidig en praktisk avlastningsplass og ekstra kjøkkenbenk med skjærebrett (I 144 LE, I 144 QB)



Vinkelkjøkken med stor kjøkkenbenk og indirekte ambiencebelysning i sokkelen (I 144 LE, I 144 QB)



Tilvalg: Kaffekapselmaskin med uttrekkssystem i overskap i vertikal bølgeform



6 store skuffer gir mye plass for kjøkkenutstyr



Plassbesparende sidekjøkken (I 138 DB, I 141 LE, I 143 LE)

Fordeler ved bad og omkledningsrom

- + Ulike baderomsløsninger med praktisk komfort på minst mulig plass
- + Massiv baderomsdør med skjulte hengsler, dørhåndtak i metall og dørlås
- + Dusjrommet kan adskilles fullstendig fra vaskerommet
- + Takluke Mini-Heki i baderommet
- + Mange hyller



Modell I 141 LE

Vario-svingbart bad med adskilt omkledningsrom

- + Innfelt svingbar vegg og leddet dusjdør – med bare to håndgrep får du et stort dusjrom
- + Stort speil med bakgrunnslys, ekstra skap med hylleinnending og god oppbevaringsplass
- + Omkledningsrommet kan adskilles fra bodelen med baderomsdøren med romdelerfunksjon



Romslig dusjrom



Modeller I 138 DB, I 143 LE

Kombinert bad med separat omkledningsrom*

- + Romslig separat runddusj via skyvedør
- + Integrert dusjhylle og håndklestang i Mini-Heki
- + Stort speilskap med hylleinnending
- + Romslig skap under vaskeservant
- + Omkledningsrommet kan avdeles mot bodelen med baderomsdøren med romdelerfunksjon (I 143 LE)



Runddusj



Modeller I 144 LE, I 144 QB

Kompakt baderom med omkledningsrom

- + Romslig vaske-/toalettrom med separat dusj
- + Vannfast dusjmatte i design som bodelsgulv, uttakbar for dusjing
- + Romslig skap under vaskeservant
- + Stort speilskap med hylleinnending
- + Omkledningsrom kan avdeles fra bodel med skyvedør



Baderom med omkledningsrom (I 144 LE)



Baderom med overforliggende dusj og skyvedør som romdeler (I 144 QB)



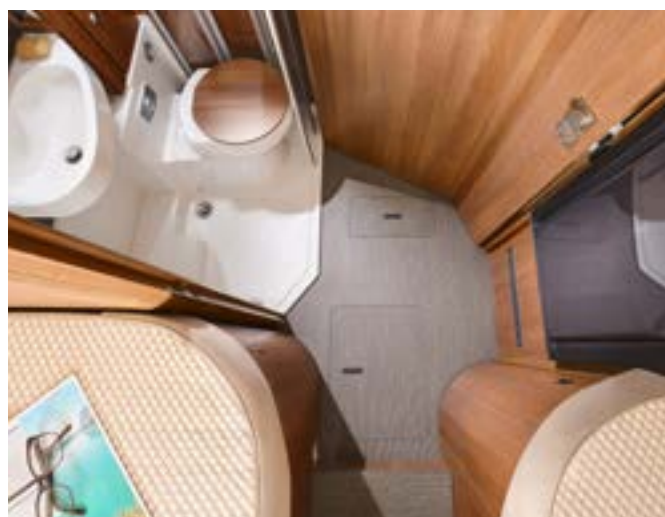
Baderom med større bevegelsesfrihet, godt med oppbevaringsrom og hylleplass (I 144 LE, I 144 QB)



Vario-svingbad: Vaske- og toalettrom ❶ eller dusjrom ❷ takket være svingbar vaskeservant med speilvegg (I 141 LE)



Kombinert bad: Vaske-/toalettområde med separat runddusj (I 138 DB, I 143 LE)



Vario-svingbart bad med omkleddningsrom (I 141 LE)



Kombinert bad med omkleddningsrom (I 143 LE)

Soverommets fordeler

- + Ekstra stor liggeflate, 7-soners kaldskummadrass av høy kvalitet med pustende vattert trekk
- + Todelt, oppvarmet og underluftet sengebunn med fleksibelt lagrede trespiler
- + Tilvalg: Sovemiljø og dekorsett med skreddersydde overtrekk



Modell I 138 DB

Tverrstilt dobbeltseng

- + Tilgang til seng via store innstegstrinn
- + Stort klesskap under seng, dybde i klesskap kan endres individuelt i retning av garasje



Klesskap under tverrstilt dobbeltseng



Modeller I 141 LE, I 143 LE

Langsgående enkeltsenger

- + Sengemål inntil 200 cm med justerbar hodegavl, utvidelse av liggeflate mellom sengene med madrassutvidelse
- + Klesskap under langsgående enkeltsenger med hevefunksjon samt delte madrasser, lett tilgjengelig forfra og ovenfra
- + Trapp for komfortabel innstigning i sengene



Klesskapene er lett tilgjengelige forfra og ovenfra med hevefunksjon



Modell I 144 LE

Patenterte varianter av langsgående enkeltsenger

- + Justerbar hodegavl på passasjersiden, utvidelse av liggeflate mellom sengene med madrassutvidelse
- + Sengemål på førersiden 200 cm i soveposisjon, når den skyves tilbake fremkommer det et rommelig dusjrom
- + Klesskap under langsgående enkeltsenger med hevefunksjon samt delte madrasser (på passasjersiden), lett tilgjengelig forfra og ovenfra
- + Trapp for komfortabel innstigning i sengene



Komfortabel innstigning i sengen med trapp



Modell I 144 QB

Uttrekkbar Queen-seng

- + Liggeflaten kan forskyves 30 cm for komfortabel dag- og nattposisjon ved kort kjøretøylengde. Om dagen: komfortabel tilgang til klesskapene. Om natten: Sovestilling: Sengelengde 195 cm
- + Klesskap til venstre og høyre for queen-seng
- + Stor skuff i fronten av queen-sengen



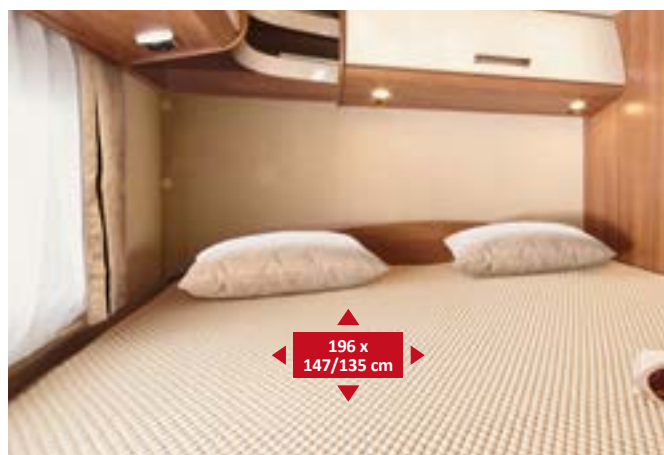
Stor skuff i fronten av Queen-sengen



Store langsgående enkeltsenger med justerbar hodegavl og innstigningstrapp. Komfortabel tilgang til de underliggende klesskapene forfra og ovenfra med hevefunksjon (I 141 LE, I 143 LE)



Utrekkbar enkeltseng med innstegstrapp på førersiden (I 144 LE)



Stor tverrstilt dobbeltseng (I 138 DB)

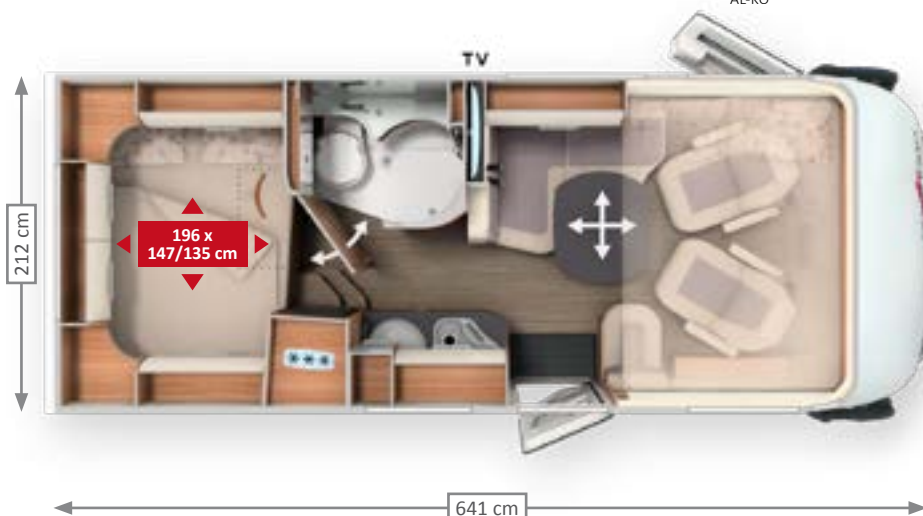


Sengemål kan forlenges med 30 cm for optimal søvn ved kort kjøretøylengde (I 144 QB)

c-compactline Super-Lightweight | 138 DB



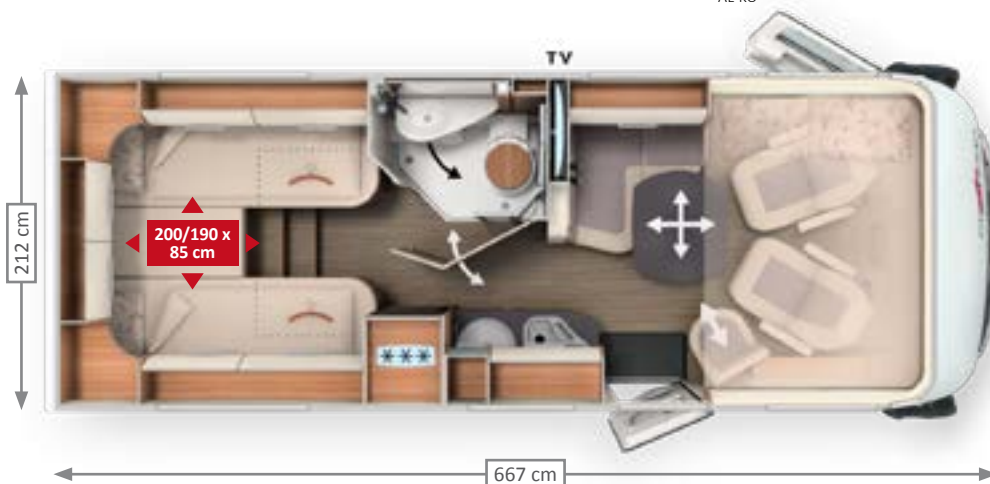
AL-KO



c-compactline Super-Lightweight | 141 LE



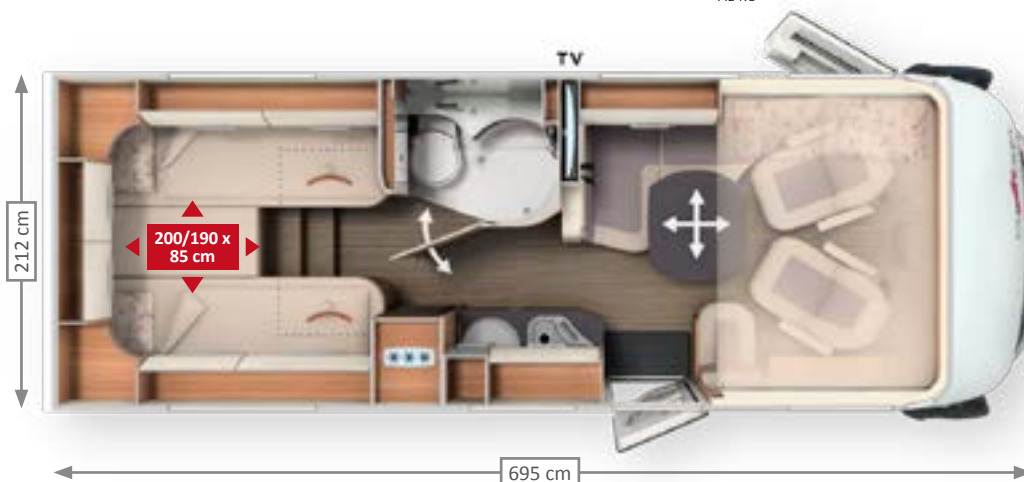
AL-KO



c-compactline Super-Lightweight | 143 LE



AL-KO



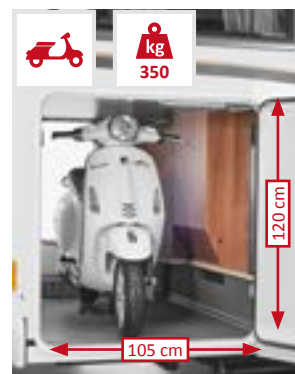
MODELLENS FORDELER

- + Kort kjøretøylengde tilpasset 3,5-tonnsklassen med L-sittegruppe og setebenk som kan vippes opp, stor tverrstilt dobbeltseng
- + Kompakt kjøkken på siden
- + Forhøyet kjøkkenbenk for visuell romdeling og som ekstra avlastningsplass
- + Kombinert bad med runddusj og praktisk håndklestang i Mini-Heki
- + Klesskap under tverrstilt dobbeltseng, dybden kan endres individuelt i retning garasjen



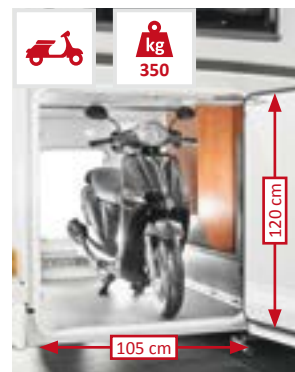
Chassis	Vekt i kjøreklar stand	Lastekapasitet* inntil	Seter med 3-punktsbelte	Soveplasser
Fiat Ducato AL-KO lavramme 35 light	2 825 kg	1 385 kg	4	4/5*

- + Innovativ planløsning, spesielt tilpasset for 3,5-tonnsklassen: L-sittegruppe med uttrekkbart sidesete, langsgående enkeltsenger, likevel kort kjøretøylengde
- + Kompakt kjøkken på siden
- + Forhøyet kjøkkenbenk for visuell romdeling og som ekstra avlastningsplass
- + Vario-svingbart bad: maksimal komfort på minst mulig plass
- + Omkleddningsrommet kan adskilles fra bodelen med baderomsdøren med romdelerfunksjon
- + Klesskap under langsgående enkeltsenger: ekstra stor innvendig høyde ved fordypning i dobbeltgulvet



Chassis	Vekt i kjøreklar stand	Lastekapasitet* inntil	Seter med 3-punktsbelte	Soveplasser
Fiat Ducato AL-KO lavramme 35 light	2 875 kg	1 335 kg	4	4

- + Allrounder med optimal komfort, kort kjøretøylengde, lav vekt
- + L-sittegruppe med setebenk som kan vippes opp
- + Kompakt kjøkken på siden
- + Forhøyet kjøkkenbenk for visuell romdeling og som ekstra avlastningsplass
- + Kombinert bad med runddusj og praktisk håndklestang i Mini-Heki
- + Omkleddningsrommet kan adskilles ved hjelp av baderomsdøren med romdelerfunksjon
- + Klesskap under langsgående enkeltsenger: ekstra stor innvendig høyde ved fordypning i dobbeltgulvet



Chassis	Vekt i kjøreklar stand	Lastekapasitet* inntil	Seter med 3-punktsbelte	Soveplasser
Fiat Ducato AL-KO lavramme 35 light	2 945 kg	1 265 kg	4	4/5*

c-compactline Super-Lightweight I 144 LE



AL-KO

3,5 t ✓

4,25 t ✓

Patentert⁽¹⁾:
Uttrekkbar
langsgående
enkeltseng



c-compactline Super-Lightweight I 144 QB



AL-KO

3,5 t ✓

4,25 t ✓



MODELLENS FORDELER

- + Enestående: L-sittegruppe, setebenk som kan vippes opp, vinkelkjøkken, baderom og langsgående enkeltsenger inntil 200 cm ved en kjøretøylengde på knapt 7 m
- + Vinkelkjøkken med stor kjøkkenbenk og indirekte ambientebelysning i sokkelen
- + Forhøyet kjøkkenbenk for visuell romdeling og som ekstra avlastningsplass
- + Omkleddningsrom kan adskilles fra bodel med skyvedør
- + Kompakt baderom med separat dusj
- + Langsgående enkeltseng på passasjerside kan forskyves med 30 cm: Om natten 200 cm sengelengde, om dagen romslig dusjrom
- + Klesskap under langsgående enkeltsenger: ekstra stor innvendig høyde ved fordypning i dobbeltgulvet



Chassis	Vekt i kjøreklar stand	Lastekapasitet* inntil	Seter med 3-punktsbelte	Soveplasser
Fiat Ducato AL-KO lavramme 35 light	2 975 kg	1 235 kg	4	4/5*

- + Enestående: L-sittegruppe, setebenk som kan vippes opp, vinkelkjøkken, baderom og Queen-seng på 195 cm ved en kjøretøylengde på knapt 7 m
- + Vinkelkjøkken med stor kjøkkenbenk og indirekte ambientebelysning i sokkelen
- + Forhøyet kjøkkenbenk for visuell romdeling og som ekstra avlastningsplass
- + Omkleddningsrom kan adskilles fra bodel med skyvedør
- + Kompakt baderom med separat dusj
- + Queen-sengen kan forskyves med 30 cm: Om natten 195 cm sengelengde, om dagen romslig tilgang til klesskapene, komfortabel sengebredde helt ned i fotområdet
- + To klesskap ved siden av Queen-sengen
- + Stor skuff i fronten av Queen-sengen



Chassis	Vekt i kjøreklar stand	Lastekapasitet* inntil	Seter med 3-punktsbelte	Soveplasser
Fiat Ducato AL-KO lavramme 35 light	2 975 kg	1 235 kg	4	4/5*

Eksteriør



Standard hvit

Bodel, kjøretøyfront, A-stolpe, front-, side-, hekkskjørt og hjulkasser hvitt



Produsenten forbeholder seg avvik i fargesammensetningen eller i enkelte fargetoner, avvik i materialenes beskaftenhet samt endringer i leveringsomfanget. Dette gjelder også fargeavvik på basiskjøretøyer, i den utstrekning disse skyldes endringer fra produsenten av basiskjøretøyetets side.

c-compactline Super-Lightweight I 138 DB Individuell frihet med bare 3,5 t*

Vekt i kjøreklar stand inkl. fører	2 825 kg	Eksempel på medbrakt utstyr for 1 fører + 1 passasjer	
Basis-Plus-pakke** med f.eks. klimaatomatikk, takluke Midi-Heki	+ 54 kg	1 x bord + 4 x campingstoler	25 kg
Media-Pakke** ekstra satellittanlegg og 4 m markise	+ 81 kg	1 x grill	5 kg
Reiseklar totalvekt	2 960 kg	2 x el-sykler	40 kg
Mulig lastekapasitet	540 kg	1 x verktøykasse	10 kg
1 passasjer inkl. bagasje (75 kg + 10 kg + 70 kg = 155 kg)	155 kg	1 x reservegass	15 kg
		TOTAL	95 kg
Mulig ekstra last med to personer i bilen	385 kg	Gjenværende lastekapasitet (= 385 kg lastekapasitet minus 95 kg pakklister)	290 kg

Vektangivelsene er omtrentlige. Inntil 5 % avvik i vektangivelsene er mulig og tillatt.

* etter ønske også som heavy-variant med inntil 4,25 tonn tillatt totalvekt

** for detaljert innhold i pakkene, se Carthagos prisliste Integrert

Carthago lettvektsteknologi

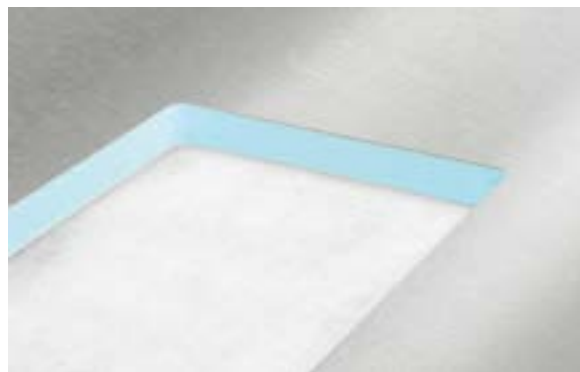
Minimal vekt, høy kvalitet – spesielt for 3,5-tonnssklassen

Ekstrem stabil og superlett: Carthago er pioneren for intelligent lettkonstruksjon i hele bransjen: Carthago reduserer vekten, men ikke bocomforten eller kvaliteten. Carthago c-compactline Super-Lightweight er de letteste modellene i sin klasse. Med høyeste stabilitet, kvalitet, maksimal komfort og omfangsrikt

utstyr. Den konsekvente lettbyggsteknologien har mange fordeler: høyere lastekapasitet, samtidig lavere drivstofforbruk og mindre utslipp. Carthago var de første som utviklet en velfungerende Premium-bobil i 3,5-tonnssklassen, og har siden satt standarden i Premium-klassen.

Kvaliteter som innfrir

- + Korte kjøretøylengder betyr **smidig og lettkjørt med mindre vekt**
- + **Høyere lasteevne**, også i 3,5-tonnssklassen
- + **Lavere drivstofforbruk**
- + **Førerkort klasse B er tilstrekkelig**
- + **Færre trafikale begrensninger**
- + **Mindre bompenger**



Carthagos teknologi for karosserikonstruksjon er ytterst stabil og lett. Med de merketypiske sammenføyningene av aluminium utvendig og innvendig og den isolerende kjernen av RTM-hardskum, er det ikke behov for vektintensive forsterkninger av veggene i en Carthago.



Lettvekts-premiumklasse
Carthagos lettvektsteknologi,
spesielt for 3,5-tonnssklassen



Carthagos vekt optimaliserte møbler: Buede og avrundede møbler som har høy stabilitet samtidig som de har mindre vekt, takket være vektreduserende piping-teknologi.



Med det selv bærende karosseriet og AL-KO lavramme spesial bidrar Carthagos dobbeltgulv til maksimal stabilitet og torsjonsstivhet.

Dobbeltgulv med stort oppbevaringsrom

EASY ENTRY – lettvint innlasting fra utsiden, enkelt å hente ut innenfra



Nyttbar høyde
opptil 55,5 cm



FØRERSIDE

Rom for gass-
flasker

Laste inn utenfra



Enkel innlasting i dobbeltgulvets oppbevaringsrom gjennom stor
utvendig luke (på førersiden)

Hente ut innenfra

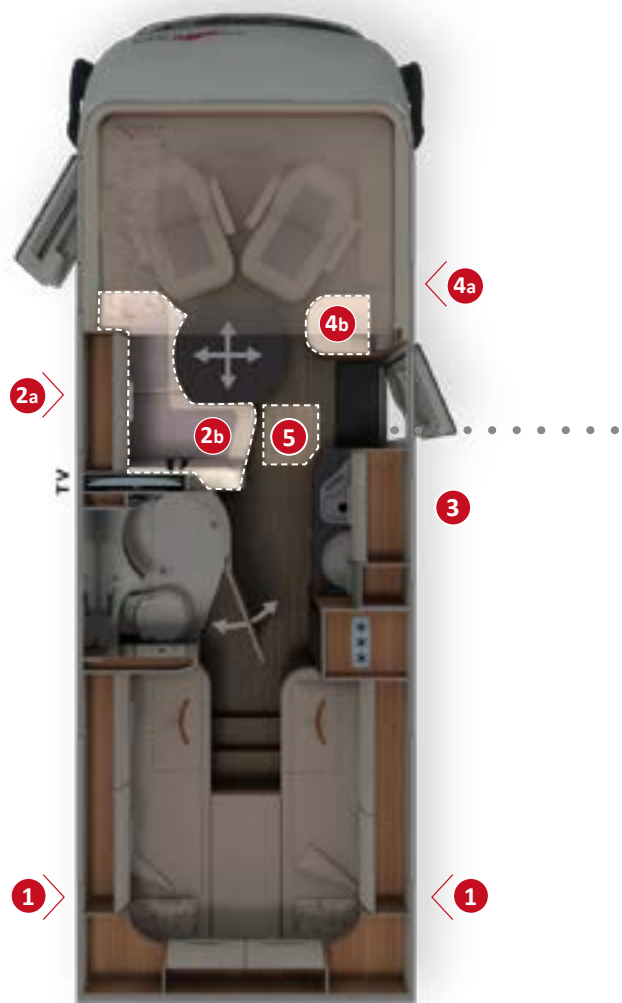


Lettvint uttak av innholdet i oppbevaringsrommet innenfra ved å vippe
opp setet i L-sittegruppen



Scootergarasjen
kan belastes
med inntil
350 kg

Scootergarasje med stor innvendig høyde med dyp
nedsenking, tilgang via stor dør på passasjersiden og
en dør på førersiden



Kvaliteter som innfrir

- + **Dobbeltgolv** med stort oppvarmet oppbevaringsrom, brukshøyde opptil 55,5 cm
- + **Tilgang utenfra** via flere store luker
- + Komfortabel **tilgang innenfra** via setet i L-sittegruppen og setebenken som kan slås opp (avhengig av modell) samt stor luke i bodelsgulvet
- + **Stort gjennomgående lasterom** (innvendig høyde 22 cm), med dypt nedsenket oppbevaringsrom (nyttbar høyde 46 cm), lett å laste via bodelsdøren gjennom stor, oppstillbar luke i bodelsgulvet
- + Hele oppbevaringsrommet under dobbeltgulvet er oppvarmet med **klimalagringsfunksjon** og gulvvarmeeffekt.



PASSASJERSIDE



Stort, ekstra lasterom i dobbeltgolv med separat luke utvendig (på passasjersiden)



Enkel innlasting i oppbevaringsrommet i dobbeltgulvet via stor utvendig luke

Laste inn utenfra



Stor luke i bodelsgulvet i entreen: med åpen bodelsdør også lett lastbar fra utsiden



Komfortabelt uttak av innholdet via sidesete som kan slås opp (avhengig av modell)

Hente ut innenfra

Elektrisk system

El-system, vannforsyning, varmelagring og varmeteknikk



Varmelagring og varmeteknikk

Truma Combi 6



Dobbeltgulv

med klimalagringsfunksjon og gulvvarmeeffekt



Kapasitet

150 liter ferskvannstank

140 liter spillvannstank

1 x 80 Ah gel-batteri

(kan utvides til 2 x 80 Ah)



Ekstra oppvarming av førerhusområdet

med oppvarmet overflate på dashbordet, gir reduksjon av kulde gjennom frontruten til førerhus/bodel



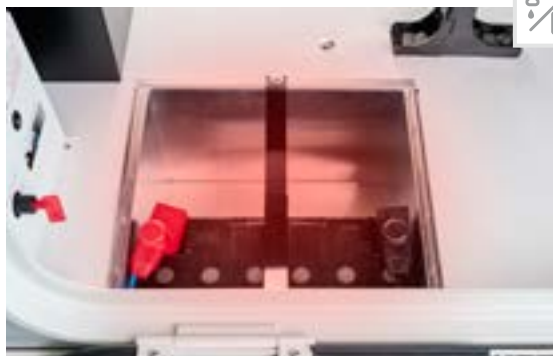
Varmelagring og varmeteknikk Truma Combi 6

med mange varmluftdyser over hele dobbeltgulvet, i bodelen, i garasjen, i førerhuset og i de kuldeømfintlige dørinnstegene



Rom for gassflasker "easy change"

dypt nedsenket for bekvemt skifte av flasker, begge flaskene er lett tilgjengelige (ikke i 138 DB, i 141 LE, i 143 LE)

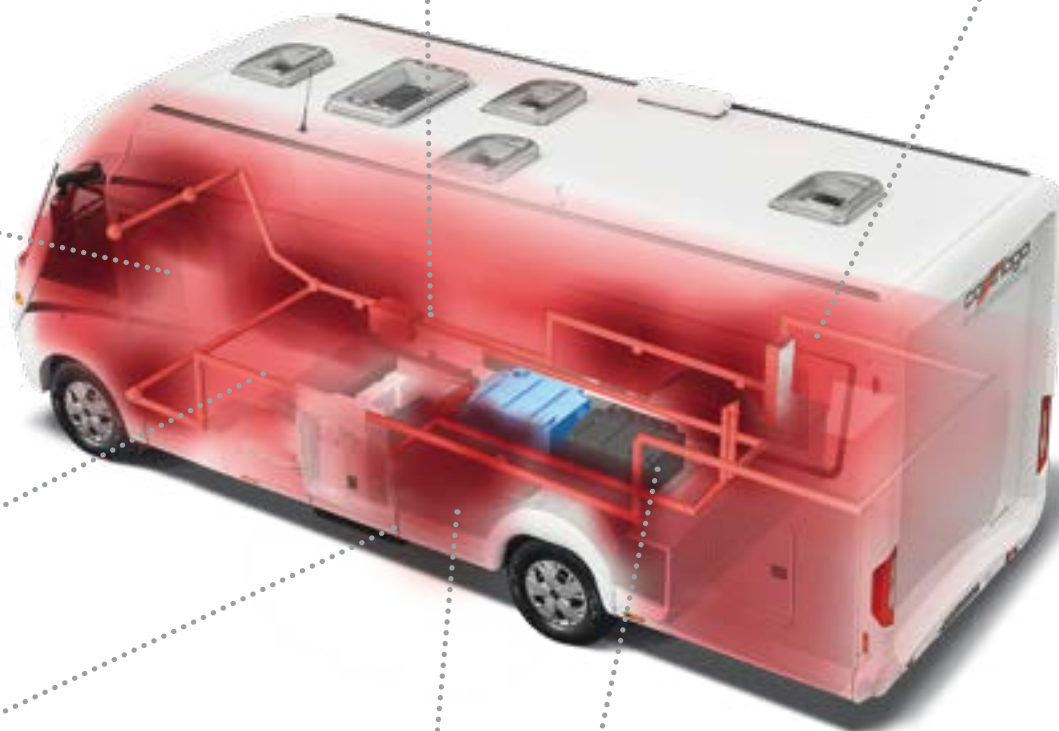


Batterisentral oppvarmet

med hovedstrømbryter, standard: 1 x 80 Ah gelbatteri, kan utvides til 2 x 80 Ah. 90 Ah Li-Ion-batteri som tilvalg, inkludert battericomputer og separat touch-display



Lett tilgjengelig el-sentral i scootergarasjen



Rom for gassflasker i bakre del

med enkel tilgang via separat dør til gassflaskene. Tilvalg: komfortsystem for uttrekk av gassflasker (I 138 DB, I 141 LE, I 143 LE)



Vannavløpssentral

og vanntanker frostsikret under dobbeltgulvet – kan også betjenes utenfra gjennom bodelsdøren

AL-KO lavramme spesial light



Lav vekt, kjørekomfort som i en personbil

Buss-speil "Carthago best view"



med stort hoved- og vidvinkelspeil

Førerhus-pilotsete Aguti



Med betrukne og justerbare armlener, sitte høyde i botilstand på sittegruppenivå

Elegant dashbord



med skinntrukket interiør, praktisk sidebord og forberedelse for integrert ryggekameramonitor og holder for drikkeflasker

Frontruteplissé



Plisségardin i frontruten med isolerende hulromstruktur tjener flere formål. Den betjenes horisontalt, og fungerer dermed både som solskjerm, innsynsvern og mørklegging med isolasjon.

Garasjetilgang fra begge sider



Enkel tilgang: stor dør på passasjersiden og dør på førersiden

XL-bodelsdør "premium two 2.0"



med bredere døråpning (63 cm), dobbel sikkerhetslås, ekstra bredt dørvindu, blendingsgardin og integrert rullegardin med insektsbeskyttelse

Førerhusdør



med dobbel sikkerhetslås, elektrisk vindusheis og lavt innsteg

Setebenk



som komfortabel fotskammel eller som hjelp ved oppstigning til senkesengen

Komfortabelt tilpasset kjøkken



3-bluss kokeapparat "Profi Gourmet" med delt glasslokk for ekstra avlastningsplass og utvidelse av arbeidsflaten ved å hekte lokket inn i veggfestet

Eksklusivt belysningskonsept i LED-teknologi



Arbeidsllys med mange lysspotter og indirekte ambiebelysning som kan styres uavhengig av arbeidsliset

Bodelsbordet kan justeres på flere måter



360°-bodelsbord som kan dreies med fotpedal og forskyves i to retninger



AL-KO



Mercedes-Benz

AL-KO

c-tourer

Lightweight / Comfort

Den kravstore tusenkunstneren

Lettvektsmodeller med kort kjøretøylengde for kravene i 3,5-tonnsklassen og Comfort-modeller med totalvekt inntil 4,25 t.

Sportslig, markant og komfortabel: Med sitt "Carthago v-face" frontdesign, bodelsbredde på 2,27 m og maksimal bokomfort sammen med lav egenvekt, byr c-tourer-modellene både på planløsninger for 3,5-tonnsklassen (som tilvalg også inntil 4,5 t totalvekt) så vel som Comfort-modeller med inntil 4,5 t totalvekt.

3,5 t



c-tourer Lightweight

modeller: I 141 LE, I 142 DB, I 143 LE, I 144 LE, I 144 QB

4,5 t



- + Alle Lightweight-modeller har god lastekapasitet også i 3,5-tonnsklassen takket være Carthagos lettvektsteknologi og korte kjøretøylengder på inntil 7,10 m.
- + Som tilvalg også med inntil 4,5 t totalvekt og dermed også høyere lastekapasitet.

4,5 t



c-tourer Comfort

modeller: I 148 LE, I 149 LE, I 150 QB

- + Planløsninger med mer enn 7,39 m kjøretøylengde
- + Stor romfølelse og høy lastekapasitet med inntil 4,5 t totalvekt



AL-KO

Mercedes-Benz
AL-KO

Chassis

- + Fiat Ducato 35 light / 40 heavy eller Mercedes-Benz Sprinter 414 CDI*, AL-KO lavramme spesial Carthago med bredsporet bakaksel 198 cm
- + Standard sikkerhetspakke Fiat Ducato: Airbag, ESP, ABS, ASR, elektronisk startspærre, hillholder, Traction Plus, Hill Descent Control, start/stopp-automatikk, cruise control, sidevindsassistent, stabilitetskontroll for tilhenger, kollisjonsbremsesystem / Mercedes-Benz Sprinter: Airbag, sidevindsassistent, bakkestarthjelp, ABS, ASR, EBV, ESP
- + Carthagos førerhuskonsept
- + Carthago fullt LED-lys (tilvalg)
- + XL-bodelsdør "premium two 2.0" med bredere døråpning (63 cm), dobbel sikkerhetslås og ekstra bredt dørvindu



Bo-komfort

- + Møbel design "smartline plus", to møbelkonsept
- + Trinnløst bodelsgulv
- + L-sittegruppe med ergonomisk formede puter og bred setebenk hhv. uttrekkbart sidesete*
- + Komfort-vinkelkøkken eller vinkelkøkken* med 6 store skuffer, forhøyet kjøkkenbenk for romdeling og som ekstra avlastningsplass



- + Forskjellige baderomsløsninger: maksimal komfort og separat omkleddingsrom*
- + Senger med ekstra stort sengemål



Oppbevaringsrom

- + Dobbeltgulv med stort, oppvarmet oppbevaringsrom, brukshøyde opptil 55,5 cm
- + Tilgang utenfra via flere store luker, komfortabel tilgang innenfra via sete i L-sittegruppe og via setebenk som kan slås opp*
- + Stort, sentralt gjennomgående lasterom (innvendig høyde 22 cm), dypt nedsenket oppbevaringsrom (høyde opptil hele 46 cm) med stor luke i bodelsgulv
- + Scootergarasje: innvendig høyde opptil 120 cm*, kan lastes med inntil 350 kg



Kapasitet/teknikk

- + 150 l ferskvann, 140 l spillvann
- + 1 x 80 Ah gelbatteri (kan utvides til 2 x 80 Ah)



Klima/oppvarming

- + Varmelagring og varmeteknikk Truma Combi 6, tilvalg: Alde vannbåren varme*
- + Dobbeltgulv med gulvvarmeeffekt

Mange c- tourer-modeller kan også leveres på Mercedes-Benz Sprinter med AL-KO lavramme – se modelloversikten og prisliste!

Møbelkonsept epic som standard

Interiørvalg Venezia 21 (bildet viser I 148 LE)





c-tourer Lightweight

c-tourer Comfort

Tilvalg møbelkonsept Casablanca

Interiørvalg delskinn Macchiato (bildet viser 1 149 LE)





c-tourer Lightweight

c-tourer Comfort

Bodelens fordeler

- + Bodelsbord med kromlist, kan dreies 360° med fotpedal og forskyves
- + Utsvingbart skoskap med oppbevaringssystem for inntil fire par sko integrert i setebenkens sokkel, med LED-dekorlys
- + Eksklusivt konsept for belysning med LED-teknologi. Arbeidslys med mange lysspotter og indirekte ambiebelysning som kan betjenes uavhengig av arbeidslyset
- + Trinnløs gjennomgang fra bodel til førerhus uten hindringer



Modell I 141 LE

L-sittegruppe med uttrekkbart sidesete

- + TV-uttrekksystem over L-sittegruppen for 24" LED-flatskjerm (tilvalg)
- + Enkel tilgang til klassens største senkeseng (195x160 cm) via sidesetet
- + Enkel tilgang til oppbevaringsplassen uten å ta bort puter, gjennom sidesetet i L-sittegruppen med patentbeslag og sidesete som kan trekkes ut



TV-uttrekksystem over sittegruppen (tilvalg)



Modell I 143 LE

L-sittegruppe med setebenk som kan vippes opp

- + TV-uttrekksystem over L-sittegruppe for 24" LED-flatskjerm eller elegant integrert design-TV-skap for 32" LED-flatskjerm (tilvalg)
- + Enkel tilgang til klassens største senkeseng (195x160 cm) via setebenken
- + Enkel tilgang til oppbevaringsplassen uten å ta bort puter, gjennom sidesetet i L-sittegruppen med patentbeslag og setebenk som kan vippes opp



Elegant integrert design-TV-skap inkludert 32" LED-flatskjerm (tilvalg)



Modeller I 144 LE, I 144 QB

L-sittegruppe med setebenk som kan vippes opp

- + TV-veggholder i entreen for 24" LED-flatskjerm (tilvalg)
- + Enkel tilgang til klassens største senkeseng (195x160 cm) via setebenken
- + Enkel tilgang til oppbevaringsplassen uten å ta bort puter, gjennom sidesetet i L-sittegruppen med patentbeslag og setebenk som kan vippes opp



TV-holder i entreen (tilvalg)



Modeller I 142 DB, I 148 LE, I 149 LE, I 150 QB

Stor L-sittegruppe med bred setebenk som kan svinges opp, tilvalg: 5. belteplass

- + TV-uttrekksystem "Quick-up" bak ryggenet til setebenken for 32" LED-flatskjerm (tilvalg)
- + Enkel tilgang til klassens største senkeseng (195x160 cm) via setebenken
- + Enkel tilgang til oppbevaringsplassen uten å ta bort puter, gjennom sidesetet i L-sittegruppen med patentbeslag og setebenk som kan svinges opp



TV-uttrekksystem bak ryggenet for setebenken (tilvalg)



L-sittegruppe med bred setebenk (I 142 DB, I 148 LE, I 149 LE, I 150 QB)



Utsvingbart skoskap med oppbevaringssystem for inntil fire par sko integrert i setebenkens sokkel



Salongbordet: kan svinges og forskyves med fotpedal



Sørger for orden og føyer seg perfekt inn i interiøret: Carthagos kleskroker



c- tourer Lightweight I 144 LE i variant uten senkeseng, men med overskap hele veien rundt i stedet, i møbelkonsept epic bicolor med interiørvalg Cambridge

Kjøkkenets fordeler

- + 3-bluss kokeapparat "Profi-Gourmet" med delt glasslokk (ikke delt i 141 LE, i 143 LE), med robust støpejernsrist og glassbunn som lett kan rengjøres
- + Designskap under tak i vertikal bølgeform
- + Tilvalg: Kaffekapselmaskin med uttrekkssystem i overskap i vertikal bølgeform
- + Lokket over oppvaskkummen, plant innfelt i overflaten, kan brukes som ekstra kjøkkenbenk/skjærebrett
- + Forhøyet kjøkkenbenk for visuell romdeling og som ekstra avlastningsplass



Modeller i 141 LE, i 143 LE

Plassbesparende kjøkken på siden

- + Kort kjøretøylengde
- + 133 I Slimtower kjøleskap med tosidig døråpning og separat frysenskap
- + Kjøkkenseksjon med 6 store skuffer og integrert avfallsbeholder



Tilvalg: Kaffekapselmaskin med uttrekkssystem i overskap i vertikal bølgeform



Modeller i 142 DB, i 148 LE

Vinkelkjøkken

- + Stor kjøkkenbenk
- + Overforliggende 153 I kjøleskap med tosidig døråpning og separat frysenskap
- + Krydderhylle på kjøkkenvegg
- + Kjøkkenseksjon med seks store skuffer og separat avfallsbeholder i adskilt hygieneområde
- + Indirekte ambiencebelysning i sokkelen



Praktisk krydderhylle



Modeller i 144 LE, i 144 QB

Vinkelkjøkken

- + Stor kjøkkenbenk
- + Overforliggende 133 I Slimtower-kjøleskap med tosidig døråpning og separat frysenskap
- + Kjøkkenseksjon med 6 store skuffer og integrert avfallsbeholder
- + Indirekte ambiencebelysning i sokkelen



133 I Slimtower-kjøleskap i bekvem høyde



Modeller i 149 LE, i 150 QB

Komfort-vinkelkjøkken

- + Buet, ekstra stor kjøkkenbenk, utvidet til den runde badeveggen
- + Overforliggende 153 I kjøleskap med tosidig døråpning og separat frysenskap
- + Kjøkkenseksjon med seks store skuffer og integrert avfallsbeholder (i 150 QB) eller separat avfallsbeholder i adskilt hygieneområde (i 149 LE)
- + Integrert vinskap
- + Indirekte ambiencebelysning i sokkelen



Trygt lagret: praktisk vinskap



Komfort-vinkelkjøkken i møbelkonsept Casablanca (I 149 LE, I 150 QB)



Plassbesparende sidekjøkken i møbelkonsept Casablanca (I 141 LE, 143 LE)



Seks store skuffer og separat avfallsbeholder i adskilt hygieneområde (modellavhengig)



Vinkelkjøkken med krydderhylle i møbelkonsept Casablanca (I 142 DB, I 148 LE)



Dekselet for oppvaskkummen kan brukes i veggfeste med funksjon som skjærebrett

Gode løsninger for bad og omkleddningsrom

+ Ulike baderomsløsninger med praktisk komfort på minst mulig plass

+ Massiv baderomsdør med skjulte hengsler, dørhåndtak i metall og dørlås

+ Dusjrommet kan adskilles fullstendig fra vaskerommet

+ Takluke Mini-Heki i baderommet

+ Mange hyller



Modell I 141 LE

Vario-svingbart bad med adskilt omkleddningsrom

- + Innfelt svingbar vegg og leddet dusjdør – med bare to håndgrep oppstår et stort dusjrom
- + Stort speil med bakgrunnslys, ekstra skap med hylleinndeling og oppbevaringsplass
- + Omkleddningsrommet kan avdeles mot bodelen med baderomsdøren med romdelerfunksjon



Romslig dusjrom



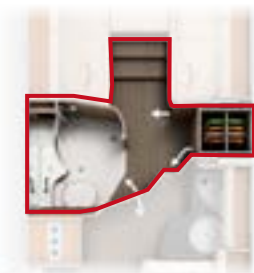
Modell I 143 LE

Kombinert bad med omkleddningsrom som kan adskilles

- + Romslig separat runddusj via skyvedør
- + Integrert dusjhylle og håndklestang i Mini-Heki
- + Stort speilskap med hylleinndeling
- + Romslig skap under vaskeservant
- + Omkleddningsrommet kan adskilles fra bodelen med baderomsdøren med romdelerfunksjon



Runddusj



Modeller I 142 DB, I 148 LE

Kombinert bad med omkleddningsrom som kan adskilles

- + Adskillbar runddusj
- + Integrert dusjhylle og håndkleholder i Mini-Heki
- + Stort speilskap med hylleinndeling
- + Romslig skap under vaskeservant
- + Omkleddningsrommet kan adskilles fra bodelen med den låsbare baderomsdøren. Klesskap i full høyde integrert i omkleddningsrommet.
- + Ekstra avdeling mot soverommet med massiv skyvedør i tre (I 148 LE)



Omkleddningsrom med romdeling
(I 148 LE)



Kompakt baderom
Modeller I 144 LE, I 144 QB

Kompakt- eller komfortabelt baderom med omkleddningsrom

- + Romslig vaske-/toalettrom med separat dusj
- + Romslig skap under vaskeservant
- + Vannfast dusjmatte i design som bodelsgulv, uttakbar for dusjing (ikke modell 149 LE)
- + Omkleddningsrom kan adskilles fra bodel med skyvedør (I 144 LE/QB)
- + Omkleddningsrom kan avdeles med låsbar baderomsdør mot bodelen og massiv skyvedør i tre mot soverommet (I 149 LE)
- + Omkleddningsrom kan avdeles med låsbar baderomsdør mot bodelen og uttrekkbar TV-vegg og romdeler mot soverommet (I 150 QB)



Komfort-baderom
Modeller I 149 LE, I 150 QB



Komfort-baderom med omkleddningsrom kan adskilles med låsbar baderomsdør mot bodelen og massiv skyvedør i tre mot soverommet (I 149 LE, I 150 QB)



Vaskerom med vaskeservant og toalett (I 144 LE, I 144 QB)



Kombinert bad: Vaske-/toalettområde med separat runddusj (I 142 DB, I 148 LE)



Vario-svingbad: Vaske- og toalettrom ❶ eller dusjrom ❷ takket være svingbar vaskeservant med speilvegg (I 141 LE)

Soverommets fordeler

- + Ekstra stor liggeflate, 7-soners kaldskummadrass av høy kvalitet med pustende vattert trekk
- + Todelt, oppvarmet og underluftet sengebunn med fleksibelt lagrede trespiler
- + Tilvalg: Sovemiljø og dekorsett med skreddersydde overtrekk



Modell I 142 DB

Tverrstilt dobbeltseng

- + Tilgang til seng via store innstegstrinn
- + Stort klesskap under seng
- + Klesskap i full høyde



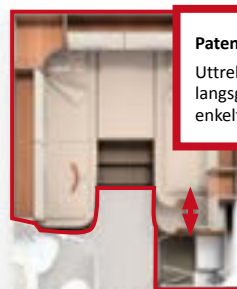
Klesskap under tverrstilt dobbeltseng



Modellene I 141 LE, I 143 LE, I 148 LE, I 149 LE

Langsgående enkeltsenger

- + Justerbar hodegavl (I 144 LE bare på passasjerside), utvidelse av liggeflate mellom sengene med madrassutvidelse
- + Sengemål på førersiden 200 cm i soveposisjon, når den skyves tilbake fremkommer det et rommelig dusjrom (I 144 LE)
- + Klesskap med hevefunksjon under langsgående enkeltsenger samt delte madrasser, lett tilgjengelig forfra og ovenfra (I 144 LE bare på passasjerside, I 148 LE bare på førerside)
- + Uttrekkbar trapp for tilgang til seng (I 141 LE, 143 LE)
- + Uttrekkbar komfort-innstegstrapp med ekstra dype trinnflater og ekstra oppbevaringsplass (I 148 LE, 149 LE; som tilvalg i I 141 LE, I 143 LE)



Patentert⁽¹⁾:
Uttrekkbare
langsgående
enkeltsenger

Sengen på førersiden kan forskyves 30 cm i modell I 144 LE



Modell I 144 QB

Queen seng

- + Liggeflaten kan forskyves 30 cm for komfortabel dag- og nattposisjon ved kort kjøretøylengde. Om dagen: komfortabel tilgang til klesskapene. Om natten: sengelengde 195 cm. (I 144 QB)
- + Justerbar hodegavl (ikke I 144 QB)
- + Klesskap til venstre og høyre for Queen-seng
- + Stor skuff i fronten av Queen-sengen
- + Madrassdel på passasjerside kan vippes bort for ekstra bred gjennomgang (I 150 QB)
- + Unikt: Uttrekkbar TV-vegg og romdeler for avdeling av badeområdet (I 150 QB)



Modell I 150 QB



Tilvalg: TV skap i modeller med langsgående enkeltsenger (unntatt I 144 LE)



Stor tverrstilt dobbeltseng med overskap hele veien rundt (I 142 DB)



Store langsgående enkeltsenger med justerbar hodegavl og uttrekkbar trapp (I 141 LE, I 143 LE, I 148 LE, I 149 LE). Enkel tilgang forfra og ovenfra til underliggende klesskap ved hjelp av hevefunksjon (I 141 LE, I 143 LE, I 148 LE, 149 LE)



Sengeflaten kan forskyves med 30 cm ved kort kjøretøylengde (I 144 QB)

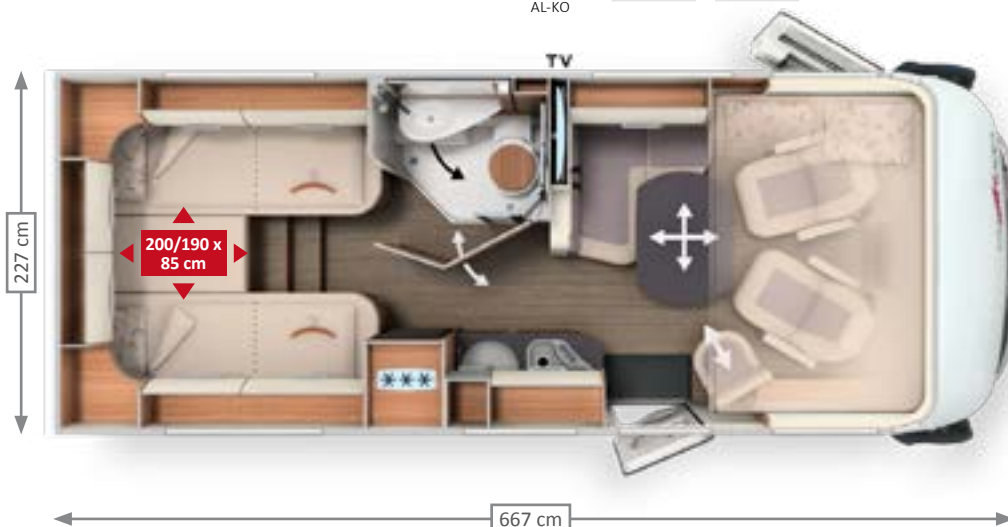


Uttrekkbar enkeltseng med innstegstrapp på førersiden (I 144 LE)

c-tourer Lightweight I 141 LE



AL-KO



c-tourer Lightweight I 142 DB



AL-KO



Patentsøkt⁽¹⁾:
Omkledningsrom
med romdelerfunk-
sjon

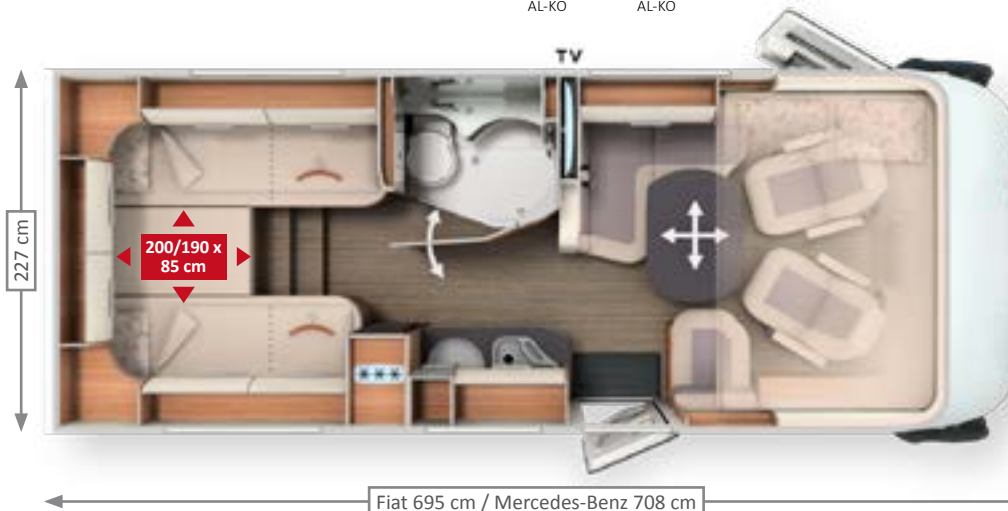
c-tourer Lightweight I 143 LE



AL-KO

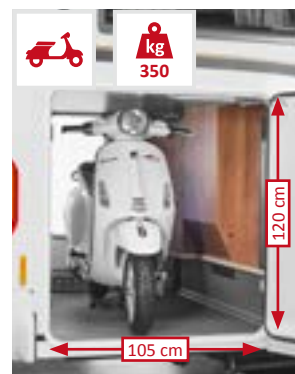


Mercedes-Benz
AL-KO



MODELLENS FORDELER

- + Innovativ planløsning, spesielt tilpasset for 3,5-tonnsklassen: L-sittegruppe med uttrekkbart sidesete, langsgående enkeltsenger, likevel kort kjøretøylengde
- + Kompakt kjøkken på siden
- + Forhøyet kjøkkenbenk for visuell romdeling og som ekstra avlastningsplass
- + Vario-svingbart bad: maksimal komfort på minst mulig plass
- + Baderomsdør med romdelerfunksjon mot soverom, dermed separat omkleddingsrom
- + Uttrekkbar trapp for enkel tilgang til seng, som tilvalg uttrekkbar komfort-trapp med ekstra dype trinnflater og ekstra oppbevaringsplass
- + Klesskap under langsgående enkeltsenger med ekstra stor innvendig høyde med fordypning i dobbeltgulvet
- + Tilvalg: TV-skap med spesielt TV-uttrekksystem i soverom



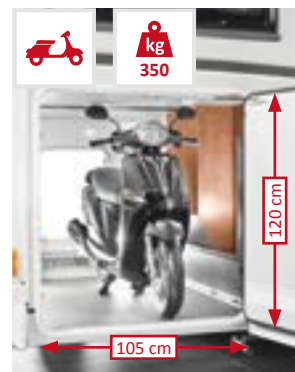
Chassis	Vekt i kjøreklar stand	Lastekapasitet inntil	Seter med 3-punktsbelte	Soveplasser
Fiat Ducato AL-KO lavramme 35 light	2 955 kg	1 505 kg	4	4

- + Kort kjøretøylengde tilpasset 3,5-tonnsklassen med L-sittegruppe og setebein som kan vippe opp, stor tverrstilt dobbeltseng
- + Vinkelkjøkken med stor kjøkkenbenk og indirekte ambiencebelysning i sokkelen
- + Forhøyet kjøkkenbenk for visuell romdeling og som ekstra avlastningsplass
- + Kan deles av som omkleddingsrom fra bodelsområdet med baderomsdørens romdelingsfunksjon
- + Kombinert bad med runddusj og praktisk håndklestang i Mini-Heki
- + Klesskap i full høyde
- + Ekstra klesskap under tverrstilt dobbeltseng



Chassis	Vekt i kjøreklar stand	Lastekapasitet inntil	Seter med 3-punktsbelte	Soveplasser
Fiat Ducato AL-KO lavramme 35 light	3 025 kg	1 435 kg	4/5*	4/5*

- + Allrounder med optimal komfort, kort kjøretøylengde, lav vekt
- + L-sittegruppe med setebein som kan vippe opp
- + Kompakt kjøkken på siden
- + Forhøyet kjøkkenbenk for visuell romdeling og som ekstra avlastningsplass
- + Kombinert bad med runddusj og praktisk håndklestang i Mini-Heki
- + Omkleddingsrom kan deles av med baderomsdøren
- + Klesskap under langsgående enkeltsenger med ekstra stor innvendig høyde med fordypning i dobbeltgulvet
- + Uttrekkbar trapp for enkel tilgang til seng, som tilvalg uttrekkbar komfort-trapp med ekstra dype trinnflater og ekstra oppbevaringsplass
- + Tilvalg: TV-skap med spesielt TV-uttrekksystem i soverom



Chassis	Vekt i kjøreklar stand	Lastekapasitet inntil	Seter med 3-punktsbelte	Soveplasser
Fiat Ducato AL-KO lavramme 35 light	3 035 kg	1 425 kg	4	4/5*
Mercedes-Benz Sprinter AL-KO lavramme	3 115 kg	1 355 kg	4	4/5*

c-tourer Lightweight I 144 LE



AL-KO



Patentert⁽¹⁾:
Uttrekkbar
langsgående
enkeltseng



c-tourer Lightweight I 144 QB



AL-KO



Patentert⁽¹⁾:
Pedelec- og
scootergarasje



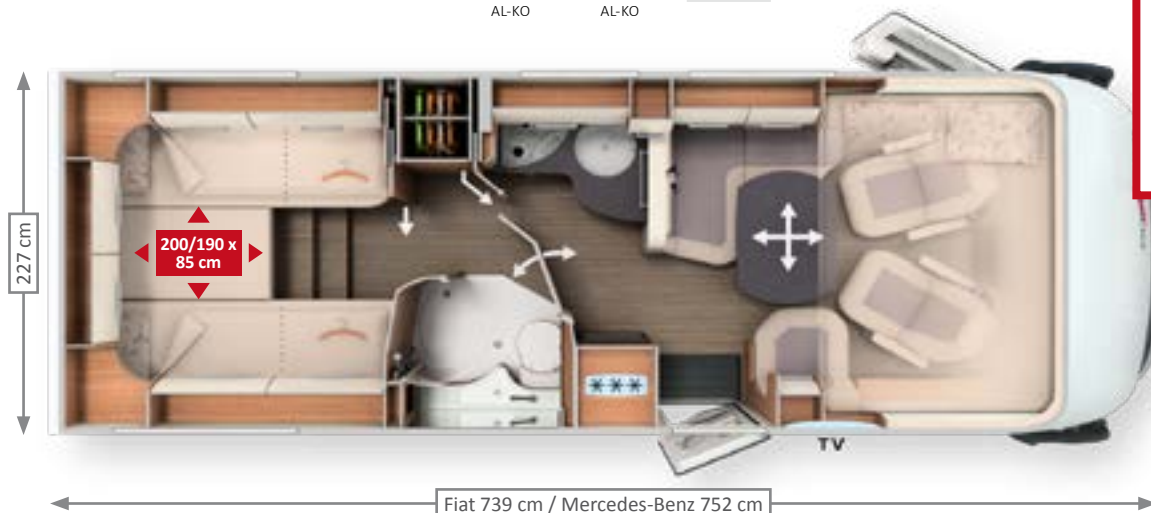
c-tourer Comfort I 148 LE



AL-KO



Mercedes-Benz
AL-KO



Patentert⁽¹⁾:
Uttrekkbar
komfort-innsteg-
strapp

Patentsøkt⁽¹⁾:
Omkledningsrom
med romdelerfunk-
sjon



MODELLENS FORDELER

- + Enestående: L-sittegruppe, setebenk som kan vippes opp, vinkelkjøkken, baderom og langsgående enkeltssenger inntil 200 cm ved en kjøretøylengde på knapt 7 m
- + Vinkelkjøkken med stor kjøkkenbenk og indirekte ambiencebelysning i sokkelen
- + Forhøyet kjøkkenbenk for visuell romdeling og som ekstra avlastningsplass
- + Omkleddningsrom kan avdeles fra bodel med massiv skyvedør i tre
- + Kompakt baderom med separat dusj
- + Langsgående enkeltsseng på passasjerside kan forskyves med 30 cm: Om natten 200 cm sengelengde, om dagen romslig dusjrom
- + Trapp for enkel innstigning i sengene
- + Klesskap under langsgående enkeltssenger med ekstra stor innvendig høyde ved fordypning i dobbeltgulvet



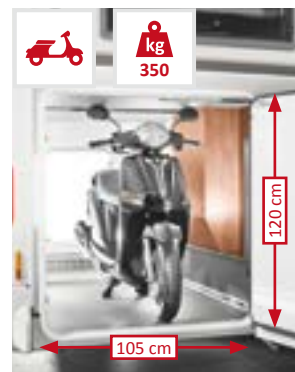
Chassis	Vekt i kjøreklar stand	Lastekapasitet inntil	Seter med 3-punktsbelte	Soveplasser
Fiat Ducato AL-KO lavramme 35 light	3 055 kg	1 405 kg	4	4/5*

- + Enestående: L-sittegruppe, setebenk som kan vippes opp, vinkelkjøkken, baderom og Queen-seng på 195 cm ved en kjøretøylengde på knapt 7 m
- + Vinkelkjøkken med stor kjøkkenbenk og indirekte ambiencebelysning i sokkelen
- + Forhøyet kjøkkenbenk for visuell romdeling og som ekstra avlastningsplass
- + Omkleddningsrom kan avdeles fra bodel med massiv skyvedør i tre
- + Kompakt baderom med separat dusj
- + Queen-sengen kan forskyves med 30 cm: Om natten 195 cm sengelengde, om dagen romslig tilgang til klesskapene, komfortabel sengebredde helt ned i fotområdet
- + To klesskap ved siden av Queen-sengen
- + Stor skuff i fronten av Queen-sengen



Chassis	Vekt i kjøreklar stand	Lastekapasitet inntil	Seter med 3-punktsbelte	Soveplasser
Fiat Ducato AL-KO lavramme 35 light	3 055 kg	1 405 kg	4	4/5*

- + Komfortabel planløsning med stor L-sittegruppe, bred setebenk som kan svinges opp, vinkelkjøkken, klesskap i full høyde
- + Vinkelkjøkken med stor kjøkkenbenk og indirekte ambiencebelysning i sokkelen
- + Forhøyet kjøkkenbenk for visuell romdeling og som ekstra avlastningsplass
- + Kombinert bad med runddusj, badersdør med funksjon som romdeler og praktisk håndklestang i Mini-Heki
- + Omkleddningsrom kan avdeles med låsbar badersdør mot bodelen og massiv skyvedør i tre mot soverommet
- + Høyt klesskap, ekstra klesskap med ekstra stor innvendig høyde under de langsgående enkeltssengene
- + Langsgående enkeltssenger med inntil 200 cm lengde, med uttrekkbar komfort-trapp med ekstra dype trinnflater og ekstra oppbevaringsplass
- + Tilvalg: TV-skap med spesielt TV-uttrekksystem i soverom



Chassis	Vekt i kjøreklar stand	Lastekapasitet inntil	Seter med 3-punktsbelte	Soveplasser
Fiat Ducato AL-KO lavramme 35 light	3 095 kg	1 365 kg	4/5*	4/5*
Mercedes-Benz Sprinter AL-KO lavramme	3 175 kg	1 295 kg	4/5*	4/5*

c-tourer Comfort I 149 LE

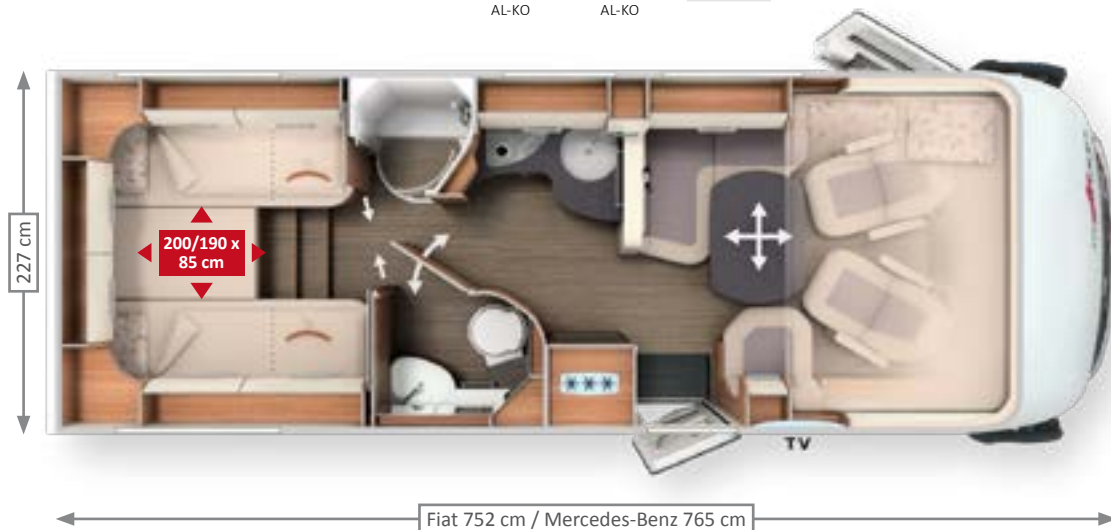


AL-KO



Mercedes-Benz
AL-KO

4,5 t



Patentert⁽¹⁾:
Uttrekkbar
komfort-innsteg-
strapp

c-tourer Comfort I 150 QB

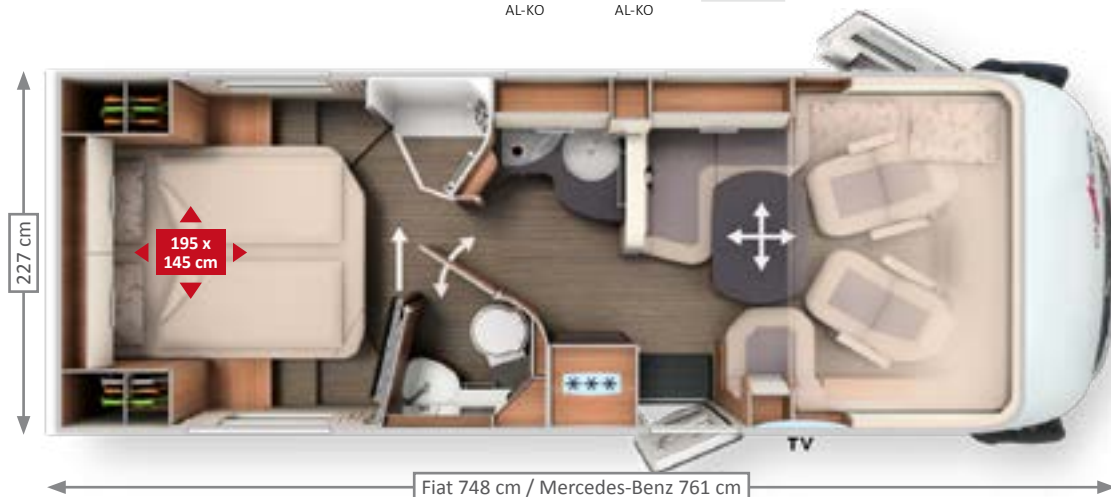


AL-KO



Mercedes-Benz
AL-KO

4,5 t



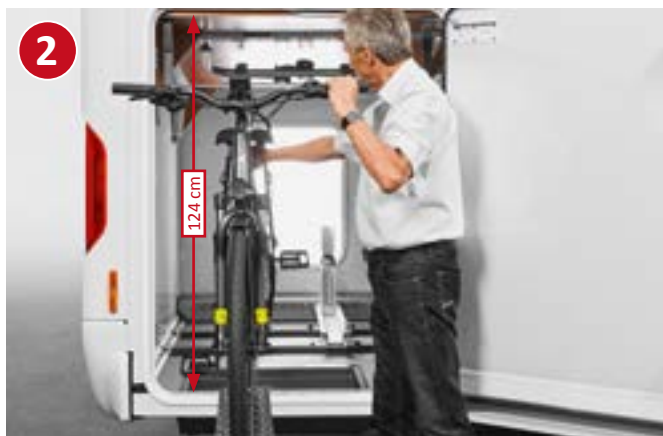
Patentert⁽¹⁾:
Pedelec- og
scootergarasje

Patentsøkt⁽¹⁾:
Uttrekkbar TV-vegg
og romdeler

Tilvalg: enestående Carthago pedelec-/scootergarasje

for modeller med Queen-seng – med utvidet lastehøyde inntil 124 cm

Patentert⁽¹⁾:
Pedelec- og
scootergarasje



MODELLENS FORDELER

- + Komfortabel planløsning: Stor L-sittegruppe med bred setebenk som kan svinges opp
- + Komfort-vinkelkjøkken med buet kjøkkenbenk og indirekte ambientebelysning i sokkelen
- + Forhøyet kjøkkenbenk for visuell romdeling og som ekstra avlastningsplass
- + Omkleddningsrom kan avdeles med låsbar baderomsdør mot bodelen og massiv skyvedør i tre mot soverommet
- + Langsgående 200 cm enkeltsenger med uttrekkbar komfort-trapp med ekstra dype trinnflater og ekstra oppbevaringsplass
- + Klesskap under langsgående enkeltsenger med romslig innvendig høyde
- + Tilvalg: TV-skap med spesielt TV-uttrekksystem i soverom



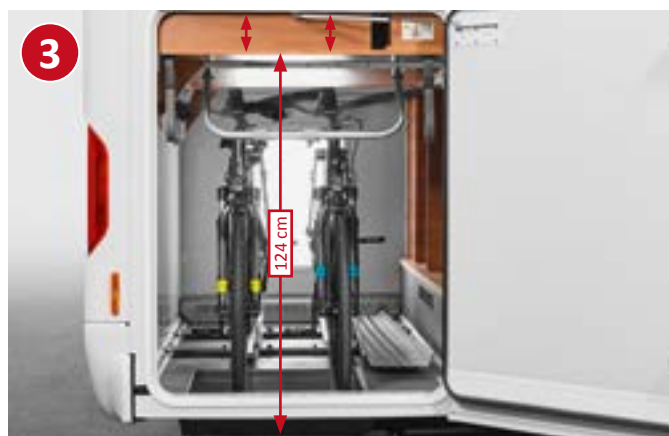
Chassis	Vekt i kjøreklar stand	Lastekapasitet inntil	Seter med 3-punktsbelte	Soveplasser
Fiat Ducato AL-KO lavramme 35 light	3 095 kg	1 365 kg	4/5*	4/5*
Mercedes-Benz Sprinter AL-KO lavramme	3 175 kg	1 295 kg	4/5*	4/5*

- + Komfortabel planløsning: Stor L-sittegruppe med bred setebenk som kan svinges opp
- + Komfort-vinkelkjøkken med buet kjøkkenbenk og indirekte ambientebelysning i sokkelen
- + Forhøyet kjøkkenbenk for visuell romdeling og som ekstra avlastningsplass
- + Omkleddningsrom kan avdeles med låsbar baderomsdør mot bodelen og uttrekkbar TV-vegg og romdeler mot soverommet
- + Stor Queen seng, bekvem innstigning, komfortabel liggebredde helt ned i fotområdet
- + 2 klesskap ved siden av sengen
- + To store skuffer i fronten av Queen-sengen
- + Madrassdel på passasjerside kan vippes bort for ekstra bred gjennomgang



Chassis	Vekt i kjøreklar stand	Lastekapasitet inntil	Seter med 3-punktsbelte	Soveplasser
Fiat Ducato AL-KO lavramme 35 light	3 095 kg	1 365 kg	4/5*	4/5*
Mercedes-Benz Sprinter AL-KO lavramme	3 175 kg	1 295 kg	4/5*	4/5*

i



Kvaliteter som innfrir

- + Utvidet lastehøyde inntil 124 cm i pedelec-/ scootergarasjen i Queen-sengmodellene
- + På tross av lavt innsteg i sengen, kan sykler opptil 124 cm transporteres i scootergarasjen
- + Innovativ løsning med enkel betjening
- + Dekkplate for fordypning i gulvet, slik at det også kan benyttes med plant garasjergulv

Eksteriør



AL-KO



Mercedes-Benz
AL-KO

Standard hvit

Bodel, kjøretøyfront, A-stolpe, front-, side-, hekkskjørt og hjulkasser hvitt

Tilvalg oppgradert utvendig design med designpakke eksteriør

Carthago full-LED-hovedlys, tåkelys med kromapplikasjoner, Oppgradert utvendig dekor "eksteriør-line" og motorpan-serdesign "Liner" – optisk forlengelse av frontruten



Hekk Fiat Ducato



Frontdesign Fiat Ducato

Frontdesign Mercedes-Benz
Sprinter

Frontdesign Fiat Ducato med
designpakke eksteriør (tilvalg)

Hekk Mercedes-Benz Sprinter

Produsenten forbeholder seg avvik i fargesammensetningen eller i enkelte fargetoner, avvik i materialenes beskaftenhet samt endringer i leveringsomfanget. Dette gjelder også fargeavvik på basiskjøretøyer, i den utstrekning disse skyldes endringer fra produsenten av basiskjøretøyet side.

Førerhusdesign

c-tourer Lightweight I 143 LE

Førerhus Fiat Ducato standardversjon med senkeseng og sideskap, med interiørvalg Venezia 21



c-tourer Comfort I 150 QB

Førerhus Mercedes-Benz Sprinter med tilvalget uten senkeseng, i stedet overskap hele veien rundt, med interiørvalg delskinn elfenben



Carthago lettvektsteknologi

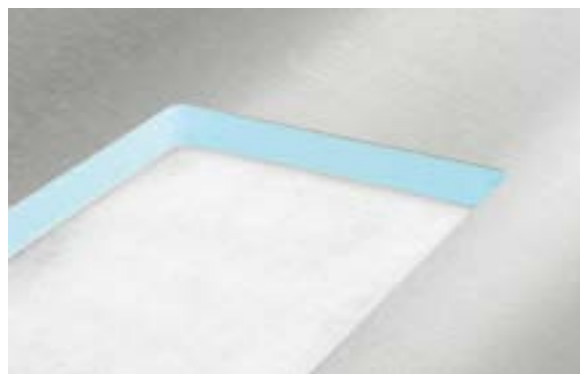
Minimal vekt, høy kvalitet – spesielt for 3,5-tonnsklassen

Meget stabil og lett: Carthago er pioneren for intelligent lettkonstruksjon i hele bransjen: Carthago reduserer vekten, men ikke den vante komforten eller kvaliteten. Carthago c-tourer Lightweight-modellene er de letteste i sine respektive klasser. Med høyeste stabilitet og kvalitet, maksimal komfort og omfangsrikt utstyr.

Den konsekvente lettvektsteknologien har mange fordeler: både større lasteevne og mindre drivstofforbruk med mindre utslipp. Carthago var de første som utviklet en velfungerende Premium-bobil i 3,5-tonnsklassen, og har siden satt standarden i Premium-klassen.

Kvaliteter som innfrir

- + Korte kjøretøylengder betyr **smidig og lettkjørt med mindre vekt**
- + **Høyere lasteevne**, også i 3,5-tonnsklassen
- + **Lavere drivstofforbruk**
- + **Førerkort klasse B er tilstrekkelig**
- + **Færre trafikale begrensninger**
- + **Mindre bompenger**



Carthagos teknologi for karosserikonstruksjon er ytterst stabil og lett. Med de merketypiske sammenføyningene av aluminium utvendig og innvendig og den isolerende kjernen av RTM-hardskum, er det ikke behov for vektintensive forsterkninger av veggene i en Carthago.



Lettvekts-premiumklasse
Carthagos lettvektsteknologi,
spesielt for 3,5-tonnsklassen



Carthagos vekt optimaliserte møbler: Buede og avrundede møbler som har høy stabilitet samtidig som de har mindre vekt, takket være vektreduserende piping-teknologi



Med det selv bærende karosseriet og AL-KO lavramme spesial bidrar Carthagos dobbeltgulv til maksimal stabilitet og torsjonsstivhet.

Dobbeltgulv med stort oppbevaringsrom

EASY ENTRY – lett vint innlasting fra utsiden, enkelt å hente ut innenfra



Nyttbar høyde opptil 55,5 cm



FØRERSIDE

Rom for gassflasker



Scootergarasje kan belastes med inntil 350 kg

Scootergarasje med stor innvendig høyde med dyp nedsenking, tilgang via stor dør på passasjersiden og en dør på førersiden

Laste inn utenfra



Enkel innlasting i dobbeltgulvets oppbevaringsrom gjennom stor utvendig luke (på førersiden)

Hente ut innenfra

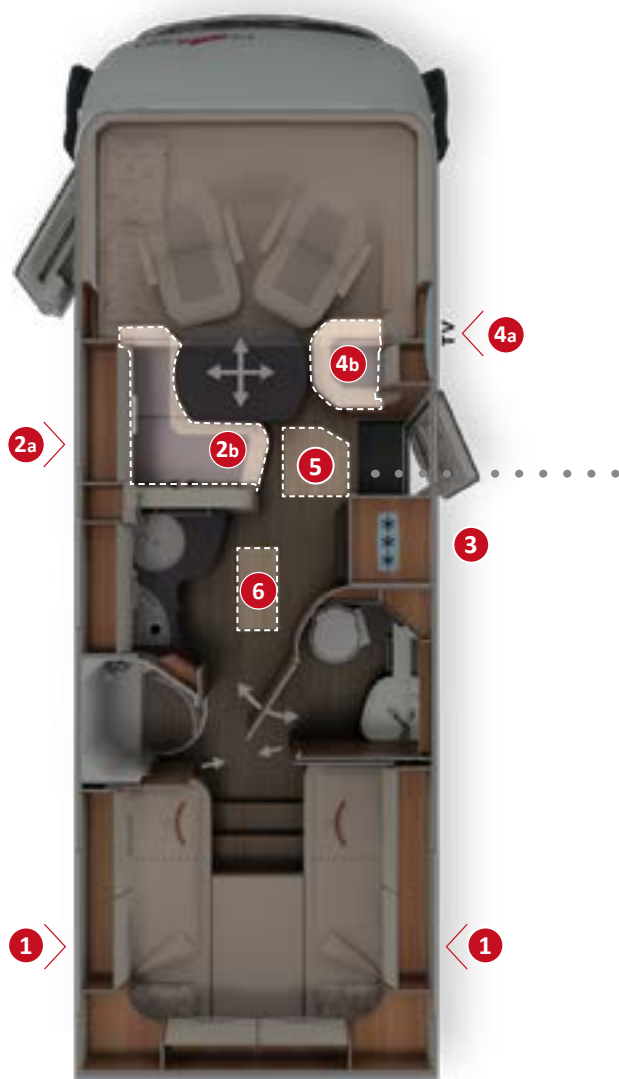


Lettvint uttak av innholdet i oppbevaringsrommet innenfra ved å vippe opp setet i L-sittegruppen

Flere oppbevaringsrom i dobbeltgulvet



Luke i bodelsgulvet med lasterom i dobbeltgulvet (nyttbar høyde 42 cm)



Kvaliteter som innfrir

- + **Dobbeltgulv** med stort oppvarmet oppbevaringsrom, brukshøyde opptil 55,5 cm
- + **Tilgang utenfra** via flere store luker
- + Komfortabel **tilgang innenfra** via L-sittegruppen og setebenken som kan vippes opp (I 143 LE, I 144 LE/QB) eller svinges opp (I142 DB, I 148 LE, I 149 LE, I 150 QB) samt stor luke i gulvet i bodelen
- + **Stort gjennomgående lasterom** (innvendig høyde 22 cm), med dypt nedsenket oppbevaringsrom (nyttbar høyde 46 cm), lett å laste via bodelsdøren gjennom stor, oppstillbar oppbevaringsluke i bodelsgulvet
- + Hele oppbevaringsrommet under dobbeltgulvet er oppvarmet med **klimalagringsfunksjon** og gulvvarmeeffekt



PASSASJERSIDE

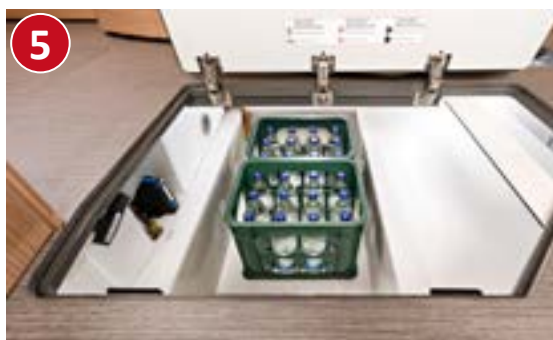


Stort, ekstra lasterom i dobbeltgulv med separat luke utvendig (på passasjersiden)



Enkel innlasting i oppbevaringsrommet i dobbeltgulvet via stor utvendig luke (avhengig av modell)

Laste inn utenfra



Stor luke i bodelsgulvet i entreen: med åpen bodelsdør også lett lastbar fra utsiden



Komfortabelt uttak av innholdet via setebenk som kan svinges opp (avhengig av modell)

Hente ut innenfra

Elektrisk system

El-system, vannforsyning, varmelagring og varmeteknikk



Varmelagring og varmeteknikk

Truma Combi 6



Tilvalg: Alde vannbåren varme

(modellavhengig)



Dobbeltgulv

med klimalagringsfunksjon
og gulvvarmeeffekt



Kapasitet

150 liter ferskvannstank
140 liter spillvannstank
1 x 80 Ah gel-batteri
(kan utvides til 2 x 80 Ah)



Ekstra oppvarming av førerhusområdet

med oppvarmet overflate på dashbordet, gir reduksjon av kuldeinnstrålingen gjennom frontruten til førerhus/bodel



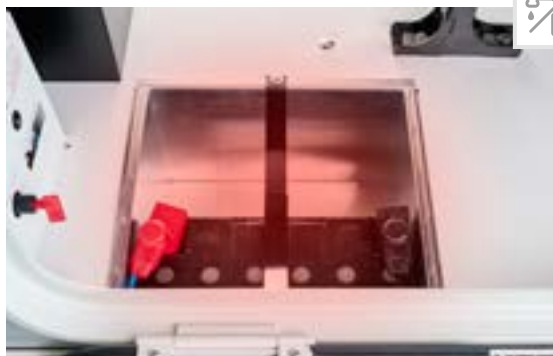
Varmelagring og varmeteknikk Truma Combi 6

med mange varmluftdyser over hele dobbeltgulvet, i bodelen, i garasjen, i førerhuset og i de kuldeømfintlige dørinnstegene



Rom for gassflasker "easy change",

dypt nedsenket for bekvemt skifte av flasker, begge flaskene er lett tilgjengelig (ikke I 141 LE, I 143 LE)

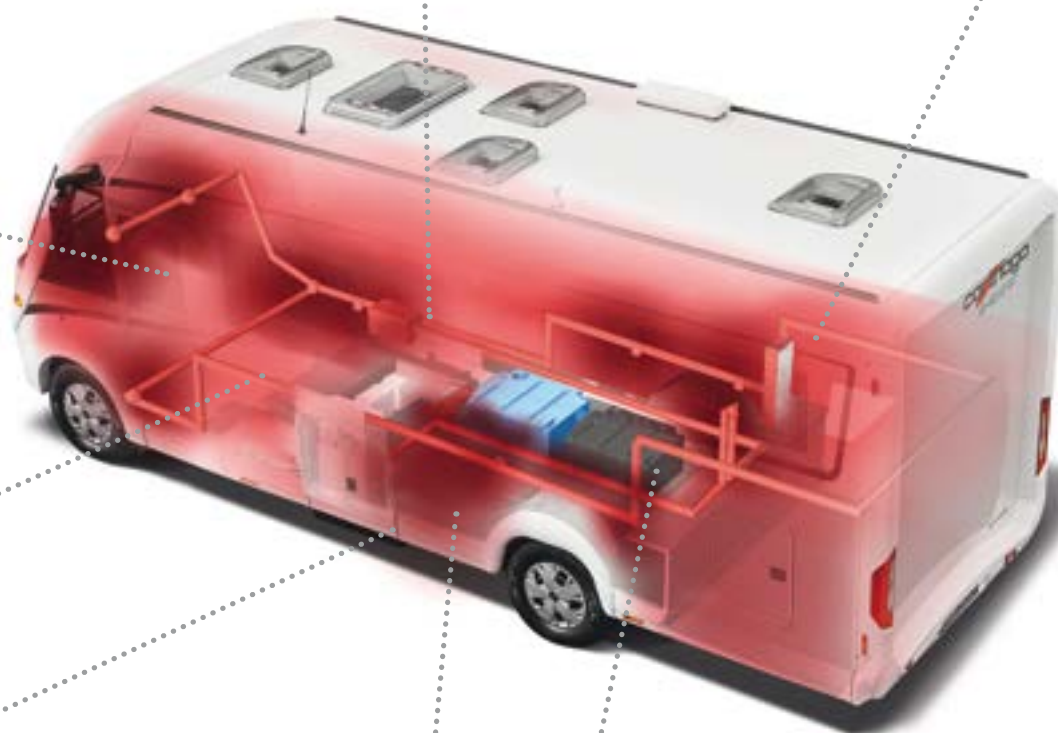


Batterisentral oppvarmet

med batterihovedbryter, standard: 1 x 80 Ah gelbatteri, kan utvides til 2 x 80 Ah. 90 Ah Li-Ion-batteri som tilvalg, inkludert battericomputer og separat touch-display



El-sentralen er lett tilgjengelig i hekkgarasjen



Rom for gassflasker i bakre del

med egen dør utenfra (I 143 LE, I 143 LE). Tilvalg: Komfortsystem for uttrekk av gassflasker



Vannavløpssentral

under dobbeltgulvet – kan også betjenes utenfra gjennom bodelsdøren

AL-KO lavramme spesial light



Lav vekt, kjørekomfort som i en personbil, helgalvanisert

Buss-speil "Carthago best view"



med stort hoved- og vidvinkelspeil

Førerhus-pilotsete Aguti



Med betrukne og justerbare armlener, sitte høyde i botilstand på sittegruppenivå

Garasjetilgang fra begge sider



Enkel tilgang: stor dør på passasjersiden og dør på førersiden

XL-bodelsdør "premium two 2.0"



med bredere døråpning (63 cm), dobbel sikkerhetslås, ekstra bredt dørvin-
du, blendingsgardin og integrert rullegardin med insektsbeskyttelse

Førerhusdør



med dobbel sikkerhetslås, elektrisk vindusheis og lavt innsteg

Dashbord integrert i bodel



med skinntrukket interiør, praktisk sidebord og forberedelse for integrert ryggkameramonitor og holder for drikkeflasker

Frontruteplissé



Plisségardin i frontruten med isolerende hulromstruktur tjener flere formål. Den betjenes horisontalt, og fungerer dermed både som solskjerm, innsynsvern og mørklegging med isolasjon

3-bluss-kokeapparat "Profi Gourmet"



med delt glasslokk* for ekstra avlastningsplass og utvidelse av arbeidsflaten ved å hekte lokket inn i veggfestet

Krydderhylle



Både designelement og praktisk detalj for sikker oppbevaring av krydder i kjøkkenseksjonen (I 142 DB, I 148 LE)

Eksklusivt belysningskonsept i LED-teknologi



Arbeidslys med mange lysspotter og indirekte ambiencebelysning som kan styres uavhengig av arbeidslyset

Ergonomisk formede seteputer



med flerlags premium-skumkjerne og dekorativ frontside



AL-KO



Mercedes-Benz

AL-KO

chic c-Line

new generation 2022

Den fascinerende Carthago Liner-klassen:

Eleganse, komfort og høy kvalitet

Elegant, komfortabel og samtidig gjennomgående praktisk. Disse egenskapene beskriver chic c-lines inntreden i Carthagos Liner-premiumklasse.

Kan leveres på Fiat Ducato AL-KO og Mercedes-Benz Sprinter AL-KO.



Vektklasse

- + Komfortable planløsninger opptil 4,5 t tillatt totalvekt



AL-KO

Mercedes-Benz
AL-KO

Chassis

- + Fiat Ducato 35 light */ 40 heavy / Mercedes-Benz Sprinter 414 CDI*, AL-KO lavramme spesial Carthago med bredsporet bakaksel 198 cm
- + Standard sikkerhetspakke Fiat Ducato: Airbag, ABS, ESP, ASR, elektronisk startspærre, hillholder, Traction Plus, Hill Descent Control, start/stopp-automatikk, cruise control, stabilitetskontroll for tilhenger, kollisjonsbremsesystem, sidevindsassistent (enkeltaksel) / Standard sikkerhetspakke Mercedes-Benz Sprinter: Airbag, sidevindsassistent (enkeltaksel), bakkestarthjelp, ABS, ASR, EBV, ESP
- + Carthagos førerhuskonsept
- + Carthago Full-LED-lys (nær- og fjernlys) inkl. LED-kjørellys
- + XL-bodelsdør "premium two 2.0" med bredere døråpning (63 cm), dobbel sikkerhetslås og ekstra bredt dørvindu



+ Bo-komfort

- + Møbeldesign "eksklusivline", flytende formspråk, avrundede, eksklusive møbelflater, fire valgfrie møbelkonsept
- + L-sittegruppe med bred setebenk og firkantet bodelsbord med kromlister
- + Komfortabelt vinkelkjøkken med seks store skuffer, forhøyet kjøkkenbenk med designer-barskap som visuell romdeling og ekstra arbeidsflate
- + Baderomsplanløsninger med mye komfort og omkleddingsrom som kan avdeles
- + Faste senger med Carawinx madrasskonsept



Oppbevaringsrom

- + Dobbelgulv med stort, oppvarmet oppbevaringsrom, brukshøyde opptil 70 cm
- + Tilgang utenfra via flere store luker, komfortabel tilgang innenfra via sete i L-sittegruppe og via sidesete som kan slås opp*



- + Stort, sentralt gjennomgående lasterom (innvendig høyde 22 cm) med dypt nedsenket oppbevaringsrom (nyttbar høyde 46 cm), enkel inn- og utlasting både utenfra og innenfra gjennom stor, oppstillbar luke i gulvet i bodelen
- + Scootergarasje: innvendig høyde opptil 120 cm*, kan lastes med inntil 350 kg



Kapasitet/teknikk

- + 170 l ferskvann, 140 l spillvann
- + 2 x 80 Ah gel-batteri



Klima/oppvarming

- + Varmeluftlagring og varmeteknikk Truma Combi 6 eller som tilvalg Alde vannbåren sentralvarme
- + Dobbeltgulv med gulvvarmeeffekt



Mange chic c-line-modeller kan også leveres på Mercedes-Benz Sprinter med AL-KO lavramme – se modelloversikten og prislisten!

chic c-line superior



AL-KO



Mercedes-Benz

AL-KO



Den eksklusive varianten av chic c-line i luksuriøs yachtstil og med superior-utrustning

Fordeler ved superior



Oppgradert utvendig dekor „superior“



16" aluminiumsfelger Fiat



16" aluminiumsfelger Mercedes-Benz



Design-kjølergrill „superior“ inkl. horisontale kromstriper, Design-frontmaske „eksklusive“ og motorpanserdesign „Liner“



Møbelkonsept linea siena: Møbeldekor sommerkastanje og overskapfronter med bicolor-utseende i høyglans-elfenben



Kjøkkenbenk i massiv corian-utførelse uten fuger



Toalett Thetford C 260 med keramisk innsats

chic c-line XL

AL-KO tandemaksel



AL-KO DA



Mercedes-Benz

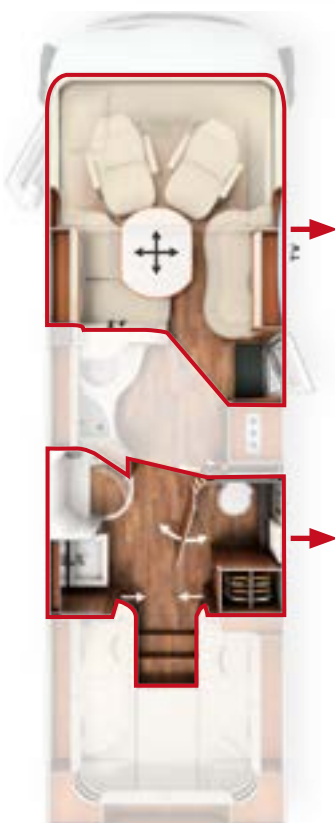
AL-KO DA



XL-versjonen med XXL-komfort på AL-KO tandemaksel

XL-høydepunkter

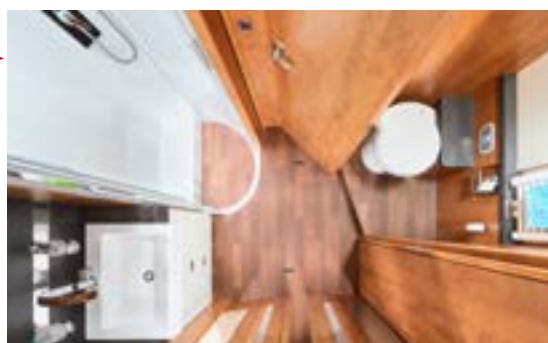
- + Fiat Ducato 40 heavy DA eller Mercedes-Benz Sprinter 414 CDI DA, AL-KO lavramme spesial Carthago med bredsporet bakaksel 198 cm og inntil 5,5 t tillatt totalvekt
- + Romslig XL-sittegruppe med lang sidesofa med tilgang til det underliggende lagringsrommet
- + XL-baderom med separat toalett, åpent vaskerom og romslig runddusj, romavdeling med massive skyvedører i tre mot bodel og soverom som gir XL-bade- og omkleddningsrom
- + Alde vannbåren varme



XL komfortabel planløsning



XL-sittegruppe med lang sidesofa



XL-baderom med separat toalettrom

Standard møbelkonsept linea moderna

Interiørvalg delskinn elfenben (bildet viser I 4.9 LE)





Møbelkonsept linea progressiva som tilvalg

Interiørvalg delskinn Macchiato med tilvalget bortfall av senkeseng og gass-stekeovn (bildet viser I 6.2 XL QB)





Møbelkonsept linea classica som tilvalg

Interiørvalg delskinn elfenben (bildet viser i 4.8 LE)





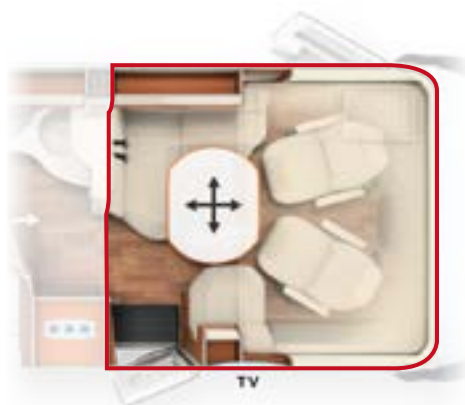
superior-møbelkonsept linea siena

Interiørvalg skinn Sand 21 (bildet viser i 4.9 LE)





Bodelens fordeler



Modellene I 4.2 DB, I 4.8 LE, I 4.9 LE,
I 4.9 LE L, I 5.0 QB og I 5.0 QB L

Stor L-sittegruppe med bred setebenk

- + Firkantet bodelsbord med kromlister
- + Uttrekkssystem inkl. 32" LED-flatskjerm bak ryggstøtten til setebenken (tilvalg)
- + Utsvingbart skoskap med oppbevaringssystem for inntil fire par integrert i setebenkens sokkel
- + Enkel tilgang til oppbevaringsplassen uten å ta bort puter, gjennom sidesetet i L-sittegruppen og setebenken som kan svinges opp
- + Bekvem innstigning til klassens største senkeseng (195x160 cm) via setebenken
- + Eksklusivt konsept for belysning ved bruk av LED-teknologi med dimmefunksjon. Arbeidslys med mange lysspotter og indirekte ambiencebelysning som kan styres uavhengig av arbeidslyset
- + Tilvalg: 5. beltepass



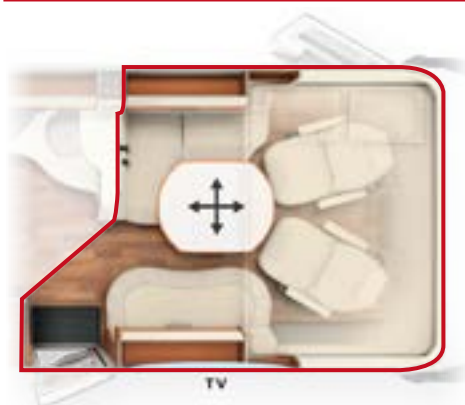
Modell I 5.3 QB SL

Motstående sidesofaer i lang utførelse

- + Planløsning med ekstra stort bevegelsesrom i kjøkken- og boområdet samt ekstra stor gjennomgang fra førerhuset til bodelen
- + Firkantet bodelsbord med kromlister
- + Uttrekkssystem inkl. 32" LED-flatskjerm bak ryggstøtten til setebenken (tilvalg)
- + Bekvem innstigning til klassens største senkeseng (195x160 cm) via setebenken
- + Enkel tilgang til oppbevaringsplassen uten å ta bort puter, gjennom sidebenken som kan vippes opp



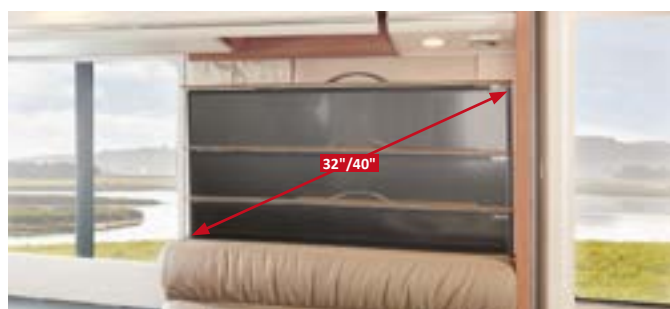
Modellen chic c-line I 5.3 QB SL har en annen planløsning. Du kan finne mer informasjon om planløsningen for I 5.3 QB SL på www.carthago.com



Modellene I 5.9 XL LE og I 6.2 XL QB

Romslig XL-sittegruppe med lang sidesofa

- + Firkantet bodelsbord med kromlister
- + Uttrekkssystem inkl. 40" LED-flatskjerm bak ryggstøtten til setebenken (tilvalg)
- + Utsvingbart skoskap med oppbevaringssystem for inntil fire par integrert i setebenkens sokkel
- + Lang sidesofa på passasjerside med tilgang til oppbevaringsrom
- + Bekvem innstigning til klassens største senkeseng (195x160 cm) via setebenken
- + Eksklusivt konsept for belysning ved bruk av LED-teknologi med dimmefunksjon. Arbeidslys med mange lysspotter og indirekte ambiencebelysning som kan styres uavhengig av arbeidslyset
- + Tilvalg: 5. beltepass



TV-uttrekkssystem bak ryggenet (32" eller 40" – modellavhengig)



Uttrekkbart skoskap med oppbevaringssystem for inntil fire par sko integrert i setebenkens sokkel

Kjøkkenets fordeler



Modellene I 4,2 DB og I 4,8 LE

Vinkelkjøkken

- + Forhøyet kjøkkenbenk med designer-barskap som visuell romdeling og ekstra arbeidsflate
- + Uttrekkssystem for kaffekapselmaskin ved siden av designer-barskap for komfortabel tilgang (tilvalg)
- + 3-bluss kokeapparat "Profi-Gourmet" med delt glasslokk, robust rist og glassbunn som lett kan rengjøres
- + Seks store skuffer og separat avfallsbeholder i adskilt hygieneområde
- + 153 l kjøleskap med tosidig døråpning og separat fryseskap
- + Deksel over oppvaskkum som ekstra arbeidsflate/skjærebrett
- + Høyt apotekerskap
- + Indirekte ambientebelysning i sokkelen



Modellene I 4,9 LE, I 4,9 LE L, I 5,0 QB, I 5,0 QB L, I 5,3 QB SL, I 5,9 XL LE og I 6,2 XL QB

Komfort-vinkelkjøkken

- + Forhøyet kjøkkenbenk med designer-barskap som visuell romdeling og ekstra arbeidsflate*
- + Uttrekkssystem for kaffekapselmaskin ved siden av barskap for komfortabel tilgang (tilvalg)*
- + Elegant buet arbeidsflate, utvidet til siden inntil baderomsveggen (I 5,3 QB SL: lignende, men annerledes arbeidsflate)
- + Separat flaskeskap
- + 3-bluss kokeapparat "Profi-Gourmet" med delt glasslokk, robust rist og glassbunn som lett kan rengjøres
- + Seks store skuffer og separat avfallsbeholder i adskilt hygieneområde*
- + 153 l kjøleskap med tosidig døråpning og separat fryseskap
- + Deksel over oppvaskkum som ekstra arbeidsflate/skjærebrett*
- + Apotekerskap integrert i baderomsveggen
- + Indirekte ambientebelysning i sokkelen



Uttrekkssystem for kaffekapselmaskin (tilvalg)*



Seks store skuffer og separat avfallsbeholder i adskilt hygieneområde*



Høyt apotekerskap (I 4,2 DB og I 4,8 LE)



Apotekerskap integrert i baderomsveggen (unntatt I 4,2 DB og I 4,8 LE)

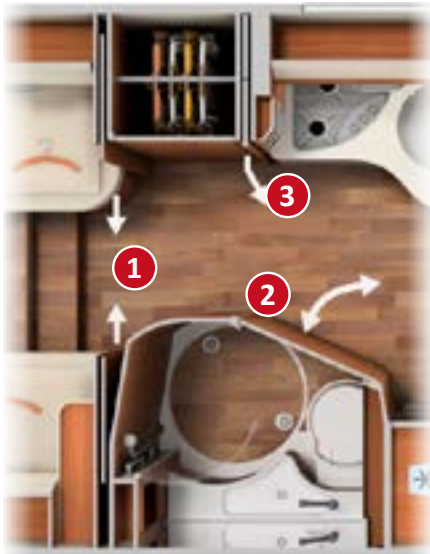
Plassbesparende kombinert bad med omkledningsrom

Kombinert bad, modellene I 4,2 DB og I 4,8 LE

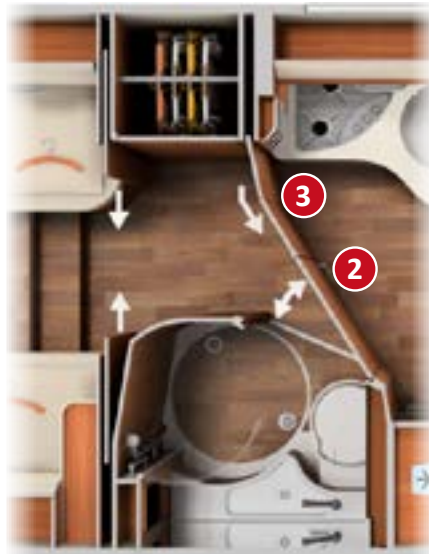
- + Massiv baderomsdør med skjulte hengsler, med dørhåndtak i metall og dørlås
- + Baderom med mange hylleplasser
- + Romsig speilskap og skap under vaskeservant
- + Adskillbar runddusj
- + Dusjmatte i bodelsgulvdesign
- + Hylle integrert i dusjveggen, praktisk håndklestang i takluken
- + Klesskap i full høyde

Omkledningsrom med kombinert bad, modell I 4.8 LE med langsgående enkeltsenger

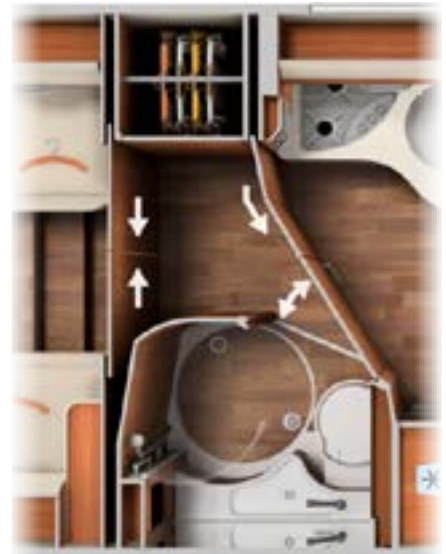
Bare tre trinn, så får du et omkledningsrom som er adskilt fra bodelen og soverommet.



❶ Massive skyvedører i tre for romavdeling mot soverommet, ❷ svingbar baderomsdør og ❸ motstående uttrekkbar romdelervegg for avdeling mot bodelen



❷ Baderomsdør og ❸ uttrekkbar romdelervegg for avdeling mot bodelen



Lukkede massive skyvedører av tre mot soverommet gir fullstendig avdelt omkledningsrom med tilgang til det integrerte klesskapet



Romsig omkledningsrom ved hjelp av svingbar baderomsdør, motstående uttrekkbar romdelervegg og massiv skyvedør av tre.

Komfortabelt baderom med omkladningsrom

Komfortabelt baderom, modellene I 4.9 LE, I 4.9 LE L, I 5.0 QB, I 5.0 QB L og I 5.3 QB SL

- + Romslig bade-/toalettrom
- + Overforliggende dusj
- + Dusjdørene avsluttes med kromprofiler av høy kvalitet (I 4.9 LE, I 4.9 LE L, I 5.0 QB L)
- + Vannfast dusjmatte, kan tas ut for rengjøring
- + Baderom med mange hylleplasser
- + Romslig speilskap og skap under vaskeservant
- + L-modeller med klesskap i full høyde

Omkledningsrom med komfortabelt baderom, modell I 4.9 LE med langsgående enkeltsenger

Bare to trinn, så får du et omkladningsrom som er adskilt fra bodelen og soverommet. L-varianter inkluderer et klesskap i full høyde.



- ❶ Massive skyvedører i tre for avdeling mot soverom, ❷ baderomsdør med trippelfunksjon takket være dobbeltdør for vaskerom til avdeling mellom omkladningsrom og bodel og toalettrom



- ❷ Baderomsdør med trippelfunksjon gir avdeling til bodel og toalettrom



Omkledningsrom som kan deles av, med stor plass for bevegelse, integrert klesskap (L-versjoner) og lukket toalettrom og avdeling mot bodel etter valg

Omkledningsrom med komfortabelt baderom, modell I 5.0 QB med Queen-seng

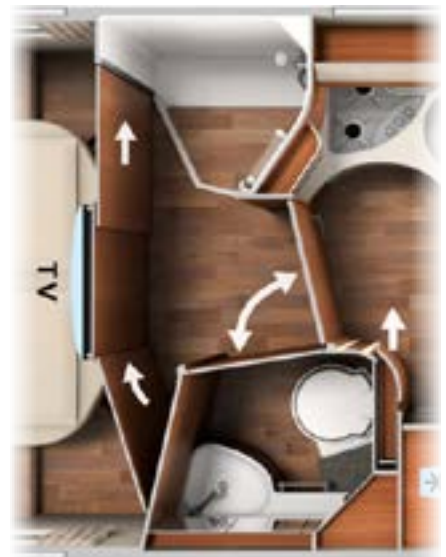
Bare fire trinn, så får du et omkladningsrom som er adskilt fra bodelen og soverommet.



- ❶ Uttrekkbar TV-vegg og romdeler for avdeling av soverommet. ❷ Baderomsdør med trippelfunksjon takket være dobbeltdør for vaskerom til avdeling mellom omkladningsrom og bodel og toalettrom



- ❶ TV-vegg i midtstilling for avslappende TV-titting, ❷ baderomsdør med trippelfunksjon gir avdeling til bodel og toalettrom



Omkledningsrom som kan deles av, med stor plass for bevegelse, romavdeling mot soverom også i sovetilstand med svingdør og uttrukket skyvedør

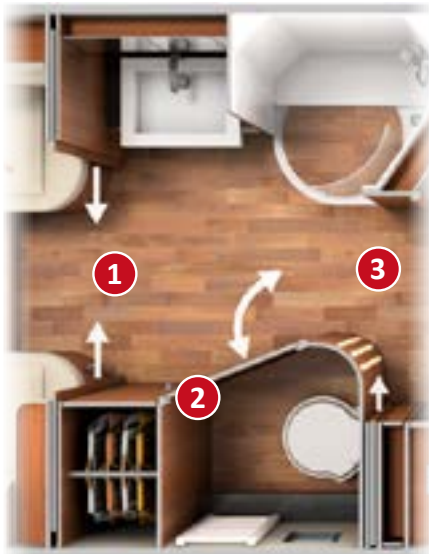
XL-baderom med omkleddningsrom

XL-baderom, modellene I 5.9 XL LE og I 6.2 XL QB

- + Skyvedør i tre, inkludert helfigurspeil
- + Klesskap i full høyde
- + XL-baderom med separat toalettrom, vaskerom og stor runddusj
- + Separat toalettrom med håndklevarmer, utvidet fotrom og sidevindu
- + XL-runddusj med vannfast dusjmatte i bodelsgulvdesign, takluke Mini Heki

XL-bade-/omkleddningsrom, modell 5.9 XL LE

XL-modellene har et svært rommelig XL-baderom med integrert klesskap i full høyde, og det er samtidig også omkleddningsrom.



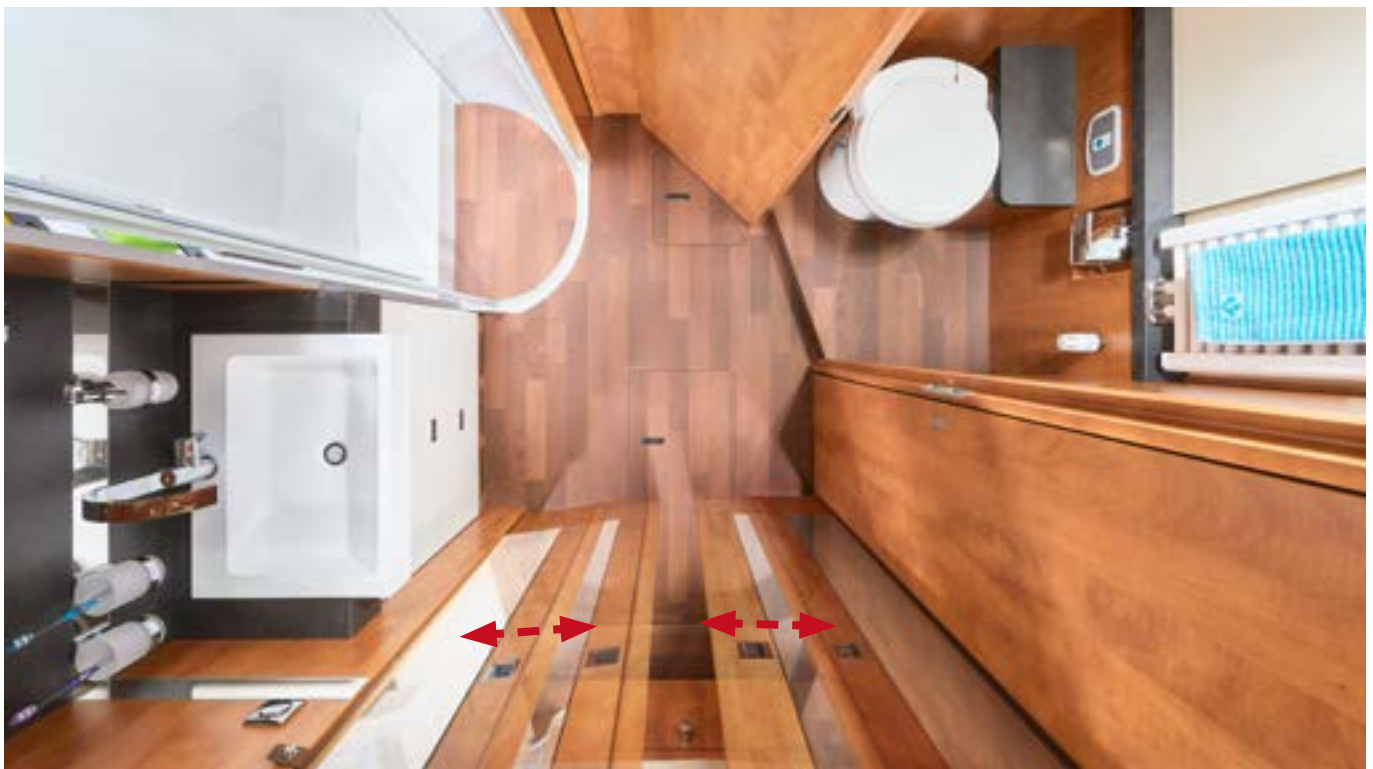
❶ Massive skyvedører i tre for avdeling av rommet mot soverommet og ❷ dør i massivt tre for å skille av toalettrommet. ❸ Dessuten massiv skyvedør i tre for å skille av mot bodelen



❸ Romavdeling mot bodel og toalettrom med massive skyvedører i tre og ❷ massiv dør i tre



Romslig omkleddningsrom med stor plass til å bevege seg, fullstendig romdeling og integrert klesskap



Typisk Carthago: romslig omkleddningsrom med integrert klesskap i full høyde, kan deles av med massiv skyvedør og massiv dør, begge deler i tre



Åpent vaskeområde med designerservant og XL-runddusj med vannfast dusjmatte i bodelsgulvets design (kan lett tas ut for rengjøring), takluke med formørkningsplissé



Separat toalettrom med håndklevvarmer, sidevindu og utvidet fotrom



Praktisk håndklestang i Mini-Heki over dusjen



Spesielt komfortabelt for store reisende: fotromutvidelsen i toalettrommet

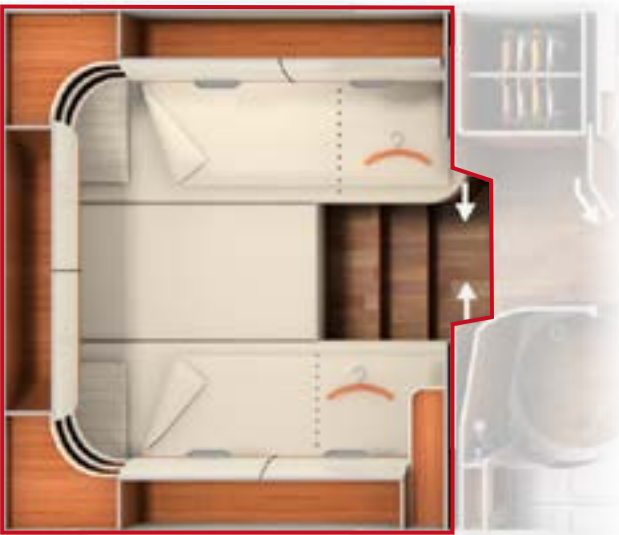
Soverommets fordeler



Modell I 4.2 DB

Tverrstilt bakre seng

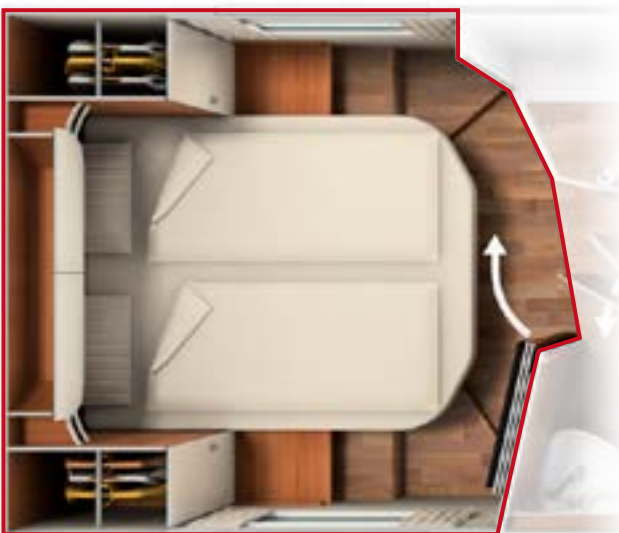
- + Ekstra store sengemål
- + 7-soners kaldskummadrass av høy kvalitet med pustende vattert trekk
- + Carawinx madrasskonsept – ergonomisk anbefalt, punktbasert fjæringssystem for seng
- + Store trinn til innstigning i sengen
- + Klesskap i full høyde
- + Dessuten stort klesskap under sengen



Modellene I 4.8 LE, I 4.9 LE, I 4.9 LE L og I 5.9 XL LE

Store langsgående enkeltsenger

- + Ekstra store sengemål
- + 7-soners kaldskummadrass av høy kvalitet med pustende vattert trekk
- + Carawinx madrasskonsept – ergonomisk anbefalt, punktbasert fjæringssystem for seng
- + Justerbar hodegavl
- + Klesskap under de langsgående enkeltsengene med hevefunksjon bekvemt tilgjengelig forfra og ovenfra (I 4.8 LE bare på førersiden) – nedsenket i dobbeltgulvet for stor innvendig høyde
- + Utvidelse av liggeflaten mellom sengene med madrassutvidelse, tilgang via uttrekkbar komfort-innstigningstrapp
- + Designhyller i soverom
- + TV-skap med spesielt TV-uttrekksystem, inkludert 24" LED-flatskjerm (tilvalg)



Modellene I 5.0 QB, I 5.0 QB L, I 5.3 QB SL og I 6.2 XL QB

Stor Queen-seng

- + Ekstra store sengemål
- + 7-soners kaldskummadrass av høy kvalitet med pustende vattert trekk
- + Carawinx madrasskonsept – ergonomisk anbefalt, punktbasert fjæringssystem for seng
- + Unikt: Uttrekkbar TV-vegg og romdeler for avdeling av badeområdet. TV-vegg i midtstilling eller på passasjersiden for avslappende TV-titting (I 6.2 XL QB: Badet kan adskilles med massive skyvedører i tre)
- + Justerbar hodegavl
- + To klesskap ved siden av Queen-sengen
- + To store skuffer på fronten av Queen-sengen



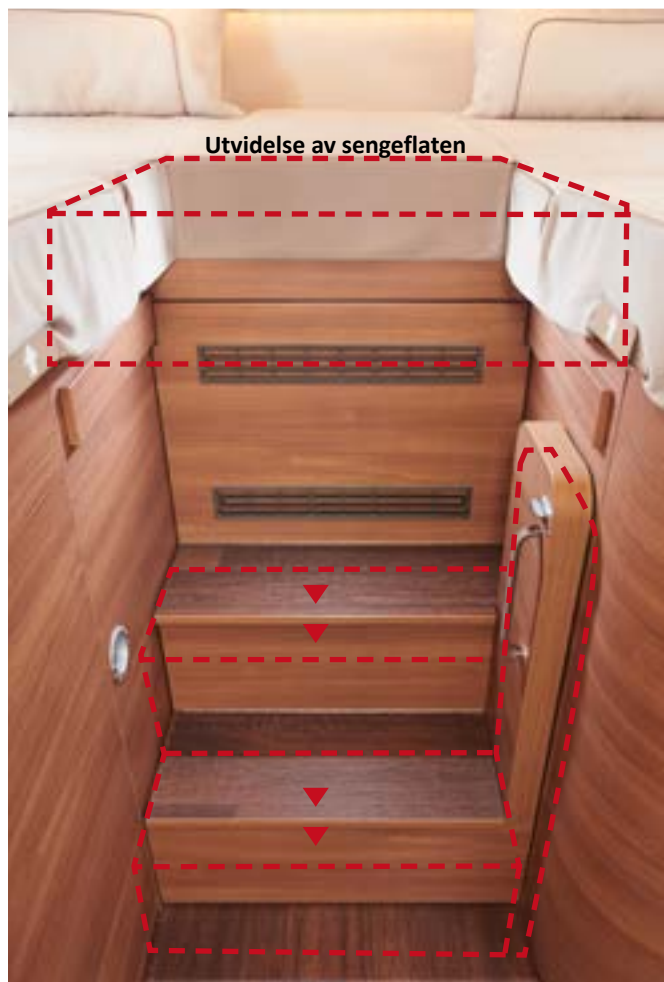
Store langsgående enkeltsenger med uttrekkbar innstigningstrapp (I 4.8 LE, I 4.9 LE, I 4.9 LE L, I 5.9 XL LE)



Store klesskap under langsgående enkeltsenger, innvendig høyde maks. 124 cm* med tilgang forfra og ovenfra ved hjelp av hevefunksjon



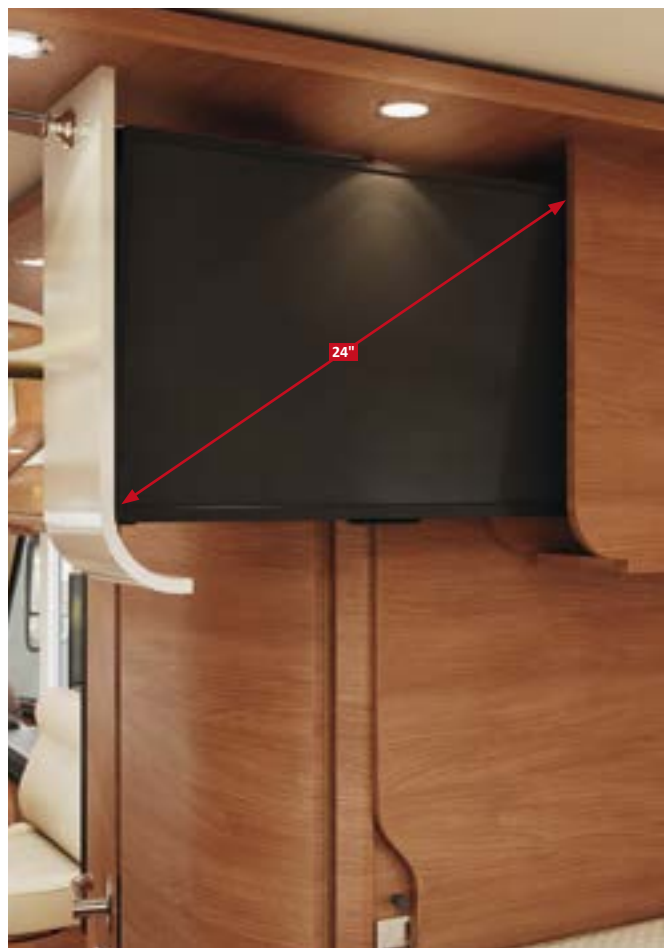
Underfjæringssystemer av høy kvalitet, det ergonomisk anbefalte Carawinx-madrasssystemet



Uttrekkbar komfort-innstegstrapp med ekstra lagringsplass i trappetrinnene. Bekvemt innsteg i sengen også når det brukes utvidet sengeflate



Designhyller i soverommet for modeller med langsgående enkeltsenger



TV-skap med spesielt TV-uttrekksystem, inkludert 24" LED-flatskjerm i modellene med langsgående enkeltsenger (tilvalg)



195 x
145 cm

Stor Queen-seng (I 5.0 QB, I 5.0 QB L, I 5.3 QB SL*, I 6.2 XL QB)



Store skuffer på fronten av Queen-sengen



Uttrekkbar TV-vegg og romdeler for og skille av soverommet



TV-vegg og romdeler i midtstilling for behagelig TV-titting

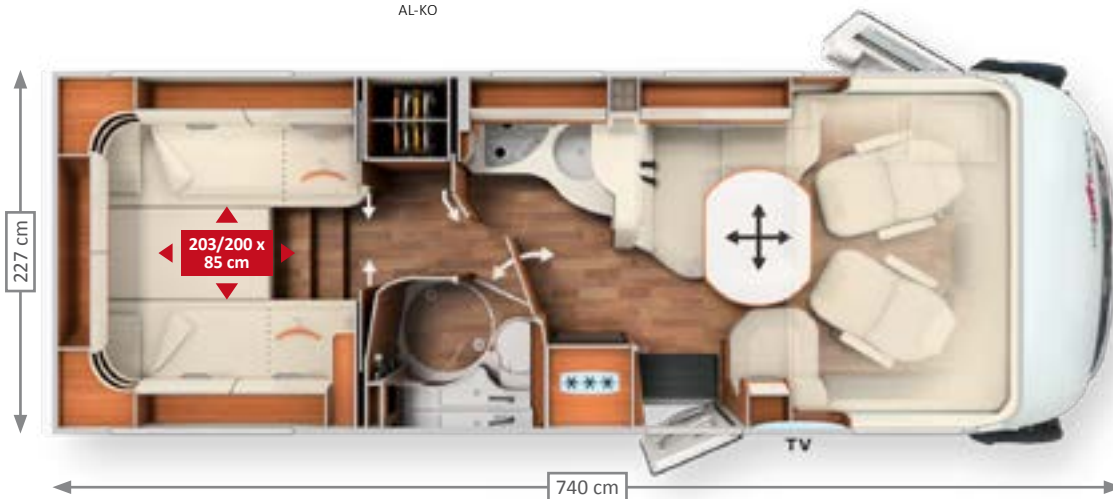


TV-vegg og romdeler med uttrukket skyvedør og svingdør for fullstendig å kunne skille av soverom og omkleddingsrom

chic c-line I 4.2 DB



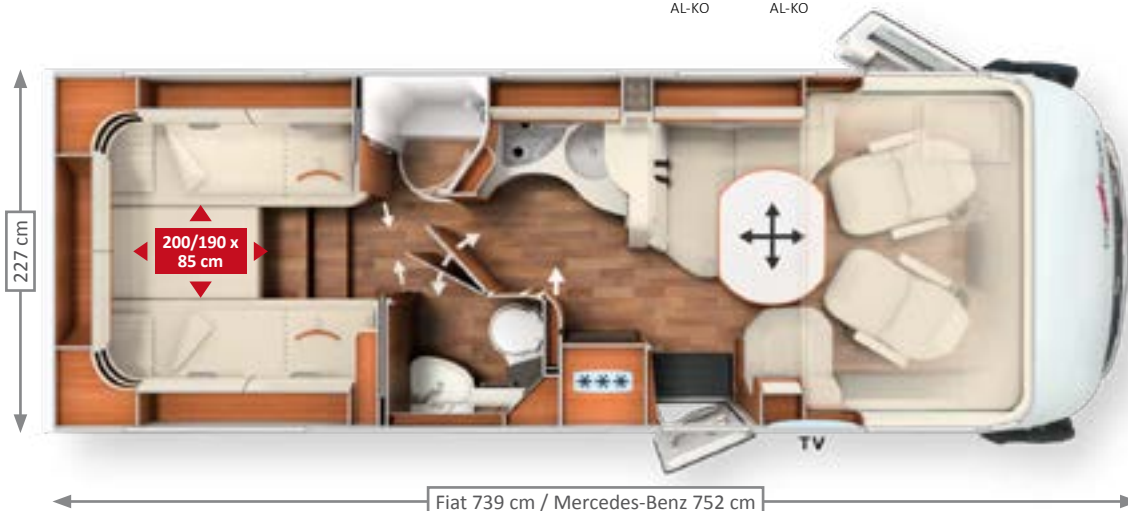
chic c-line I 4.8 LE



Patentert⁽¹⁾:
Uttrekkbar komfort-innstegstrapp

Patentsøkt⁽¹⁾:
Omkledningsrom med romdelerfunksjon

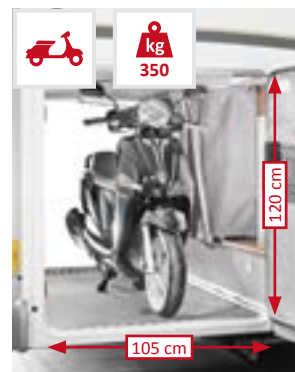
chic c-line I 4.9 LE/4.9 LE superior



Patentert⁽¹⁾:
Baderomsdør med trippelfunksjon;
Uttrekkbar komfort-innstegstrapp

MODELLENS FORDELER

- + Kort kjøretøylengde, L-sittegruppe med bred setebenk og firkantet bodelsbord med kromlister
- + Utsvingbart skoskap med oppbevaringssystem for inntil fire par integrert i setebenkens sokkel
- + Forhøyet kjøkkenbenk med designer-barskap som visuell romdeling og ekstra arbeidsflate
- + Vinkelkjøkken med høyt apotekerskap
- + Kombinert bad med runddusj, badersdør med funksjon som romdeler
- + Omklingsrommet kan adskilles med svingdøren til vaskerommet og romdelerveggen som kan trekkes ut. Klesskap i full høyde integrert i omklingsrommet.
- + Ekstra klesskap under tverrstilt dobbeltseng
- + Plassbesparende tverrstilt dobbeltseng
- + Eksklusivt konsept for belysning ved bruk av LED-teknologi med dimmefunksjon. Arbeidslys med mange lysspotter og indirekte ambiencebelysning som kan styres uavhengig av arbeidslyset



Chassis	Kjøreklar Vekt	Lastekapasitet inntil	Seter med 3-punktsbelte	Soveplasser
Fiat Ducato AL-KO lavramme 35 light	3 100 kg	1 660 kg	4/5*	4/5*

- + L-sittegruppe med bred setebenk og firkantet bodelsbord med kromlister
- + Utsvingbart skoskap med oppbevaringssystem for inntil fire par integrert i setebenkens sokkel
- + Forhøyet kjøkkenbenk med designer-barskap som visuell romdeling og ekstra arbeidsflate
- + Vinkelkjøkken med høyt apotekerskap
- + Kombinert bad med runddusj, badersdør med funksjon som romdeler
- + Omklingsrommet kan adskilles med massive skyvedører i tre, svingdøren til vaskerommet og romdelerveggen som kan trekkes ut. Klesskap i full høyde integrert i omklingsrommet.
- + Store langsgående enkeltsenger med uttrekkbar komfort-innstigningstrapp og underliggende klesskap med stor innvendig høyde med fordypning i dobbeltgulvet
- + Designhyller i soverom, TV-skap med spesielt TV-uttrekkssystem (tilvalg)
- + Eksklusivt konsept for belysning ved bruk av LED-teknologi med dimmefunksjon. Arbeidslys med mange lysspotter og indirekte ambiencebelysning som kan styres uavhengig av arbeidslyset



Chassis	Kjøreklar Vekt	Lastekapasitet inntil	Seter med 3-punktsbelte	Soveplasser
Fiat Ducato AL-KO lavramme 40 heavy	3 345 kg	1 455 kg	4/5*	4/5*

- + L-sittegruppe med bred setebenk og firkantet bodelsbord med kromlister
- + Utsvingbart skoskap med oppbevaringssystem for inntil fire par integrert i setebenkens sokkel
- + Forhøyet kjøkkenbenk med designer-barskap som visuell romdeling og ekstra arbeidsflate
- + Stort, komfortabelt vinkelkjøkken med buet kjøkkenbenk, apotekerskap integrert i badersdør
- + Komfortabelt bad med separat dusj
- + Omklingsrommet kan deles av ved hjelp av badersdøren med trippelfunksjon, vaskerommet med dobbeltdør og massive skyvedører i tre.
- + Store langsgående enkeltsenger med uttrekkbar komfort-innstigningstrapp og underliggende klesskap med stor innvendig høyde med fordypning i dobbeltgulvet
- + Designhyller i soverom, TV-skap med spesielt TV-uttrekkssystem (tilvalg)
- + Eksklusivt konsept for belysning ved bruk av LED-teknologi med dimmefunksjon. Arbeidslys med mange lysspotter og indirekte ambiencebelysning som kan styres uavhengig av arbeidslyset



Chassis	Kjøreklar Vekt	Lastekapasitet inntil	Seter med 3-punktsbelte	Soveplasser
Fiat Ducato AL-KO lavramme 40 heavy	3 335 kg / 3 355 kg	1 465 kg / 1 445 kg	4/5*	4/5*
Mercedes-Benz Sprinter AL-KO lavramme	3 415 kg / 3 435 kg	1 085 kg / 1 065 kg	4/5*	4/5*

chic c-line I 4.9 LE L/4.9 LE L superior



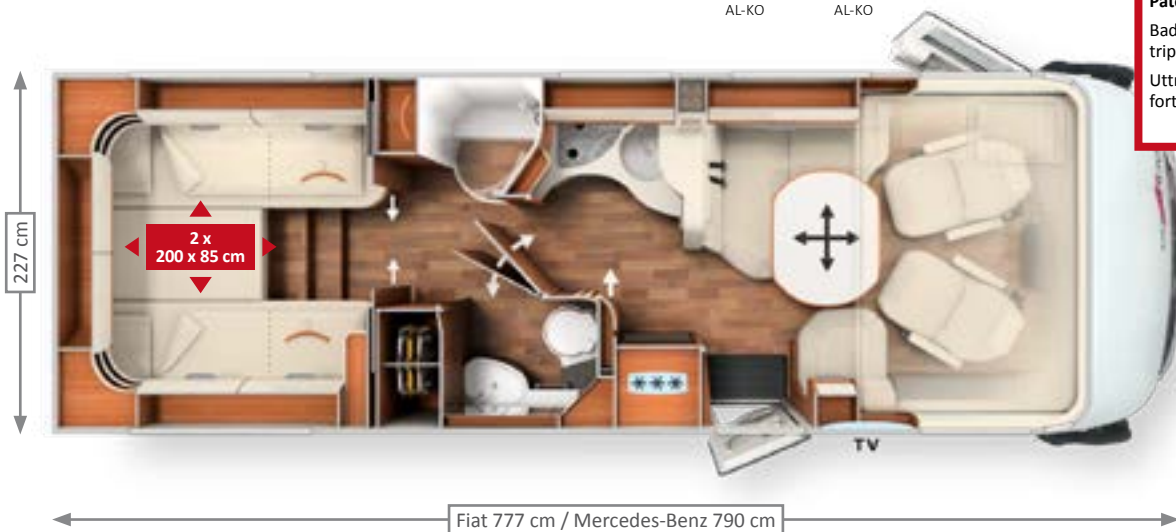
AL-KO



Mercedes-Benz
AL-KO



Patentert⁽¹⁾:
Baderomsdør med trippelfunksjon
Uttrekkbar komfort-innstigningstrapp



chic c-line I 5.0 QB/I 5.0 QB superior



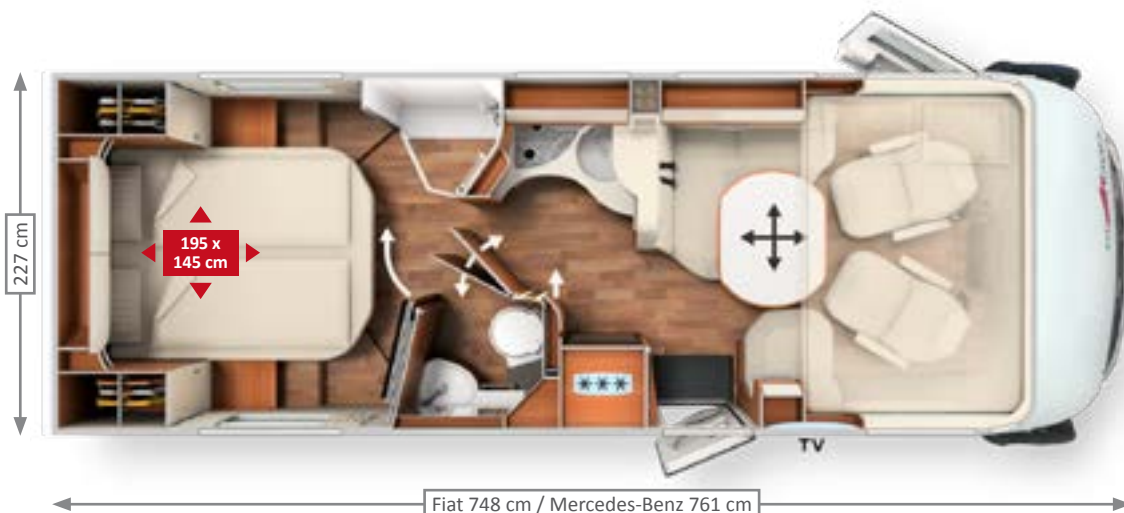
AL-KO



Mercedes-Benz
AL-KO



Patentert⁽¹⁾:
Baderomsdør med trippelfunksjon
Pedelec-garasje
Uttrekkbar TV-vegg og romdeler



chic c-line I 5.0 QB L/5.0 QB L superior



AL-KO



Mercedes-Benz
AL-KO

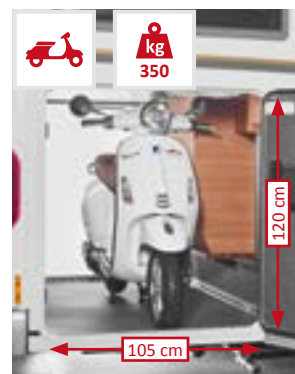


Patentert⁽¹⁾:
Baderomsdør med trippelfunksjon
pedelec-garasje



MODELLENS FORDELER

- + L-sittegruppe med bred setebenk og firkantet bodelsbord med kromlister
- + Utsvingbart skoskap med oppbevaringssystem for inntil fire par integrert i setebenkens sokkel
- + Forhøyet kjøkkenbenk med designer-barskap som visuell romdeling og ekstra arbeidsflate
- + Stort, komfortabelt vinkelkjøkken med buet kjøkkenbenk, apotekerskap integrert i baderomsvegg
- + Komfortabelt baderom med separat dusj
- + Omklæringsrommet kan deles av ved hjelp av baderomsdøren med trippelfunksjon, vaskerom-mets dobbeltdør og massive skyvedører i tre. Klesskap integrert i omklæringsrommet
- + Store langsgående enkeltsenger med uttrekkbar komfort-innstigningstrapp, ekstra klesskap under sengene med stor innvendig høyde med fordypning i dobbeltgulvet
- + Designhyller i soverom, TV-skap med spesielt TV-uttrekkssystem (tilvalg)
- + Eksklusivt konsept for belysning ved bruk av LED-teknologi med dimmefunksjon. Arbeidslys med mange lysspotter og indirekte ambiencebelysning som kan styres uavhengig av arbeidslyset



Chassis	Kjøreklar Vekt	Lastekapasitet inntil	Seter med 3-punktsbelte	Soveplasser
Fiat Ducato AL-KO lavramme 40 heavy	3 435 kg / 3 455 kg	1 365 kg / 1 345 kg	4/5*	4/5*
Mercedes-Benz Sprinter AL-KO lavramme	3 515 kg / 3 535 kg	985 kg / 1 965 kg	4/5*	4/5*

- + L-sittegruppe med bred setebenk og firkantet bodelsbord med kromlister
- + Utsvingbart skoskap med oppbevaringssystem for inntil fire par integrert i setebenkens sokkel
- + Forhøyet kjøkkenbenk med designer-barskap som visuell romdeling og ekstra arbeidsflate
- + Stort, komfortabelt vinkelkjøkken med buet kjøkkenbenk, apotekerskap integrert i baderomsvegg
- + Komfortabelt baderom med separat dusj
- + Omklæringsrommet kan deles av ved hjelp av baderomsdøren med trippelfunksjon, vaskerom-mets dobbeltdør og den uttrekbare TV-veggen og romdeleren.
- + Stor Queen-seng med bekvem innstigning, komfortabel liggebredde helt ned i fotområdet, to klesskap ved siden av sengen, to store skuffer i sengefronten
- + Eksklusivt konsept for belysning ved bruk av LED-teknologi med dimmefunksjon. Arbeidslys med mange lysspotter og indirekte ambiencebelysning som kan styres uavhengig av arbeidslyset



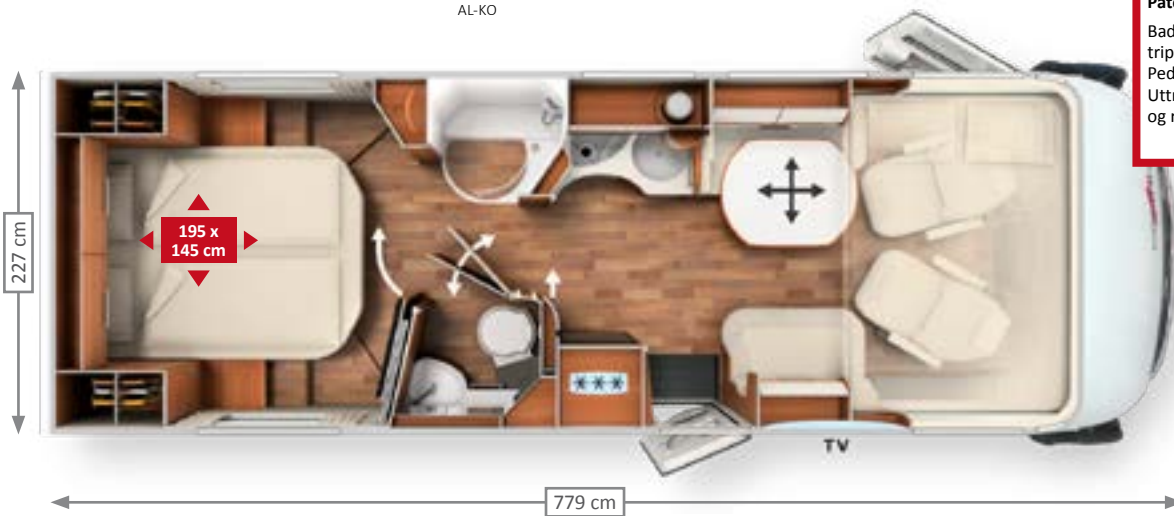
Chassis	Kjøreklar Vekt	Lastekapasitet inntil	Seter med 3-punktsbelte	Soveplasser
Fiat Ducato AL-KO lavramme 40 heavy	3 335 kg / 3 355 kg	1 465 kg / 1 445 kg	4/5*	4/5*
Mercedes-Benz Sprinter AL-KO lavramme	3 415 kg / 3 435 kg	1 085 kg / 1 065 kg	4/5*	4/5*

- + L-sittegruppe med bred setebenk og firkantet bodelsbord med kromlister
- + Utsvingbart skoskap med oppbevaringssystem for inntil fire par integrert i setebenkens sokkel
- + Forhøyet kjøkkenbenk med designer-barskap som visuell romdeling og ekstra arbeidsflate
- + Stort, komfortabelt vinkelkjøkken med buet kjøkkenbenk, apotekerskap integrert i baderomsvegg
- + Komfortabelt baderom med separat dusj
- + Omklæringsrommet kan deles av ved hjelp av baderomsdøren med trippelfunksjon, vaskerom-mets dobbeltdør og den uttrekbare TV-veggen og romdeleren.
- + Klesskap i full høyde
- + Stor Queen-seng med bekvem innstigning, komfortabel liggebredde helt ned i fotområdet, to klesskap ved siden av sengen, to store skuffer i sengefronten
- + Eksklusivt konsept for belysning ved bruk av LED-teknologi med dimmefunksjon. Arbeidslys med mange lysspotter og indirekte ambiencebelysning som kan styres uavhengig av arbeidslyset



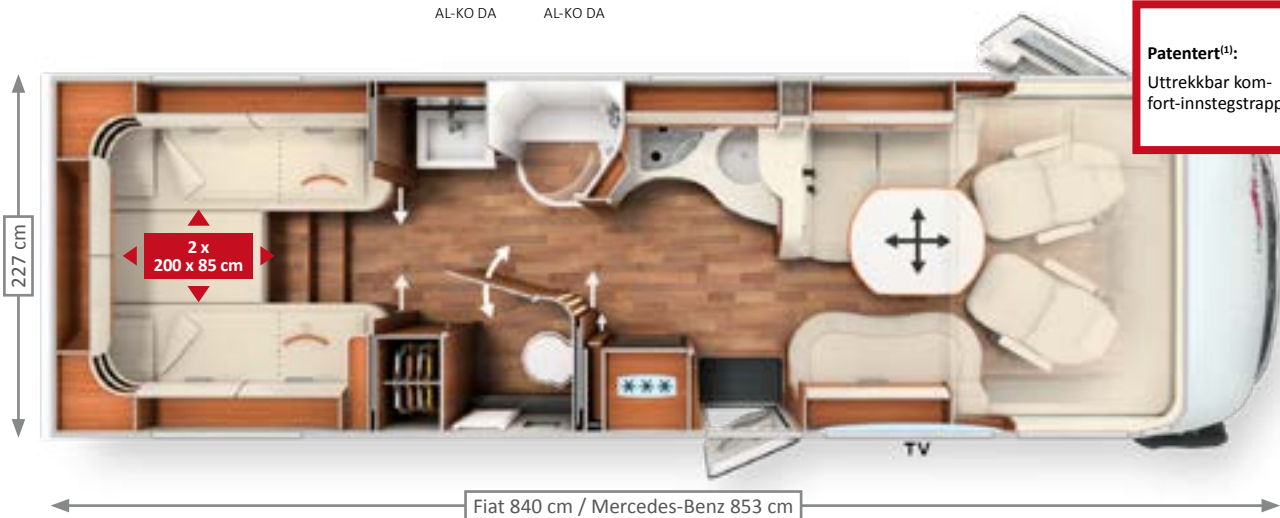
Chassis	Kjøreklar Vekt	Lastekapasitet inntil	Seter med 3-punktsbelte	Soveplasser
Fiat Ducato AL-KO lavramme 40 heavy	3 405 kg / 3 425 kg	1 395 kg / 1 375 kg	4/5*	4/5*
Mercedes-Benz Sprinter AL-KO lavramme	3 485 kg / 3 505 kg	1 015 kg / 1 995 kg	4/5*	4/5*

chic c-line I 5.3 QB SL



Patentert⁽¹⁾:
Baderomsdør med trippelfunksjon
Pedelec-garasje
Uttrekkbar TV-vegg og romdeler

chic c-line I 5.9 XL LE



Patentert⁽¹⁾:
Uttrekkbar komfort-innstegstrapp

chic c-line I 6.2 XL QB



Patentert⁽¹⁾:
Pedelec-garasje

MODELLENS FORDELER

- + Åpent romkonsept med stor bodel, bred gjennomgang fra sittegruppen til førerhuset, motstående sidesofaer i lang utførelse
- + Vinkelkjøkken med utvidelse av kjøkkenbenken på siden til baderomsveggen, apotekerskap integrert i baderomsveggen
- + Komfortabelt badrom med separat dusj
- + Klesskap i full høyde
- + Omklæringsrommet kan deles av ved hjelp av baderomsdøren med trippelfunksjon, vaskeroms dobbeltdør og den uttrekbare TV-veggen og romdeleren.
- + Stor Queen-seng med bekvem innstigning, komfortabel liggebredde helt ned i fotområdet, flere klesskap ved siden av sengen, to store skuffer i sengefronten



Modellen chic c-line I 5.3 QB SL tilsvarer for det meste modellåret 2021. Du kan finne mer informasjon om planløsningen for I 5.3 QB SL på www.carthago.com

Chassis	Kjøreklar Vekt	Lastekapasitet inntil	Seter med 3-punktsbelte	Soveplasser
Fiat Ducato AL-KO lavramme 40 heavy	3 385 kg	1 415 kg	4	4/5*

- + Romslig XL-sittegruppe med lang sidesofa og firkantet bodelsbord med kromlister
- + Tilvalg: Elektrisk uttrekkssystem for 40" LED-flatskjerm bak ryggstøtten i sidesofaen
- + Utsvingbart skoskap med oppbevaringssystem for inntil fire par integrert i setebenkens sokkel
- + Forhøyet kjøkkenbenk med designer-barskap som visuell romdeling og ekstra arbeidsflate
- + XL-baderom med separat toalettrom, åpent vaskerom og romslig runddusj, omklæringsrommet kan deles av med to massive skyvedører i tre
- + Toalettrom med håndklevarmer, ekstra utvidet fotrom og sidevindu
- + Store langsgående enkeltenger med uttrekkbar komfort-innstigningstrapp, klesskap under sengene med stor innvendig høyde med fordypning i dobbeltgulvet
- + Designhyller i soverom, TV-skap med spesielt TV-uttrekkssystem (tilvalg)
- + Eksklusivt konsept for belysning ved bruk av LED-teknologi med dimmefunksjon. Arbeidslys med mange lysspotter og indirekte ambiencebelysning som kan styres uavhengig av arbeidslyset



Chassis	Kjøreklar Vekt	Lastekapasitet inntil	Seter med 3-punktsbelte	Soveplasser
Fiat Ducato AL-KO lavramme 40 heavy DA	3 825 kg	1 675 kg	4/5*	4/5*
Mercedes-Benz Sprinter AL-KO lavramme DA	3 905 kg	1 595 kg	4/5*	4/5*

- + Romslig XL-sittegruppe med lang sidesofa og firkantet bodelsbord med kromlister
- + Tilvalg: Elektrisk uttrekkssystem for 40" LED-flatskjerm bak ryggstøtten i sidesofaen
- + Utsvingbart skoskap med oppbevaringssystem for inntil fire par integrert i setebenkens sokkel
- + Forhøyet kjøkkenbenk med designer-barskap som visuell romdeling og ekstra arbeidsflate
- + XL-baderom med separat toalettrom, åpent vaskerom og romslig runddusj, omklæringsrommet kan deles av med to massive skyvedører i tre
- + Toalettrom med håndklevarmer, utvidet fotrom og sidevindu
- + Stor Queen-seng med bekvem innstigning, komfortabel liggebredde helt ned i fotområdet, to klesskap ved siden av sengen, to store skuffer i sengefronten
- + Eksklusivt konsept for belysning ved bruk av LED-teknologi med dimmefunksjon. Arbeidslys med mange lysspotter og indirekte ambiencebelysning som kan styres uavhengig av arbeidslyset



Chassis	Kjøreklar Vekt	Lastekapasitet inntil	Seter med 3-punktsbelte	Soveplasser
Fiat Ducato AL-KO lavramme 40 heavy DA	3 845 kg	1 655 kg	4/5*	4/5*
Mercedes-Benz Sprinter AL-KO lavramme DA	3 925 kg	1 575 kg	4/5*	4/5*

Eksteriør



AL-KO EA/DA



Mercedes-Benz
AL-KO EA/DA

Standard hvit

Bodel og front hvit, A-stolpe, front-, side-, hekkskjørt og hjulkasser sølv-platina (bildet viser Mercedes-Benz Sprinter DA)



Tilvalg silverline

Bodel og front sølv, A-stolpe, front-, side-, hekkskjørt og hjulkasser sølv-platina (bildet viser Fiat Ducato)



Tilvalg oppgradert utvendig design med designpakke eksteriør (standard for chic c-line superior)

Design-kjølergrill „superior“ inkl. horisontale kromstriper, design-frontmaske „eksklusive“ over frontruten med svart felt, motorpanserdesign „Liner“ for optisk forlengelse av frontruten og 16” aluminiumsfelger (bildet viser chic c-line 5.0 QB i hvitt til venstre og i silverline til høyre))



Frontdesign Fiat Ducato



Frontdesign Mercedes-Benz



Frontdesign med designpakke
eksteriør (tilvalg) / utstyrslinje
superior



Hekkdsgen Fiat Ducato

* Produsenten forbeholder seg avvik i fargesammensetningen eller i enkelte fargetoner, avvik i materialenes beskaffenhet samt endringer i leveringsomfanget. Dette gjelder også fargeavvik på basiskjøretøyer, i den utstrekning disse skyldes endringer fra produsenten av basiskjøretøyside.

Førerhusdesign

chic c-line I førerhus Fiat Ducato, standardversjon med senkeseng og sideskap, interiørvalg delskinn elfenben



chic c-line I førerhus Mercedes-Benz Sprinter, tilvalg uten senkeseng, i stedet overskap hele veien rundt og hjørnehyller i høyglans elfenben, med interiørvalg skinn Sand 21





Nyttbar høyde
opptil 70 cm

Dobbeltgulv med stort oppbevaringsrom

EASY ENTRY – lett vint innlasting fra utsiden, enkelt å hente ut innenfra



FØRERSIDE

Rom for gassflasker



Scootergarasje med stor innvendig høyde med dyp nedsenking, tilgang fra begge sider via to store dører på fører- og passasjerside

Laste inn utenfra



Enkel innlasting i dobbeltgulvets oppbevaringsrom gjennom stor utvendig luke (på førersiden)

Hente ut innenfra

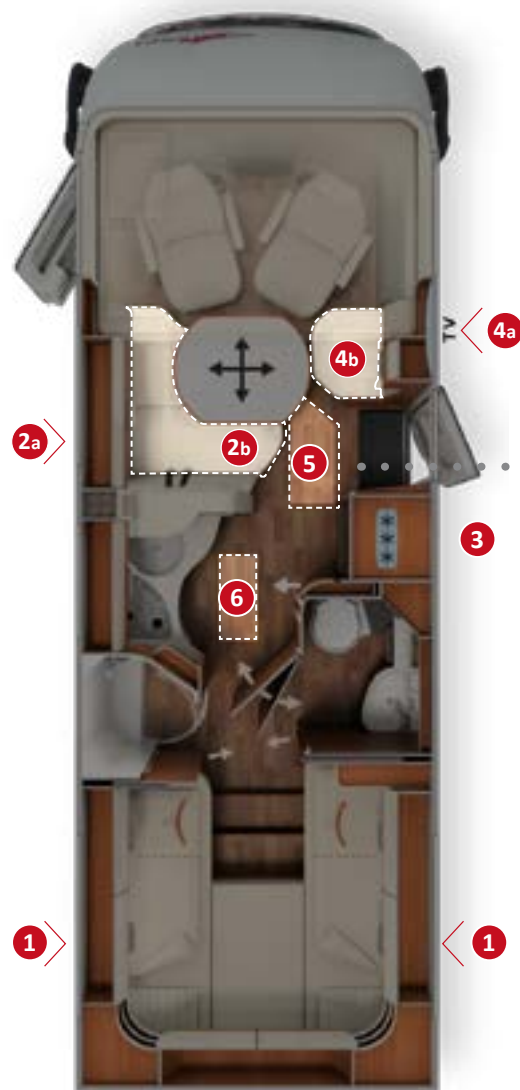


Lettvint uttak av innholdet i oppbevaringsrommet innenfra ved å vippe opp setet på sittebenken i L-sittegruppen

Flere oppbevaringsrom i dobbeltgulvet



Luke i bodelsgulvet med lasterom i dobbeltgulvet (nyttbar høyde 42 cm)



Kvaliteter som innfrir

- + **Dobbeltgolv** med stort oppvarmet oppbevaringsrom, nyttbar høyde opptil 70 cm
- + **Tilgang utenfra** via flere store luker
- + Komfortabel **tilgang innenfra** via setet i L-sittegruppen og sidebenken* som kan slås opp, samt stor luke i gulvet i bodelen
- + **Stort gjennomgående lasterom** (innvendig høyde 22 cm), med dypt nedsenket oppbevaringsrom (nyttbar høyde 46 cm), lett å laste via bodelsdøren gjennom stor, oppstillbar oppbevaringsluke i bodelsgulvet
- + Hele dobbeltgulvet er oppvarmet med **klimalagringsfunksjon** og gulvvarmeeffekt



PASSASJERSIDE



Stort, ekstra lasterom i dobbeltgolv med separat utvendig luke (på passasjersiden)



Enkel innlasting i oppbevaringsrommet i dobbeltgulvet via stor utvendig luke

Laste inn utenfra



Stor luke i bodelsgulvet i entreen: med åpen bodelsdør også lett lastbar fra utsiden



Komfortabelt uttak av innholdet via setebenk som kan slås opp

Hente ut innenfra

Elektrisk system

El-system, vannforsyning, varmelagring-varmeteknikk



Varmelagring og varmeteknikk

Truma Combi 6



Tilvalg:

ALDE sentralvarme
(standard på chic c-line XL)



Hele dobbeltgulvet

har klimalagringsfunksjon og
gulvvarmeeffekt



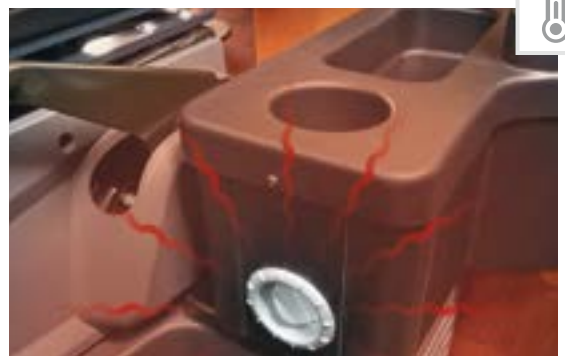
Kapasitet

170 liter ferskvannstank
140 liter spillvannstank
2 x 80 Ah gel-batteri



Ekstra varmestraling i førerhusområdet

med oppvarmet overflate på dashbordet, gir reduksjon av kuldeinnstrålingen gjennom frontruten til førerhus/bodel (med Alde vannbåren sentralvarme gjennom varmekonvektorer).



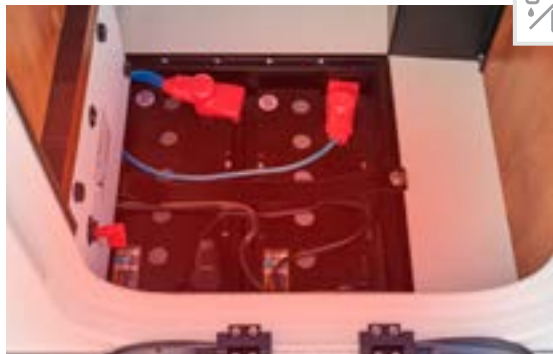
Varmelagring og varmeteknikk Truma Combi 6

med mange varmluftdyser over hele dobbeltgulvet, i bodelen, i garasjen, i førerhuset og i de kuldeømfintlige dørinnstegene



Gassflaskerom "easy change",

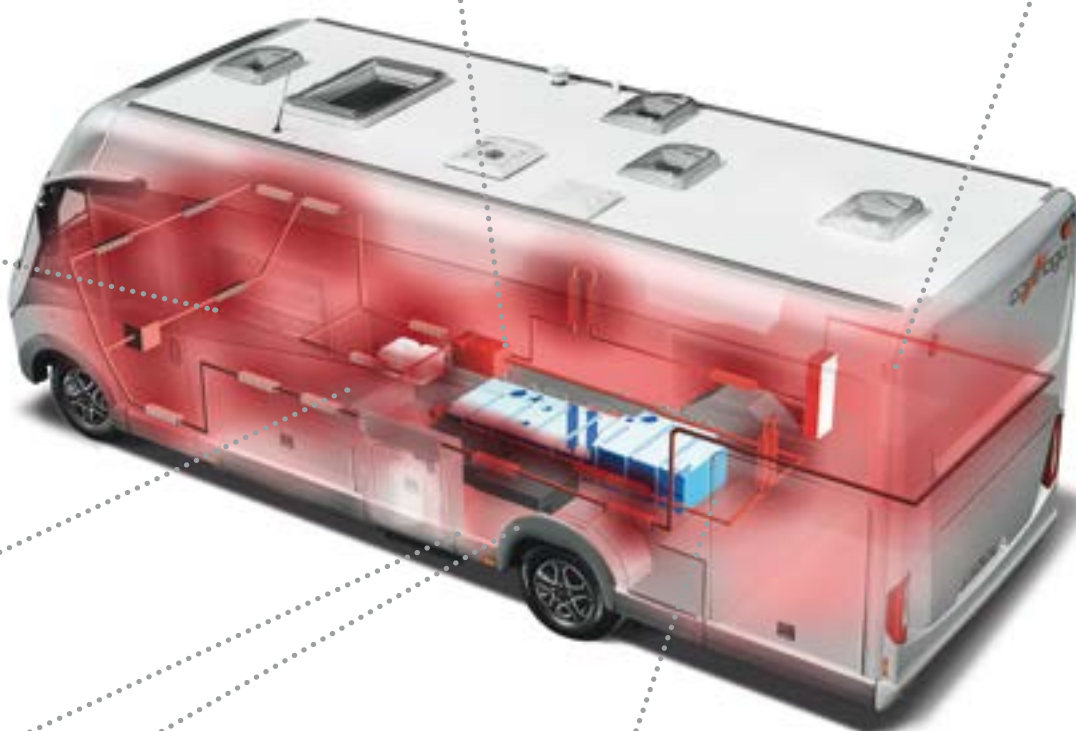
dypt nedsenket forbequem bytting av flaskene, begge flaskene tilgjengelig enkeltvis



Oppvarmet batterisentral
med hovedbryter for strøm. Standard: 2 x 80 Ah gelbatterier, plassert lett tilgjengelig. 90 Ah Li-Ion-batteri som tilvalg, inkludert battericomputer og separat touch-display



El-sentralen er lett tilgjengelig i hekkgarasjen



Vanntanker er frostsikkert plassert i det oppvarmede dobbeltgulvet



Vannavløpssentral
og vanntanker frostsikret under dobbeltgulvet – kan også betjenes utenfra gjennom bodelsdøren

“coming home”-funksjon



Fjernkontrollen i hovednøkkelen aktiverer sentrallåsen og samtidig den utvendige belysningen

Buss speil “best view”



med stort hoved- og vidvinkelspeil

Førerhus-pilotsete Aguti



med høy sittekomfort, to armlener, og mange justeringsmuligheter

Tilkomst til garasje fra begge sider



Bekvem tilkomst via to store dører på fører- og passasjerside

Utvendige luker og dører



med skjulte hengsler – integrert i plant med karosseriet

XL-bodelsdør “premium two 2.0”



med bredere døråpning (63 cm), dobbel sikkerhetslås, ekstra bredt dørvindu, mørkleggingsgardin og integrert rullegardin med insektnett

Carthago fullt LED-lys



Nær- og fjernlys, LED-kjørellys for perfekt belysning og fremragende sikt

Velformet busshekk i glassfiberarmert plast



med separat hekkstøtfanger, LED-baklys med moderne dynamiske blinklys

Eksklusivt LED-belysningskonsept



med dimmefunksjon, arbeidslys med mange lysspotter og indirekte ambiencebelysning som kan styres uavhengig av arbeidslyset

360°-luksus-bodelsbord



dobbelt forskyvbart og dreibart 360° med fotpedal, slik blir alle sitteplasser optimalt integrert

Ergonomisk utformede seteputer



med flerlags premiumskumkjerne og dekorativ frontside

Carawinx madrasskonsept



Ergonomisk anbefalt, punktbasert fjæringssystem for seng og 7-soners kaldskummadrass av høy kvalitet



AL-KO EA/DA



Mercedes-Benz

AL-KO EA/DA

chic e-Line

På topp i Carthago Liner-klassen:

Mer komfort, mer frihet, mer uavhengighet

chic e-line imponerer med ren eleganse, både utvendig og innvendig med sitt unike møbeldesign "emotionale" og den ekstra store høyden inne i bodelen, hele 211 cm. Mesteren i uavhengighet er mer eksklusiv og mer komfortabel enn noen gang tidligere.

Kan leveres på Fiat Ducato / Mercedes Mercedes-Benz Sprinter: AL-KO enkel- og tandemaksel.



Vektklasse

- + Komfortable planløsninger inntil 4,8 t (Fiat Ducato) / 4,5 t (Mercedes-Benz Sprinter) hhv. 5,5 t (Fiat Ducato DA, Mercedes-Benz Sprinter DA) tillatt totalvekt

Chassis

- + Fiat Ducato 40 heavy / Mercedes-Benz Sprinter 414 CDI*, AL-KO lavramme spesial Carthago med bredsporet bakaksel 198 cm
- + Standard sikkerhetspakke Fiat Ducato: Airbag, ABS, ESP, ASR, elektronisk startspærre, Hillholder, Traction Plus, stabilitetskontroll for tilhenger, kollisjonsbremssystem, start/stopp-automatikk, cruise control, sidevindsassistent (enkeltaksel) / Mercedes-Benz Sprinter: Airbag, sidevindsassistent (enkeltaksel), Hill Descent Control, bakkestarthjelp, ABS, ASR, EBV, ESP
- + Carthagos konsept for sikt fra førerhuset
- + Carthago Full-LED-lys (nær- og fjernlys) inkl. LED-kjørellys
- + Elektrisk frontruteplissé med individuelt programmerbar funksjon for skjerming av innsyn og solskjerming



AL-KO

Mercedes-Benz
AL-KO

Bo-komfort

- + Eksklusivt møbeldesign "emotionale", to møbelkonsep-ter etter valg, two-level romkonsept med ekstra stor høyde på 211 cm i bodelen
- + Stor rund sittegruppe med luksus-bodelsbord, bred setebenk og skoskap som kan svinges ut
- + Vinkelkjøkken med uttrekkbar kjøkkenbenk og utvidet arbeidsflate, elektrisk sentrallås for hele kjøkkensek-sjonen inkludert skuffeseksjoner, bar- og skoskap for automatisk låsing under kjøring
- + Komfortabelt badrom, delt av omkleddingsrom og massiv skyvedør i tre



Oppbevaringsrom

- + Dobbelgulv med stort, oppvarmet oppbevaringsrom, brukshøyde opptil 70 cm



- + Tilgang utenfra via flere store luker, komfortabel tilgang innenfra via setet i den runde sittegruppen, via seteбенken som kan slås opp og via stor luke i bodelsgulvet
- + Stort, sentralt gjennomgående lasterom (innvendig høyde 22 cm) med dypt nedsenket oppbevaringsrom (brukshøyde 46 cm), enkel inn- og utlasting, også gjennom bodelsdøren via stor oppbevaringsluke i gulvet i bodelen
- + Scootergarasje med innvendig høyde opptil 132 cm*, lastbar opptil 450 kg



Kapasitet/teknikk

- + 235 l ferskvann, 185 l spillvann
- + 2 x 80 Ah gelbatteri (kan utvides til 3 x 80 Ah)



Klima/oppvarming

- + Alde vannbåren varme
- + Dobbeltgolv med gulvvarmeeffekt
- + Carthagos varmekonsept for førerhuset

Mange chic e-line-modeller kan også leveres på Mercedes-Benz Sprinter med AL-KO lavramme – se modelloversikten og prislisten!

**IVECO
DAILY**

5,6 t/6,7 t

chic s-plus

På topp i Carthago Liner-klassen:

på Iveco Daily 5,6 t / 6,7 t, bakhjulsdrift med solid trekkraft og tvillinghjul

Visuelt og teknisk er den lik chic e-line, så den kan ikke fornekte sitt genetiske Liner-opphav.

Takket være det robuste basiskjøretøyet Iveco Daily som har bakhjulsdrift med solid trekkraft og tvillinghjul på bakakselen, tilhengervekt på inntil 3,5 t og den ekstra store lastekapasiteten oppfyller chic s-plus helt spesielle behov.

Det originale førerhuskonseptet i Iveco Daily er bevisst valgt, og sammen med tilvalget førerassistentpakke utgjør det en avgjørende økning av sikkerheten.



Vektklasse

- + Komfortable planløsninger med inntil 5,8 t eller 6,7 t tillatt totalvekt



Chassis

- + Iveco Daily, stigeramme med bakhjulsdrift og godt veigrep samt tvillinghjul
- + Store lasteevne, høy tilhengervekt inntil 3,5 t
- + ZF-automatgir med 8 gir som tilvalg
- + Standard sikkerhetspakke Iveco Daily: ESP, ASR, ABS, elektronisk startspærre, Hillholder
- + Carthagos konsept for sikt fra førerhuset
- + Carthago Full-LED-hovedlys (nær- og fjernlys) inkl. LED-kjørellys
- + Elektrisk frontruteplissé med individuelt programmerbar funksjon for skjerming av innsyn og solskjerming
- + XL-bodelsdør "Safetylux" med ekstra kraftig og stabil dør, bredere døråpning (63 cm) og stort vindu



Bo-komfort

- + Eksklusivt møbeldesign "emotionale", to møbelkonsepter etter valg, two-level romkonsept med ekstra stor høyde på 211 cm i bodelen
- + Stor rund sittegruppe med luksus-bodelsbord og bred setebenk
- + Vinkelkjøkken med uttrekkbar kjøkkenbenk med utvidet arbeidsflate, sentrallås for hele kjøkkenseksjonen inkludert skuffeseksjoner, bar- og skoskap for automatisk låsing under kjøring
- + Komfortabelt badrom med adskilt omkleddingsrom og massiv skyvedør i tre



Oppbevaringsrom

- + Dobbeltgulv med stort, oppvarmet oppbevaringsrom, brukshøyde opptil 78 cm
- + Tilgang utenfra via flere store luker, komfortabel tilgang innenfra via setet i den runde sittegruppen og sitte-/liggesofaen som kan slås opp
- + Stort, sentralt gjennomgående lasterom (innvendig høyde 20 cm) med oppbevaringsrom (brukshøyde høyde 20 cm), enkel inn- og utlasting gjennom stor, oppstellbar luke i gulvet i bodelen
- + Scootergarasje med innvendig høyde opptil 145 cm*, lastbar opptil 450 kg



Kapasitet/teknikk

- + 235 l ferskvann / 200 l spillvann, Tilvalg: Keramikktoalett med fast tank
- + 2 x 80 Ah gelbatteri (kan utvides til 4 x 80 Ah)



Klima/oppvarming

- + Alde vannbåren varme
- + Dobbeltgulv med gulvvarmeeffekt
- + Carthagos varmekonsept for førerhuset

chic e-Line XL

med tandemaksel



AL-KO DA



Mercedes-Benz

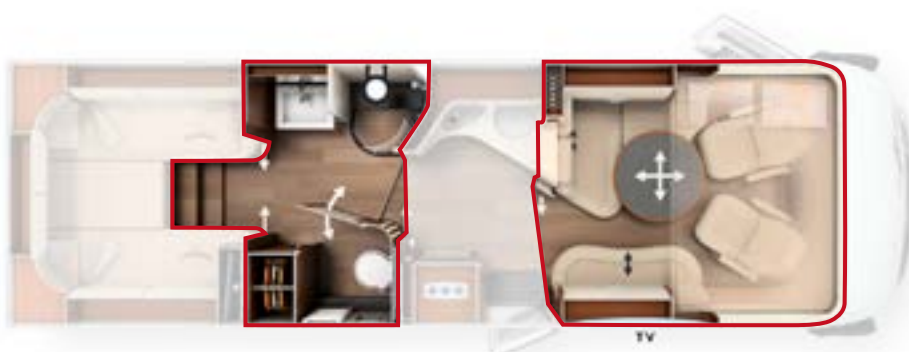
AL-KO DA



På topp i Carthago Liner-klassen med maksimal lastekapasitet

XL-høydepunkter

- + Fiat Ducato 40 heavy DA eller Mercedes-Benz Sprinter 414 CDI DA, AL-KO lavramme spesial Carthago med bredsporet bakaksel 198 cm og inntil 5,5 t tillatt totalvekt (chic e-line XL)
- + Iveco Daily, stigeramme med bakhjulsdrift og solid veigrep samt tvillinghjul med inntil 6,7 t tillatt totalvekt (chic s-plus XL)
- + Romslig rund XL-sittegruppe med lang , uttrekkbar sidesofa med tilgang til det underliggende lagringsrommet
- + XL-baderom med separat toalett, vaskerom og romslig runddusj, romavdeling med massive skyvedører i tre mot bodel og soverom som gir XL-bade- og omkleddningsrom



chic s-plus XL

IVECO
DAILY

6,7 t



chic e-line/s-plus



XL-sittegruppe med lang, uttrekkbar sidesofa



XL-baderom med separat toalettrom



Spesielt komfortabelt for de reisende: fotromutvidelsen i toalettrommet

Standard møbelkonsept linea chiara

Interiørvalg skinn Macchiato Performance 21 (bildet viser I 61 XL LE)





Møbelkonsept linea nobile som tilvalg

Interiørvalg delskinn Sand supreme (bildet viser 1 50 LE)





Bodelens fordeler

- + Eksklusivt møbeldesign "emotionale", two-level romkonsept med ekstra stor høyde på 211 cm i bodelen
- + Luksus-bodelsbord med rundprofil i ekte tre og kromlister
- + Ergonomiske seteputer med komfortabel utforming i bodelen og skinnflater på siden med Carthago C-merke
- + Overskap med åpne hyller og Carthago C-merke over sittegruppen
- + Uttrekkbart skoskap med oppbevaringssystem for inntil fire par sko integrert i setebenken sokkel
- + Klassens største senkeseng i førerhuset, 195x160 cm*. Tilvalg: "Sky Dream Comfort" med to store panoramatakvinduer, nedsenket himling og overskap rundt hele førerhuset
- + Enkel tilgang til oppbevaringsplassen uten å ta bort puter, gjennom sidesetet i sittegruppen med patentbeslag og setebenk som kan svinges opp



Modellene I 50 LE, I 51 LE, I 51 QB og I 52 QB

Stor rund sittegruppe

- + med bred setebenk, tilvalg: 5. belteplass
- + TV-uttrekkssystem „Quick up“ for 32" LED-flatskjerm bak ryggstøtten til setebenken



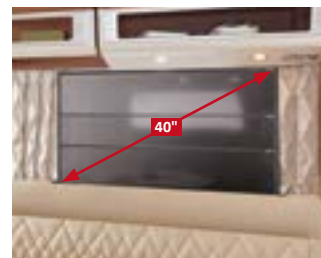
TV-uttrekkssystem for 32" LED-flatskjerm bak ryggstøtten til setebenken



Modellene I 61 LE XL og I 64 QB XL

Romslig rund XL-sittegruppe

- + med lang sofa på siden inkl. uttrekkbar sitte-/liggeflate og tilgang til oppbevaringsrom
- + Tilvalg: 5. belteplass
- + TV-uttrekkssystem „Quick up“ for 40" LED-flatskjerm bak ryggstøtten til setebenken, elektrisk betjent (tilvalg)
- + Tilvalg: uttrekkbart bodelsbord



TV-uttrekkssystem for 40" LED-flatskjerm bak ryggstøtten til setebenken



Stor rund sittegruppe med bred setebenk og luksus-bodelsbord (unntatt XL-modeller)



Elegant og praktisk: utsvingbart skoskap for inntil fire par sko integrert i setebenken sokkel, med sentrallås over bryter i kjøkkenseksjonen



Perfekt design, maksimal komfort og plass nok for koselige kvelder med gjester: chic e-line l 64 XL QB med møbelkonsept linea nobile og interiørvalg skinn Sand Performance 21



Tilvalg "Sky Dream Comfort": Overskap hele veien rundt over sittegruppen og førerhuset i stedet for senkeseng, med to store panoramatakvinduer integrert i nedhengt designer-himling med indirekte ambiencebelysning (møbelkonsept linea chiara, interiørvalg skinn Macchiato 21)

Kjøkkenets fordeler

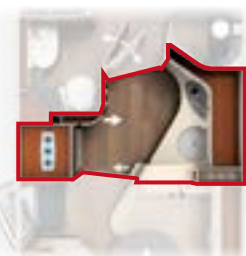
- + Vinkelkjøkken med uttrekkbar kjøkkenbenk som utvidelse av arbeidsplate, lett tilgjengelig oppbevaringsrom, flaskeholder og to avfallsbeholdere
- + Kjøkkenbenk i vertikal bølgeform for visuell avdeling mot bodelen
- + Designbarskap med glass-sett og innvendig belysning
- + Heve-/senkefunksjon for kaffemaskin, nedsenkbar fra overskap (tilvalg)
- + Plate over oppvaskkum kan brukes som ekstra arbeidsflate/skjærebrett
- + Sentrallås for hele kjøkkenseksjonen inkludert skuffeseksjoner, barskap og skoskap for automatisk låsing under kjøring.
- + 3-bluss kokeapparat "Profi-Gourmet" med delt glasslokk, robust rist og glassbunn som lett kan rengjøres
- + 153 l kjøleskap med tosidig døråpning og separat frysenskap
- + Design-armatur i metall med uttrekkbart dusjhode



Vinkelkjøkken

- + Stor kjøkkenbenk
- + Høyt apotekerskap

Modell I 51 LE



Komfortabelt vinkelkjøkken

- + Elegant buet kjøkkenbenk utvidet på siden mot baderomsveggen
- + Apotekerskap integrert i baderomsveggen

Modellene I 50 LE, I 51 QB, I 52 QB, I 61 XL LE og I 64 XL QB



153 l kjøleskap med tosidig døråpning og separat frysenskap



Apotekerskap integrert i baderomsveggen med møbelkonsept linea nobile (unntatt I 51 LE)



Uttrekkbar kjøkkenbenk med utvidet arbeidsflate, sentrallås, avfallsbeholdere og flaskeholdere.



Design-vinkelkjøkken i møbelkonsept linea chiara, med 3-bluss-kokeapparat „Profi Gourmet“, seks store skuffer og ekstra skuff med integrerte avfallsbeholdere



Som tilvalg: Heve/senkefunksjon for kaffemaskin , inkludert sett med kopper og kapselholder



Eksklusivt designbarskap med plass for seks glass, med sentrallås

Komfortabelt baderom med omkleddningsrom

Komfortbad modell I 51 LE

- + Massiv baderomsdør med skjulte hengsler, med dørhåndtak i metall og dørlås
- + Trinnløst baderomsgulv
- + Stort speilskap med hylleinnndeling
- + Vaskeservant med underskap, mye oppbevaringsplass og flere hyller
- + Dusj som kan adskilles
- + Dusj med innlegg i ekte teaktre, kan tas ut for dusjing
- + Høydejusterbar hånddusj på kromstang
- + Takluke Mini-Heki
- + Klesskap i full høyde

Omkleddningsrom med komfortbad, modell I 51 LE med langsgående enkeltsenger

Bare tre trinn, så får du et omkleddningsrom som er adskilt fra bodelen og soverommet.



❶ Massive skyvedører i tre for romavdeling mot soverommet, ❷ svingbar baderomsdør for å skille av mot bodelen



❷ Lukket baderomsdør for å skille av mot bodelen



Lukkede massive skyvedører av tre mot soverommet gir fullstendig avdelt omkleddningsrom med tilgang til det integrerte klesskapet



Rommelig omkleddningsrom ved hjelp av svingbar baderomsdør og massive skyvedører av tre

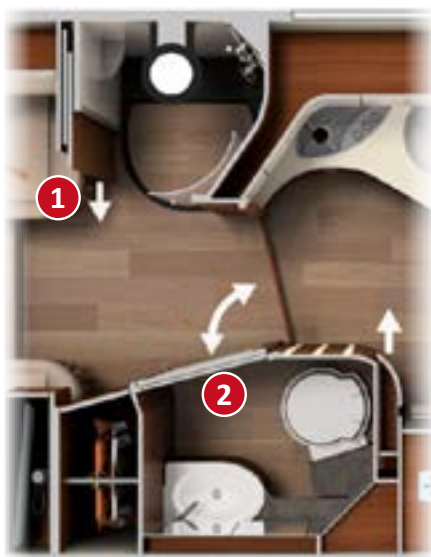
Komfortabelt baderom med omkladningsrom

Komfort-baderom modeller I 50 LE, I 51 QB og I 52 QB

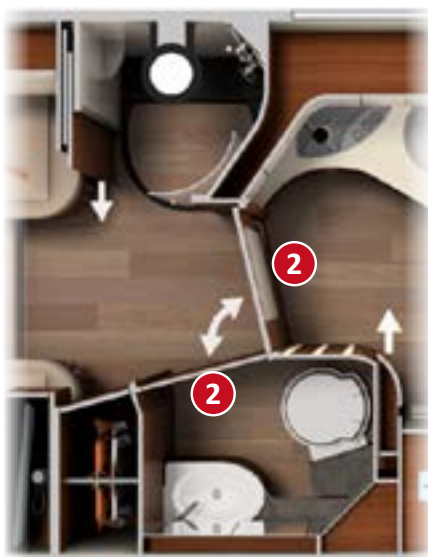
- + Massiv baderomsdør med skjulte hengsler, dørhåndtak i metall og dørlås
- + Trinnløst baderomsgulv
- + Romsig bade- /toalettrom
- + Stort speilskap med hylleinnndeling
- + Vaskeservant med underskap, mye oppbevaringsplass og flere hyller
- + Wellness-regndusj med overliggende takluke inkl. rulle-gardin, ståhøyde under regndusjen 198 cm
- + Dusjromdesign i mørkt granitt-utseende, indirekte belyst hjørnesøyle og dusjvegger i marmordesign med kleskroker
- + Vannfast dusjmatte, kan tas ut for rengjøring
- + Klesskap i full høyde (unntatt I 51 QB)

Omkledningsrom med komfortabelt baderom, modell I 50 LE med langsgående enkeltsenger

Bare to trinn, så får du et omkladningsrom som er adskilt fra bodelen og soverommet.



1 Massiv skyvedør i tre for avdeling mot soverom, 2 baderomsdør med trippelfunksjon takket være dobbeltdør for vaskerom for å skille av mellom omkladningsrom, og bodel og toalettrom



2 Baderomsdør med trippelfunksjon gir muligheten for å skille av bodel og toalettrom



Omkledningsrom som kan deles av, med stor plass for bevegelse, integrert klesskap og lukket toalettrom og avdeling mot bodel etter valg

Omkledningsrom med komfortabelt baderom, modell I 51 QB med queen-seng

Bare fire trinn, så får du et omkladningsrom som er adskilt fra bodelen og soverommet.



1 Uttrekkbar TV-vegg og romdeler for avdeling av soverommet. 2 Baderomsdør med trippelfunksjon takket være dobbeltdør for vaskerom til å skille av mellom omkladningsrom, bodel og toalettrom



1 TV-vegg i midtstilling for avslappende TV-titting, 2 baderomsdør med trippelfunksjon gir muligheten for å skille av bodel og toalettrom



Omkledningsrom som kan deles av, med stor plass for bevegelse, romavdeling mot soverom også i sovetilstand med svingdør og uttrukket skyvedør

XL-baderom med omkleddningsrom

XL-baderom, modellene I 61 XL LE og I 64 XL QB

- + XL-baderom med separat toalett, vaskerom og stor runddusj
- + Romsig speilskap og skap under vaskeservant
- + Separat toalettrom med håndklevarmer, utvidet fotrom, sidevindu og takluke Mini-Heki
- + XL-runddusj med vannfast dusjmatte i bodelsgulvets design (kan lett tas ut for rengjøring), takluke Mini-Heki
- + Dusjromdesign i mørkt granitt-utseende, indirekte belyst hjørnesøyle og dusjvegger i marmordesign med kleskroer
- + Klesskap i full høyde
- + Skyvedør i tre, inkludert helfigurspeil
- + Additiv varmtvanns-gulvvarme: Ekstra varmekonvektorer i dobbeltgulvet i badeseksjonen

XL-bade-/omkleddningsrom, modell I 61 XL LE

XL-modellene har et svært rommelig XL-baderom med integrert klesskap i full høyde, og det er samtidig også omkleddningsrom.



❶ Massive skyvedører i tre for å kunne skille av rommet mot soverommet og ❷ dør i massivt tre for et adskilt toalettrom. ❸ Dessuten massiv skyvedør i tre mot bodelen



❸ Adskilt mot bodel og toalettrom med massive skyvedører i tre og ❷ massiv dør i tre



Rommelig omkleddningsrom med stor plass til å bevege seg, fullstendig adskilte rom og integrert klesskap





Åpent vaskeområde med designerservant og XL-runddusj med dusjkar og dusjhjørnesøyle i mørk granittutseende, dusjvegger i marmordesign med klesknagger



Separat toalettrom med praktisk håndklevarmer og sidevindu



Luksuriøs regndusj



Spesielt komfortabelt for de reisende: fotromutvidelsen i toalettrommet

Soverommets fordeler

- + Soveromshimling i høyglans-elfenben integrert i møbeldesignet, med indirekte ambientebelysning og fire LED-spotter
- + Bakveggdesign med skinntrukket flate og stort speil
- + "Carawinx" madrasskonsept – ergonomisk anbefalt, punktbasert fjæringssystem for seng
- + 7-soners kaldskummadrass av høy kvalitet med pustende vattert trekk
- + Klesskap i full høyde (modellavhengig)



Modellene I 50 LE, I 51 LE og I 61 XL LE

Langsgående enkeltsenger

- + Justerbar hodegavl
- + Utvidelse av liggeflaten mellom sengene med tilleggsmadrass, tilgang via uttrekkbar komfort-innstigningstrapp (I 51 LE ekstra lavt innsteg uten trapp)
- + Klesskap under langsgående enkeltsenger lettvinntilgjengelig forfra og ovenfra ved hevefunksjon – stor innvendig høyde med fordypning i dobbeltgulvet (ikke I 51 LE)
- + TV-skap som standard, ekstra langt TV-uttrekksystem som tilvalg



Klesskap lettvinntilgjengelig forfra og ovenfra ved hjelp av hevefunksjon



Modellene I 51 QB, I 52 QB og I 64 XL QB

Queen-seng i kingsize-format 200 cm med justerbare hodedeler

- + To klesskap ved siden av Queen-sengen
- + To store skuffer på fronten av Queen-sengen
- + Enestående uttrekkbar romdeler- og TV-vegg for å skille av baderommet med TV-holder, mulig for å se på TV i to vinkler (I 64 XL QB: Badet kan adskilles med massive skyvedører i tre)



To skuffer på Queen-sengens front



Designet av overskapene som løper hele veien rundt og hjørnehyllene føyer seg perfekt inn i soverommets lyse og moderne design, og byr dessuten på mye oppbevaringsplass



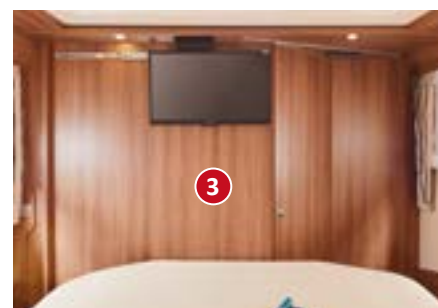
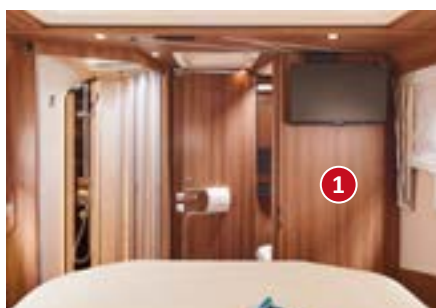
TV-skap ved langsgående enkeltsenger som standard, som tilvalg: ekstra langt TV-uttrekksystem til midtgangen



Store langsgående enkeltsenger med uttrekkbar komfortabel innstegstrapp (I 50 LE, I 61 XL LE)



Stor Queen-seng i king size-format (I 51 QB, I 52 QB, I 64 XL QB)



❶ Kjørestilling, ❷ midtstilt TV-stilling, ❸ sovestilling med fullstendig romdeling. TV-vegg og romdeler med skyvedør og svingdør for for å kunne skille av mellom soverom og omkleddningsrom (I 51 QB og I 52 QB)

chic e-line I 50 LE



AL-KO EA/DA

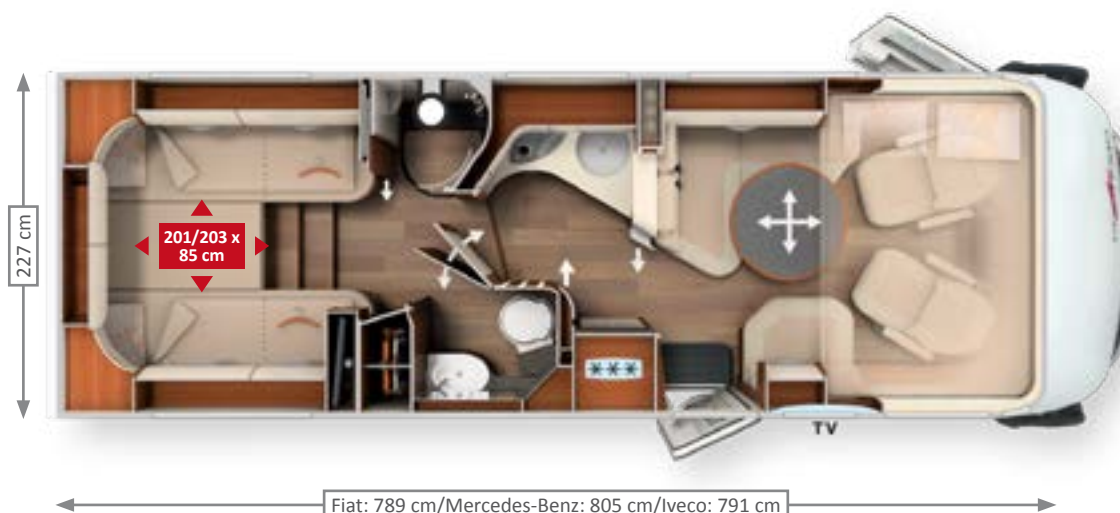


Mercedes-Benz
AL-KO EA/DA

| chic s-plus I 50 LE

IVECO
DAILY

5,6 t/6,7 t



Patentert⁽¹⁾:

Baderomsdør med trippelfunksjon:

Uttrekkbar komfort-innstegstrapp

Patentsøkt⁽¹⁾:

Elektrisk plisségardin i frontrute

chic e-line I 51 LE



AL-KO EA/DA



Patentert⁽¹⁾:

Baderomsdør med trippelfunksjon

Patentsøkt⁽¹⁾:

Elektrisk plisségardin i frontrute

chic e-line I 51 QB



AL-KO EA/DA



Mercedes-Benz
AL-KO EA/DA



Patentert⁽¹⁾:

Baderomsdør med trippelfunksjon:

Pedelec-/ scooter-garasje

Patentsøkt⁽¹⁾:

Uttrekkbar TV-vegg og romdeler,

Elektrisk plisségardin i frontrute

MODELLENS HØYDEPUNKTER

- + Stor fremre rund sittegruppe med luksus-bodelsbord og bred setebenk
- + Stort, komfortabelt vinkelkjøkken med buet kjøkkenbenk
- + Apotekerskap integrert i baderomsveggen
- + Omkledningsrommet kan skilles av ved hjelp av baderomsdøren med trippelfunksjon, vaskerommets dobbeltdør og massive skyvedører i tre.
- + Høyt klesskap integrert i omkledningsrommet
- + Store langsgående enkeltsenger med uttrekkbar komfort-innstigningstrapp
- + Klesskap under sengene, stor innvendig høyde ved fordypning i dobbeltgulvet
- + TV-skap i soverommet, som tilvalg med ekstra langt TV-uttrekkssystem for 24" LED-flatskjerm
- + Mercedes-Benz EA: Senkeseng bortfaller, til gjengjeld med overskap hele veien rundt



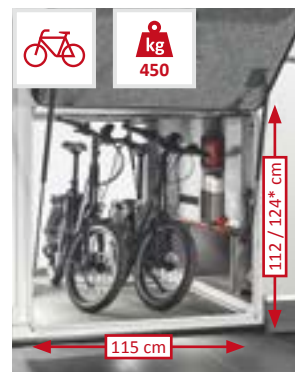
Chassis	KjøreklarVekt	Lastekapasitet inntil	Seter med 3-punktsbelte	Soveplasser
Fiat Ducato AL-KO lavramme 40 heavy EA/DA	3 725 kg / 3 875 kg	1 075 kg / 1 625 kg	4/5*	4/5*
Mercedes-Benz AL-KO lavramme EA/DA	3 805 kg / 3 955 kg	695 kg / 1 545 kg	3 (EA), 4/5* (DA)	2/3* (EA), 4/5* (DA)
Iveco Daily 5,6 t	4 045 kg	2 365 kg	4/5*	4/5*

- + Stor fremre rund sittegruppe med luksus-bodelsbord og bred setebenk
- + Vinkelkjøkken med stor kjøkkenbenk
- + Apotekerskap i full høyde
- + Omkledningsrom skilles av med massiv skyvedør i tre og svingbar baderomsdør
- + Romslig klesskap i full høyde med to dører integrert i omkledningsrommet
- + Store langsgående enkeltsenger med ekstra lavt innsteg
- + TV-skap i soverommet, som tilvalg med ekstra langt TV-uttrekkssystem for 24" LED-flat-skjerm



Chassis	KjøreklarVekt	Lastekapasitet inntil	Seter med 3-punktsbelte	Soveplasser
Fiat Ducato AL-KO lavramme heavy EA/DA	3 725 kg / 3 875 kg	1 075 kg / 1 625 kg	4/5*	4/5*

- + Stor fremre rund sittegruppe med luksus-bodelsbord og bred setebenk
- + Stort, komfortabelt vinkelkjøkken med buet kjøkkenbenk
- + Apotekerskap integrert i baderomsveggen
- + Omkledningsrommet kan deles av ved hjelp av baderomsdøren med trippelfunksjon, vaskerommets dobbeltdør og den uttrekkbare TV-veggen og romdeleren.
- + Ekstra stor queen-seng i king size-format på 200 cm, komfortabel liggebredde helt ned i fotom-rådet
- + Til klesskap ved siden av Queen-sengen
- + To store skuffer på fronten av Queen-sengen



Chassis	KjøreklarVekt	Lastekapasitet inntil	Seter med 3-punktsbelte	Soveplasser
Fiat Ducato AL-KO lavramme 40 heavy EA/DA	3 745 kg / 3 895 kg	1 055 kg / 1 605 kg	4/5*	4/5*
Mercedes-Benz Sprinter AL-KO lavramme EA/DA	3 825 kg / 3 975 kg	675 kg / 1 525 kg	3 (EA), 4/5* (DA)	2/3* (EA), 4/5* (DA)

chic s-plus I 52 QB IVECO DAILY

5,6 t/6,7 t



Patentert⁽¹⁾:
Baderomsdør med trippelfunksjon
Patentsøkt⁽¹⁾:
Uttrekkbar TV-vegg og romdeler
Elektrisk plisségardin i frontrute

chic e-line I 61 XL LE



AL-KO DA



AL-KO DA

| chic s-plus I 61 XL LE IVECO DAILY

6,7 t



Patentert⁽¹⁾:
Uttrekkbar komfort-innstegstrapp
Patentsøkt⁽¹⁾:
Elektrisk plisségardin i frontrute

Fiat Ducato: 859 cm/ Mercedes-Benz: 875 cm/Iveco: 860 cm

chic e-line I 64 XL QB



AL-KO DA



AL-KO DA

| chic s-plus I 64 XL QB IVECO DAILY

6,7 t

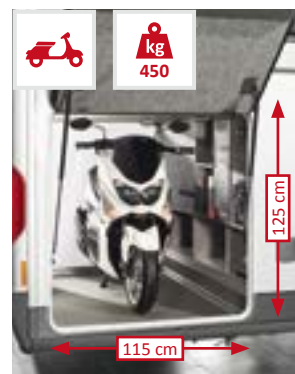


Patentert⁽¹⁾:
Pedelec- og scooter-garasje
Patentsøkt⁽¹⁾:
Elektrisk plisségardin i frontrute

Fiat Ducato: 884 cm/ Mercedes-Benz: 899 cm/Iveco: 886 cm

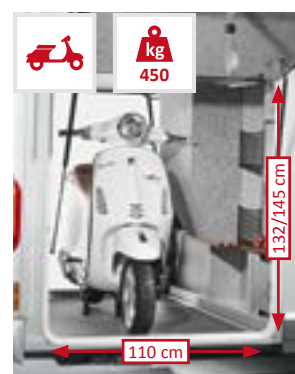
MODELLENS FORDELER

- + Stor fremre rund sittegruppe med luksus-bodelsbord og bred setebenk
- + Stort, komfortabelt vinkelkjøkken med buet kjøkkenbenk
- + Apotekerskap integrert i baderomsveggen
- + Omkledningsrommet kan skilles av ved hjelp av baderomsdøren med trippelfunksjon, vaskerommets dobbeltdør og den uttrekkbare TV-veggen og romdeleren
- + Høyt klesskap integrert i omkledningsrommet
- + Ekstra stor Queen-seng i king size-format på 200 cm, komfortabel liggebredde helt ned i fotområdet
- + Til klesskap ved siden av Queen-sengen
- + To store skuffer i sengefronten



Chassis	KjøreklarVekt	Lastekapasitet inntil	Seter med 3-punktsbelte	Soveplasser
Iveco Daily 5,6 t	4 115 kg	2 295 kg	4/5*	4/5*

- + Stor rund XL-sittegruppe med lang sidesofa
- + Stort, komfortabelt vinkelkjøkken med buet kjøkkenbenk
- + Apotekerskap integrert i baderomsveggen
- + XL-baderom, åpent vaskeområde, romslig runddusj, separat toalettrom med sidevindu, håndklevarmer og utvidet fotrom, klesskap i full høyde
- + Omkledningsrom kan skilles av med massiv skyvedør i tre og svingbar baderomsdør
- + Store langsgående enkeltsenger med uttrekkbar komfort-innstigningstrapp
- + Ekstra klesskap under langsgående enkeltsenger med stor innvendig høyde ved fordykning inn i dobbeltgulvet
- + TV-skap i soverommet, som tilvalg med ekstra langt TV-uttrekkssystem for 24" LED-flatskjerm



Chassis	KjøreklarVekt	Lastekapasitet inntil	Seter med 3-punktsbelte	Soveplasser
FiatDucato AL-KO lavramme 40 heavy DA	4 135 kg	1 365 kg	4/5*	4/5*
Mercedes-Benz Sprinter AL-KO lavramme 40 heavy DA	4 215 kg	1 285 kg	4/5*	4/5*
Iveco Daily 6,7 t	4 505 kg	2 195 kg	4/5*	4/5*

- + Stor rund XL-sittegruppe med lang sidesofa, tilvalg: TV-uttrekkssystem for 40" LED-flatskjerm bak ryggstøtten, betjenes elektrisk
- + Stort, komfortabelt vinkelkjøkken med buet kjøkkenbenk
- + Apotekerskap integrert i baderomsveggen
- + XL-baderom, åpent vaskeområde, romslig runddusj, separat toalettrom med sidevindu, håndklevarmer og utvidet fotrom, klesskap i full høyde
- + Omkledningsrom kan skilles av med massiv skyvedør i tre og svingbar baderomsdør
- + Ekstra stor Queen-seng i king size-format på 200 cm, komfortabel liggebredde helt ned til fotområdet
- + To klesskap ved siden av Queen-sengen
- + To store skuffer i sengefronten



Chassis	KjøreklarVekt	Lastekapasitet inntil	Seter med 3-punktsbelte	Soveplasser
FiatDucato AL-KO lavramme 40 heavy DA	4 155 kg	1 345 kg	4/5*	4/5*
Mercedes-Benz Sprinter AL-KO lavramme 40 heavy DA	4 235 kg	1 265 kg	4/5*	4/5*
Iveco Daily 6,7 t	4 545 kg	2 155 kg	4/5*	4/5*

chic e-line/s-plus

Eksteriør



AL-KO EA/DA



Mercedes-Benz

AL-KO EA/DA

IVECO
DAILY

5,6 t/6,7 t

Standard hvit

Bodel, front hvit, A-stolpe, front-, side-, hekkskjørt og hjulkasser sølv-platina

Tilvalg silverline

Bodel, front sølv, A-stolpe, front-, side-, hekkskjørt og hjulkasser sølv-platina

chic e-line på Fiat Ducato



chic e-line på Mercedes-Benz Sprinter



chic s-plus på Iveco Daily (5,6 t/6,7 t)



Frontdesign Fiat Ducato
(chic e-line)



Frontdesign Mercedes-Benz Sprinter
(chic e-line)



Frontdesign Iveco Daily
(chic s-plus)

Produsenten forbeholder seg avvik i fargesammensetningen eller i enkelte fargetoner, avvik i materialenes beskaffenhet samt endringer i leveringsomfanget. Dette gjelder også fargeavvik på basiskjøretøyer, i den utstrekning disse skyldes endringer fra produsenten av basiskjøretøyetts side.

Førerhusdesign

chic e-line, førerhus Fiat Ducato, Senkeseng som tilvalg bortfaller, i stedet er det overskap hele veien rundt, med interiørvalg skinn Sand Performance 21



chic e-line, førerhus Mercedes-Benz Sprinter, Standardversjon med senkeseng og sideskap*, med interiørvalg skinn Sand Performance 21



chic s- plus, førerhus Iveco Daily, Standardversjon med senkeseng og sideskap, med interiørvalg skinn elfenben 21





Nyttbar høyde
opptil 78 cm

Dobbeltgulv med stort oppbevaringsrom

EASY ENTRY – lett vint innlasting fra utsiden, enkelt å hente ut innenfra



FØRERSIDE

Rom for gassflasker



Scootergarasje
kan belastes
med inntil
450 kg

Scootergarasje med stor innvendig høyde med dyp nedsenking, tilgang fra begge sider via store dører på fører- og passasjerside

Laste inn utenfra

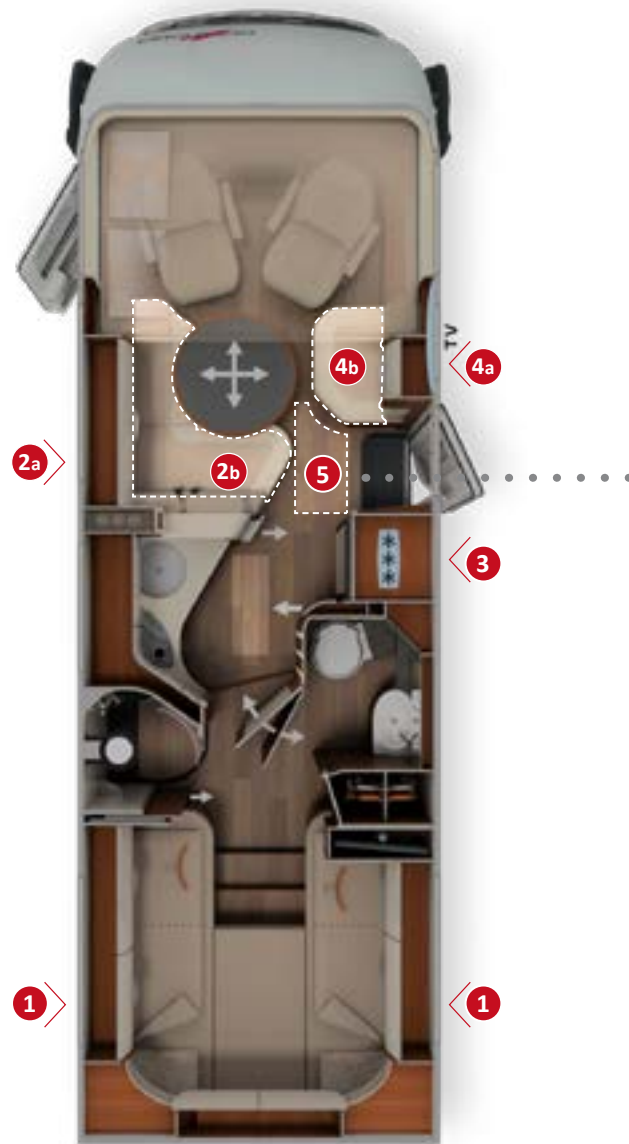


Enkel innlasting i dobbeltgulvets oppbevaringsrom gjennom stor utvendig luke (på førersiden)

Hente ut innenfra



Lettvint uttak av innholdet i oppbevaringsrommet innenfra ved å vippe opp setet på sittebenken i den runde sittegruppen



Kvaliteter som innfrir

- + **Lasterom i dobbeltgulv** med stort, oppvarmet oppbevaringsrom, brukshøyde høyde opptil 70 cm (chic e-line) eller 78 cm (chic s-plus)
- + **Tilgang utenfra** via flere store luker
- + Komfortabel **tilgang innenfra** via setet i den runde sittegruppe og via seteбенk som kan slås opp, samt stor luke i bodelsgulv
- + **Stort, sentralt gjennomgående lasterom** (innvendig høyde inntil 22 cm chic e-line / 20 cm chic s-plus) med dypt nedsenket oppbevaringsrom (nyttbar høyde inntil 46 cm chic e-line / 20 cm chic s-plus), bekvem innlasting også via bodelsdøren gjennom stor, oppstillbar luke i bodelsgulvet
- + Hele oppbevaringsrommet under dobbeltgulvet er oppvarmet med **klimalagringsfunksjon** og gulvvarmeeffekt



PASSASJERSIDE



Stort ekstra lasterom i dobbeltgulvet med separat utvendig luke (på passasjersiden)



Enkel innlasting i oppbevaringsrommet i dobbeltgulvet via stor utvendig luke

Laste inn utenfra



Stor luke i bodelsgulvet i entreen: med åpen bodelsdør også lett lastbar fra utsiden



Komfortabelt uttak av innholdet via seteбенk som kan slås opp

Hente ut innenfra

Tekniske installasjoner

El-system, vannforsyning, varmelagring og varmeteknikk



Alde vannbåren varme



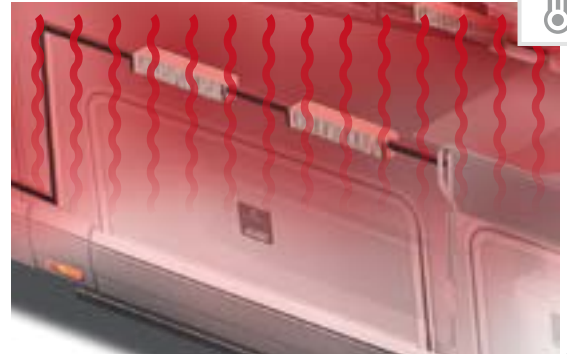
Hele dobbeltgulvet

har klimalagringsfunksjon og gulvvarmeeffekt



Kapasitet

235 liter ferskvannstank
185 l / 200 l spillvannstank
2 x 80 Ah gel-batteri
(kan utvides til 3 x 80 Ah)
Tilvalg: keramisk toalett med fast tank



Aluminium med veggvarmeeffekt

på innsiden av veggene: Både varmelager og veggvarme med 1 000 ganger bedre varmeledning enn vanlige innvendige vegger i tre.



Alde vannbåren varme

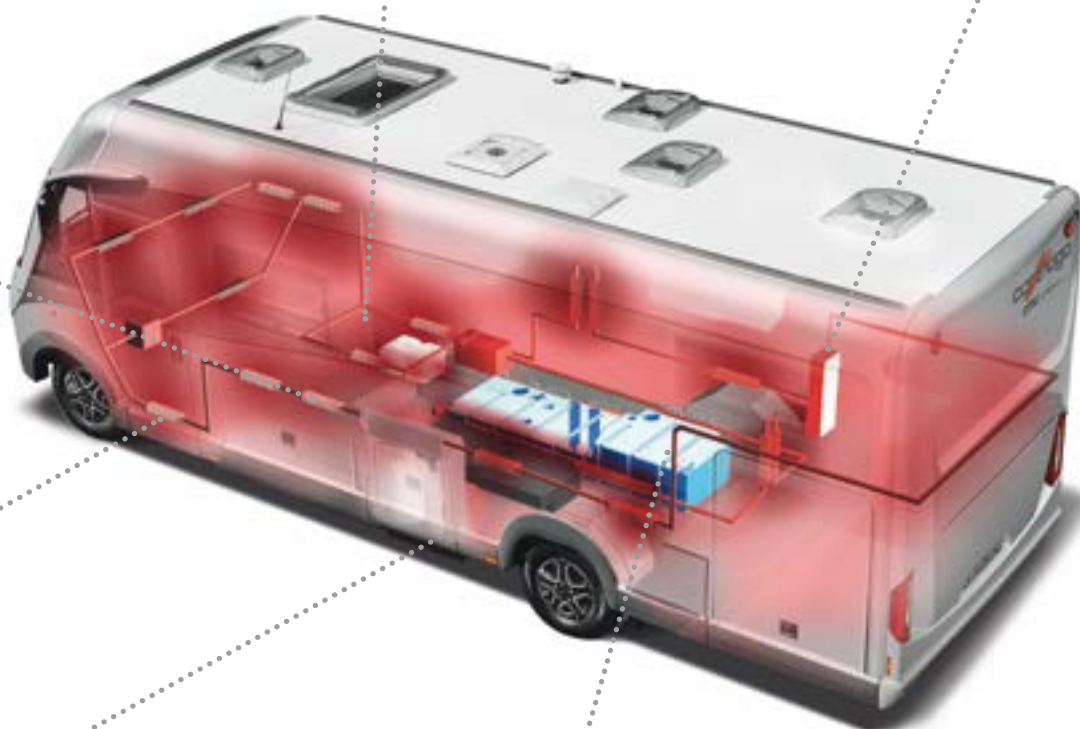
med mange konvektorer over hele dobbeltgulvet med klimalagring, i bodelen, scooterarasjen, førerhuset og de kuldefølsomme dørrinnstegene. Varmebooster under førersetet.

**Standard batterisentral:**

2 x 80 Ah gel-batterier i oppvarmet dobbeltgolv og hovedstrømyter.
 Fiat EA: Batterisentral nedsenket i varmeregulert oppbevaringsrom i dobbeltgulvet på passasjerside, som tilvalg 90 Ah Li-Ion-batteri inkludert battericomputer og separat touch-display



El-sentralen er lett tilgjengelig i hekkgarasjen

**Rom for gassflasker, "easy change",**

dypt nedsenket, enhåndsbetjening av luken for lett vint skifte av flaskene som er tilgjengelige enkeltvis

**Vannavløpssentral**

under dobbeltgulvet – kan også betjenes utenfra gjennom bodelsdøren

“coming home”-funksjon



Fjernkontrollen i hovednøkkelen aktiverer sentrallåsen og samtidig den utvendige belysningen

Buss-speil “best view”



med stort hoved- og vidvinkelspeil

Motgående buss-vindusviskeranlegg



med forstørret viske- og synsfelt (chic s-plus)

Førerhusdør



med dobbel sikkerhetslås, elektrisk vindusheis og lavt innsteg

Carthago full-LED-hovedlys



med nær- og fjernlys inkl. LED kjørellys – kjør uten å bli sliten, også i skumring og om natten med optimal belysning av kjørebanelen

Carthago-baklys med Carthago C-merket



med dynamiske LED-blinklys bak

XL-bodelsdør "Safetyluxe"



med ekstra sterk og stabil dør, bredere døråpning (63 cm) og stort dørvindu, dobbel sikkerhetslås, tre ytterst stabile parallellogram-stålhengsler, integrert mørkleggingsplissé, rullegardin med insektnett og "coming home"-funksjon

Elektrisk plisségardin i frontruten



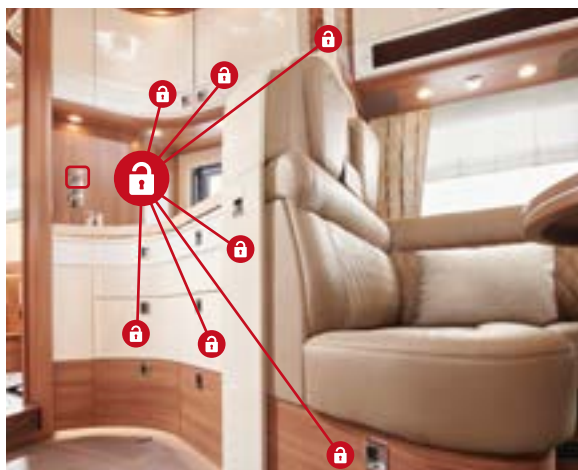
med individuelt programmerbar funksjon for skjerming av innsyn og solskjerming

Ambientebelysning



med trinnløs dimmefunksjon (stemningsbelysning)

Elektrisk sentrallås



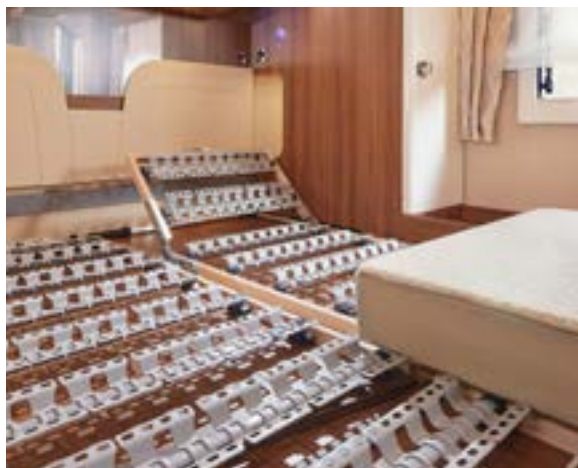
i kjøkkenseksjonen, inkludert barskap og skoskap

Baderom med moderne regndusj



Ståhøyde 198 cm og ekstra hånddushj (avhengig av modell)

"Carawinx" madrasskonsept



Ergonomisk anbefalt, punktbasert fjæringssystem for seng og 7-soners kaldskummadrass av høy kvalitet



AL-KO EA/DA

**IVECO
DAILY**

5,6 t/6,7 t

Liner-for-two

Rund salonggruppe i bakre del med elektrisk recliner

enestående 4-roms-konsept

Den setter standarden for bobiler med salong bak: Fremme er det nedsenkbare langsgående enkeltsenger med romslig, gjennomgående liggeflater, bak er det en eksklusiv rund salonggruppe. Mellom disse et ekstra bredt kjøkken med elegant buet kjøkkenbenk og et komfortabelt badrom. Se nærmere på de elegante detaljene i liner-for-two!

Kan leveres på Fiat Ducato AL-KO enkeltaksel/tandemaksel og Iveco Daily 5,6 t / 6,7 t.



Vektklasse

- + Modell 53: Fiat Ducato AL-KO enkeltaksel med opptil 4,8 t eller Iveco Daily opptil 5,8 t tillatt totalvekt
- + Modell 53 L: Fiat Ducato AL-KO tandemaksel med opptil 5,5 t eller Iveco Daily opptil 6,7 t tillatt totalvekt



AL-KO EA/DA

**IVECO
DAILY**

5,6 t/6,7 t

Chassis

- + Standard sikkerhetspakke Fiat Ducato: Airbag, ABS, ESP, ASR, elektronisk startspærre, Hillholder, Traction Plus, Hill Descent Control, start/stopp-automatikk, cruise control, stabilitetskontroll for tilhenger, kollisjonsbremsesystem, sidevindsassistent (enkeltsaksel)
- + Standard Sikkerhetspakke Iveco Daily: ESP, ABS, elektronisk startspærre, ASR, bakkeholder
- + Carthagos førerhuskonsept
- + Carthago Full-LED-lys (nær- og fjernlys) inkl. LED-kjørellys
- + XL-bodelsdør "Safetylux" med ekstra sterk og stabil dør, bredere døråpning (63 cm) og stort dørvindu



Bo-komfort

- + Rund salonggruppe i bakre del, enestående 4-roms-konsept
- + Tilvalg: Recliner og 40" LED-flatskjerm med elektrisk uttrekk
- + Stort, buet kjøkken med elegant kjøkkenbenk i vertikal bølgeform for visuell romoppdeling, med matskap og motgående skyvedør
- + Komfortabelt badrom med separat omkleddingsrom, klesskap i full høyde
- + Elektrisk nedsenkbar senkeseng med langsgående enkeltsenger og gjennomgående liggeflate på inntil 200 cm
- + Alt dette finnes i en bobil med kjøretøylengde fra bare 7,83 m



Oppbevaringsrom

- + Dobbeltgolv med stort, oppvarmet oppbevaringsrom, brukshøyde opptil 57 cm
- + Stort, sentralt gjennomgående lasterom (innvendig høyde opptil 36 cm) med stort kjellerrom (nyttbar høyde opptil 36 cm) som kan lastes bekvemt via stor luke i bodelsgulvet, ekstra dypt utvendig lasterom i dobbeltgolv (høyde 63 cm, bredde 110 cm)
- + Pedelec-/scootergarasje, innvendig høyde opptil 114 cm (modell 53), ekstra stor scootergarasje med innvendig høyde opptil 145 cm (modell 53 L), lastbar opptil 450 kg*



Kapasitet/teknikk

- + 210 l ferskvann, 155 l spillvann
- + 2 x 80 Ah gelbatterier (kan utvides til 3 x 80 Ah)



Klima/oppvarming

- + Alde vannbåren varme, ekte vannbåren gulvvarme i sittegruppeområdet
- + Dobbeltgolv med gulvvarmeeffekt
- + Carthagos varmekonsept for førerhuset

Standard møbelkonsept Siena bicolor

Interiørvalg skinn Sand 21 (bildet viser 153)





liner-for-two

Bodelens fordeler

- + Møbelkonsept Siena bicolor med møbeldekor sommerkastanje og overskapfronter med bicolor-utseende i høyglans-elfenben
- + Den store runde salonggruppen i bakre del gir mye plass og en enestående bekvem TV-posisjon for to personer
- + Stort luksus-bodelsbord med eksklusiv profil i ekte tre, kan forskyves i to retninger
- + Tre store panoramavinduer rundt salonggruppen
- + Panoramatakluke Heki III over rund salonggruppe bak
- + Elektrisk utkjørbar recliner (tilvalg)
- + 40"-LED-flatskjerm med elektrisk uttrekkssystem (tilvalg)
- + Eksklusivt bodel-sidebord med USB- og 230-V-stikkontakt, to skuffer og stor skapdør
- + Garderobe med speil og tre Carthago-kleskroker i entreen
- + Additiv vannbåren-gulvvarme: ekstra varmeslanger i dobbeltgulvet, området ved rund salonggruppe bakre del



Modell I 53

Stor rund salonggruppe

- + Elegante hjørnehyller bakerst på fører- og passasjerside



Modell I 53 L

Stor rund salonggruppe med ekstra oppbevaringsplass bak og ekstra stor scooteretasje

- + Barskap i glass med innvendig belysning, uttrekk for vinflasker (reol på passasjerside)
- + Plass for oppbevaring bak salonggruppen i bakre del med to skap, lett tilgjengelig via luker på førersiden, USB- og 230 V stikkontakter



Belyste glassvitrineskap for seks vinglass og seks drinkglass, inkludert uttrekkbar hylle for vinflasker



Elektrisk recliner (tilvalg) med automatisk tilpasning av ryggstøttevinkel i interiørvalg skinn Sand 21



40" LED-flatskjerm med elektrisk uttrekkssystem (tilvalg), ekstra behagelig TV-posisjon



Modell 53 L: Ekstra Heki III (tilvalg) over den runde salonggruppen. Flere tilvalg: 3./4. belteplass under kjøring, relax-nakkestøtter i salonggruppen



Som tilvalg kan liner-for-two utstyres med et mobilt kontor med kontor- og TV-pakken: svingbart fører sete, en uttrekkbar bordplate, ekstra USB/230 V stikkontakt samt en TV-holder som kan justeres i høyden, inkludert 24" LED-flatskjerm. Den perfekte mobile arbeidsplassen på reisen

Kjøkkenets fordeler

- + Stor buet kjøkkenbenk med Corian-dryppkant
- + 3-bluss kokeapparat "Profi-Gourmet" med glasslokk, robust rist og glassbunn som lett kan rengjøres
- + Opphøyd kjøkkenbenk i vertikal bølgeform som romdeler med stort matskap og motgående skyvedør
- + Seks store skuffer
- + To separate avfallsbeholdere integrert i kjøkkenbenken
- + Elektrisk sentrallås i kjøkkenseksjonen, inkludert kjøkkenbenk, skoskap og overskap.
- + 153 l kjøleskap med tosidig døråpning og separat fryse-skap
- + Apotekerskap integrert i baderomsveggen
- + Deksel over oppvaskkum som ekstra oppbevaringsplass
- + Tilvalg: Kaffekapselmaskin med uttrekkssystem i overskap



Stort, buet kjøkken med opphøyd kjøkkenbenk i vertikal bølgeform



Kaffekapselmaskin med uttrekkssystem (tilvalg)



Forhøyet kjøkkenbenk med stort matskap og motgående skyvedør



Praktisk: Matskapet som er trukket ut fungerer samtidig som utvidet kjøkkenbenk

Gode løsninger for bad og omkledningsrom

- + Komfort-baderom med separat dusjrom
- + Stort baderom med vaskeservant og underskap, skitten-tøykurv og stort speilskap
- + Wellness-regndusj med dusjromdesign i mørk granitt-utseende, indirekte belyst hjørnesøyle og dusjvegger i marmordesign med kleskroker, vannbestandig dusjmatte i samme design som bodelsgulvet
- + Omkledningsrommet kan adskilles med vaskeromsdør mot kjøkkenet og massiv skyvedør i tre mot førerhuset
- + To store sidebord med flere store skuffer
- + Høyt klesskap med to klesstenger og en hylle integrert i omkledningsrommet



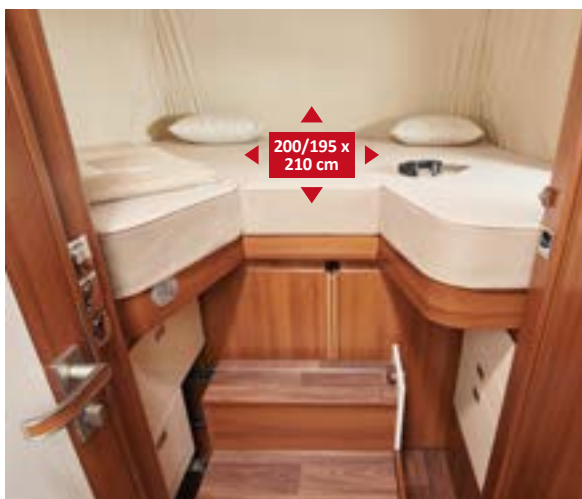
Komfortabelt baderom med separat wellness-regndusj



Klesskap i full høyde med to klesstenger og en hylle for individuell inndeling

Soverommets fordeler

- + Elektrisk nedsenkbar langsgående enkeltseng med romslige sengemål og gjennomgående liggeflate
- + Sengen kan senkes til et nivå som gir bekvem tilgang med den uttrekkbare innstegstrappen og gir ekstra stor sitte-høyde og frihøyde for hodet
- + To sidevinduer i soverommet, takluke Mini Heki over innstigning til sengen, åpen bokhylle under senkesengen inkl. LED-belysning
- + Skyvedører under senkesengen for isolasjon mot kuldeinnslag fra førerhuset
- + “Carawinx” madrasskonsept – ergonomisk anbefalt punktbasert fjæringssystem for seng
- + 7-soners kaldskummadrass av høy kvalitet med pustende vattert trekk



Elektrisk nedsenkbar langsgående enkeltseng med uttrekkbar innstegstrapp og skyvedør til isolasjon mot kulde



En fryd for øyet: Senkesengen er elegant integrert i bodelen

liner-for-two I 53



AL-KO

IVECO
DAILY

5,6 t



liner-for-two I 53 L



AL-KO DA

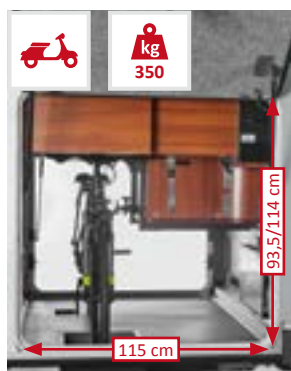
IVECO
DAILY

6,7 t



MODELLENS FORDELER

- + Enestående planløsning med eksklusiv rund salonggruppe i bakre del og innovativ 4-romsinndeling på bare 7,83 m, henholdsvis 7,85 m lengde
- + Elektrisk nedsenkbar langsgående enkeltseng med romslig sengemål og gjennomgående liggeflate
- + Komfort-baderom med separat wellness-regndusj
- + Omkledningsrommet kan adskilles med vaskeromsdør mot kjøkkenet og massiv skyvedør i tre mot førerhuset
- + Klesskap i full høyde med to klesstenger og en hylle integrert i omkledningsrommet
- + Patentert pedelec-/scootergarasje (modell på Fiat, inkludert hjulbrønn på passasjersiden), innvendig høyde 114 cm (maksimal styrehøyde pedelec/scooter passasjerside), garasjehøyde utenom hjulbrønnen 93,5 cm (Fiat) eller 105,5 cm (Iveco), kan lastes med inntil 450 kg (modell 53 Fiat: 350 kg)



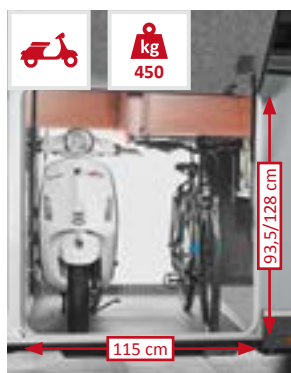
Fiat Ducato



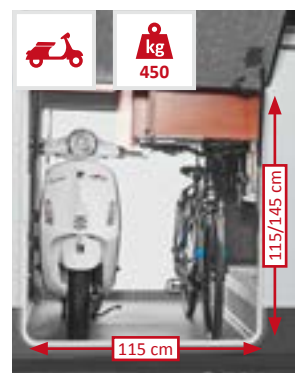
Iveco Daily

Chassis	Vekt i kjøreklar stand	Lastekapasitet inntil	Seter med 3-punktsbelte	Soveplasser
Fiat Ducato AL-KO lavramme 40 heavy	3 755 kg	1 045 kg	2/4*	2/4*
Iveco Daily 5,6 t	4 085 kg	1 715 kg	2/4*	2/4*

- + Ekstra stor romfølelse i rund salonggruppe med ekstra oppbevaringsplass og barskap i glass
- + Elektrisk nedsenkbar langsgående enkeltseng med romslig sengemål og gjennomgående liggeflate
- + Komfort-baderom med separat wellness-regndusj
- + Omkledningsrommet kan avdeles med skilleddør mot kjøkkenet og massiv skyvedør i tre mot førerhuset
- + Klesskap i full høyde med to klesstenger og en hylle integrert i omkledningsrommet
- + Ekstra stor pedelec-/scootergarasje, innvendig høyde 128 cm (Fiat) eller 145 cm (Iveco), scootergarasje kan lastes med inntil 450 kg



Fiat Ducato



Iveco Daily

Chassis	Vekt i kjøreklar stand	Lastekapasitet inntil	Seter med 3-punktsbelte	Soveplasser
Fiat Ducato AL-KO lavramme 40 heavy DA	4 075 kg	1 425 kg	2/4*	2/4*
Iveco Daily 6,7 t	4 455 kg	2 245 kg	2/4*	2/4*

liner-for-two

Eksteriør



IVECO
DAILY

AL-KO EA/DA 5,6 t/6,7 t

Standard hvit

Bodel, front hvit, A-stolpe, front-, side-, hekkskjørt og hjulkasser sølv-platina (eksempelbilde på Fiat Ducato)



Tilvalg silverline

Bodel, kjøretøyfront sølv, A-stolpe, front, side- og hekkskjørt og hjulkasser sølv-platina (eksempelbilde på Iveco Daily 5,6 t*)



Hekkdirigert Iveco Daily



Frontdesign Fiat Ducato



Frontdesign Iveco Daily



Hekkdirigert Fiat Ducato

Førerhusdesign

liner-for-two på Fiat Ducato med interiørvalg skinn elfenben 21



liner-for-two på Iveco Daily med interiørvalg skinn Sand 21



liner-for-two



Nyttbar høyde
opptil 57 cm

Dobbeltgulv med stort oppbevaringsrom

EASY ENTRY – lett vint innlasting fra utsiden, enkelt å hente ut innenfra



FØRERSIDE

Rom for gassflasker

Laste inn utenfra



Enkel innlasting i oppbevaringsrommet i dobbeltgulvet via stor utvendig luke

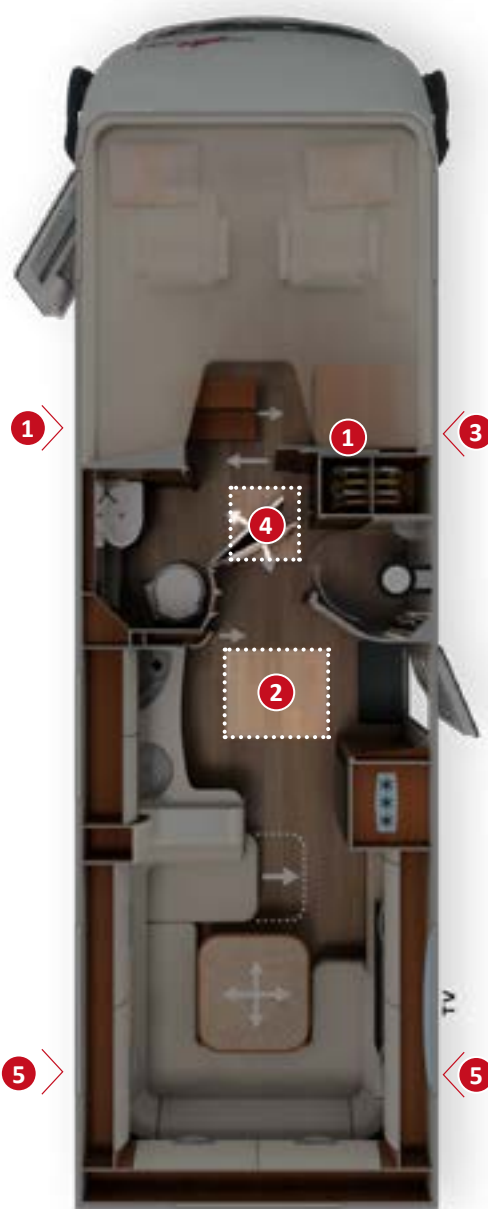


Svært stort gjennomgående oppbevaringsrom, innlasting gjennom to utvendige luker.

Hente ut innenfra



Også tilgjengelig gjennom stor luke i dobbeltgulvet i omkleddingsrommet



Kvaliteter som innfrir

- + **Dobbeltgulv** med stort, oppvarmet oppbevaringsrom, brukshøyde opptil 50 cm (Fiat) hhv. 57 cm (Iveco)
- + **Tilgang utenfra** via flere store luker
- + Komfortabel **tilgang innenfra** via to store gulvluker i bodelsgulvet
- + **Stort, sentralt gjennomgående lasterom** (innvendig høyde 36 cm/Fiat, 33 cm/Iveco), bekvemt lastbar via bodelsdøren gjennom stor, oppstillbar luke i bodelsgulvet
- + **Ekstra dypt utvendig oppbevaringsrom** i dobbeltgulvet (høyde 63 cm, bredde 110 cm)
- + Hele dobbeltgulvet er oppvarmet med **klimalagringsfunksjon** og gulvvarme



PASSASJERSIDE

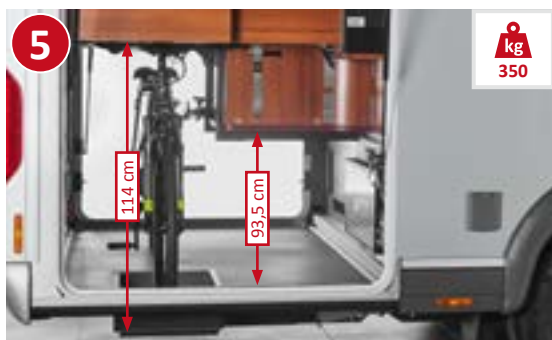


Stor luke i bodelsgulvet i entreen: med åpen bodelsdør også lett lastbar fra utsiden

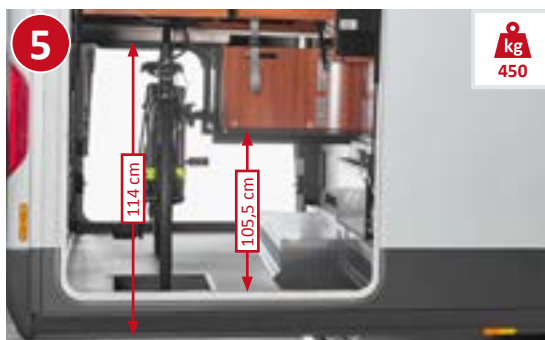


Enkel innlasting i oppbevaringsrommet i dobbeltgulvet via stor utvendig luke

Laste utenfra

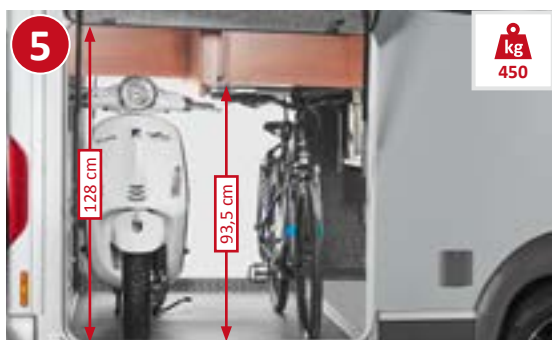


liner-for-two I 53 på Fiat Ducato AL-KO med hjulbrønn/forlenget ratthøyde



liner-for-two I 53 på Iveco Daily 5,6 t med forlenget ratthøyde

Varianter av scootergarasje



liner-for-two I 53 L på Fiat Ducato AL-KO DA



liner-for-two I 53 L på Iveco Daily 6,7 t

liner-for-two

Tekniske installasjoner

El-system, vannforsyning, varmelagring og varmeteknikk



Alde vannbåren varme



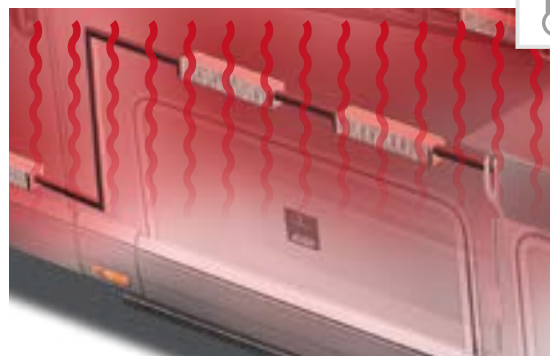
Dobbeltgulv

med gulvvarme effekt og ekte vannbåren gulvvarme



Kapasitet

210 liter ferskvannstank
155 liter spillvannstank
2 x 80 Ah gel-batteri
(kan utvides til 3 x 80 Ah) henholdsvis
1 x 90 Ah Li-Ion-batteri
(kan utvides til 2 x 90 Ah)



Aluminium med veggvarmeeffekt

på innsiden av veggene: Dette resulterer i 1 000 ganger bedre varmeledning enn vanlige innvendige vegger i tre



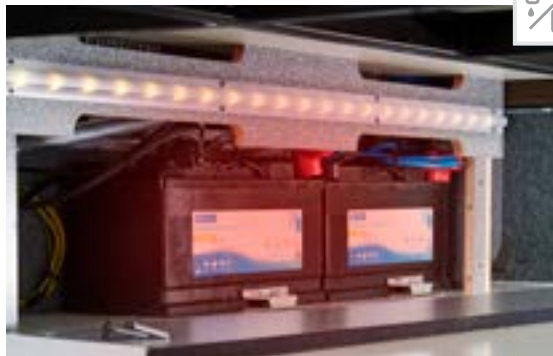
Alde vannbåren varme

med mange konvektorer over hele dobbeltgulvet, i bodelen, garasjen, førerhuset og ved inngangen. Varmebooster under førerasetet. Ekte vannbåren gulvvarme i sittegruppeområdet



Vannavløpssentral under dobbeltgulvet

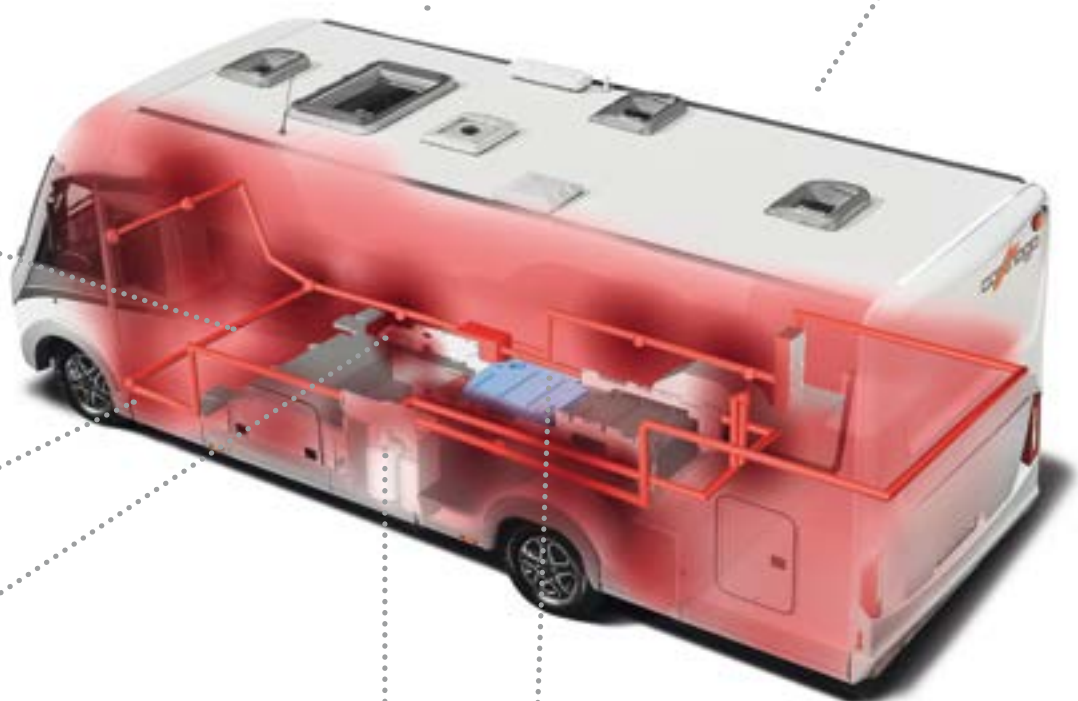
– kan også betjenes utenfra gjennom bodelsdøren

**Standard batterisentral:**

2 x 80 Ah gelbatteri (kan utvides) i oppvarmet dobbeltgolv og batterihovedbryter. Li-Ion-batteri 90 Ah som tilvalg, inkludert battericomputer (kan utvides) og separat touch-display



El-sentralen er lett tilgjengelig i hekkgarasjen

**Rom for gassflasker, "easy change",**

dypt nedsenket, enhåndsbetjening av luken, lett vint skifte av flaskene som er tilgjengelige enkeltvis

**Vannforsyning:**

stor kapasitet på vann- og spillvannstanker, frostsikkert og gunstig plassert under dobbeltgulvet med tanke på tyngdepunktet. Vannløpssentral i dobbeltgulvet, og vannforsyning gjennom trykkløst system

“coming home”-funksjon



Fjernkontrollen i hovednøkkelen aktiverer sentrallåsen sammen med den utvendige belysningen

Buss-speil “best view”



med stort hoved- og vidvinkelspeil

Full-LED-hovedlys



Inkludert kjølergrill med doble kromstriper, for Iveco Daily også motgående vindusviskere i bussutførelse

Førerhusdør



med dobbel sikkerhetslås, elektrisk vindusheis og lavt innsteg

XL-bodelsdør “Safetyluxe”



med ekstra sterk og stabil dør, bredere døråpning (63 cm) og stort dørvindu, dobbel sikkerhetslås, tre ytterst stabile stålhengsler, integrert mørkleggingsplissé, rullegardin med insektbeskyttelse og “coming home”-funksjon

Luker til scooter- og garasje



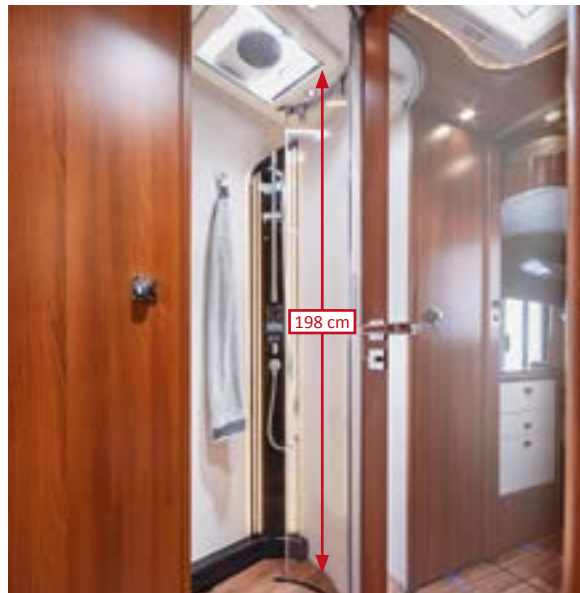
hver med gassdempere og trekksløyfer, svinges oppover

Praktisk utvendig dusj



med varmt og kaldt vann i scootergarasjen

Baderom med moderne regndusj



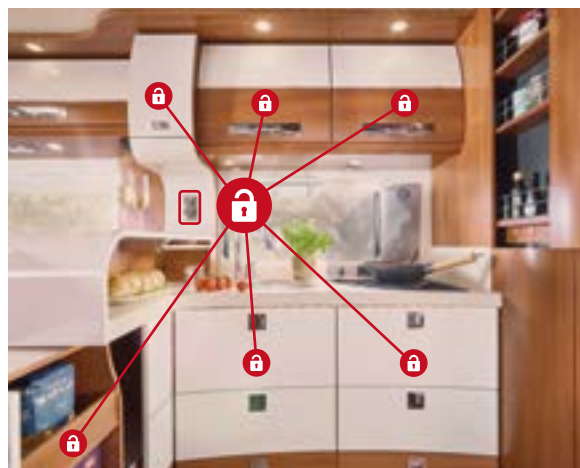
Ståhøyde 198 cm og ekstra hånddusj

Ambiente-belysning



med trinnløs dimmefunksjon (stemningsbelysning)

Elektrisk sentrallås



i kjøkkenseksjonen, inkludert kjøkkenbenk, skuffer og overskap.

Elektrisk nedsenkbar senkeseng



over førerhuset med gjennomgående liggeflate og "Carawinx" madrasskonsept

Isolerende skyvedører



under senkesengen hindrer kuldeinnslag fra førerhuset

Interiørvalg

Stort utvalg – tekstilkolleksjonene fra Carthago

	Kolleksjon	c-compactline	c-tourer		chic c-line			chic c-line superior	chic e-line chic s-plus	liner-for-two
	Møbelkonsept	epic	epic	Casablanca	linea moderna	linea classica	linea progressiva	linea siena	linea nobile/ linea chiara	Siena bicolor
Antara-stoff	Barcelona 21	●	●	●	●	●	●	●	●	-
	Venezia 21	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Cambridge	●	●	●	-	-	-	-	-	-
	Rom	●	●	●	-	-	-	-	-	-
Tekstilsinn-stoff	Malaga 21	○	○	○	○	○	○	○	-	-
	Davos	○	○	○	○	○	○	○	-	-
	San Remo	○	○	○	○	○	-	-	-	-
	Stockholm	○	○	○	○	○	○	○	-	-
Delskinn	Delskinn Elfenben	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Delskinn Macchiato	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Delskinn Elfenben Supreme	-	-	-	○	○	○	○	○	○
	Delskinn Sand Supreme	-	-	-	○	○	○	○	○	-
Skind	Skind Elfenben 21	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Skind Sand 21	○	○	-	○	○	○	○	○	○
	Skind Macchiato 21	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Skind Sand Performance 21	-	-	-	-	-	-	-	○	○
	Skind Macchiato Performance 21	-	-	-	-	-	-	-	○	○

● Standardutstyr ○ tilgjengelig som tilvalg - ikke tilgjengelig

Kvaliteter som innfrir

- + **Effektiv beskyttelse mot flekker**
Væsker trenger ikke inn i stoffet. Derfor kan de fleste flekkene fjernes med en fuktig klut uten problemer.
- + **Høy lysektet**
- + **Slitesterkt og lettstelt**
- + **Vaskbare gardiner og trekk for dekorasjonsputer**
- + **Antibakterielt madrastrekk**



Effektiv impregnering beskytter dine tekstiler

Tekstildesign

c-compactline og c-tourer



Med sitt moderne design i sittegruppene for modellseriene c-compactline og c-tourer gir dette et sportslig inntrykk. Det markeres også med de moderne dobbeltsømmene som understreker de høye kvalitetskravene. I variantene Skinn Sand 21 og Skinn Macchiato 21 er disse dobbeltsømmene utført i kontrastfarge. I varianten Malaga 21 utgjør en ekstra kjedesøm en elegant kontrast.

chic c-line, chic e-line/s-plus & liner-for-two



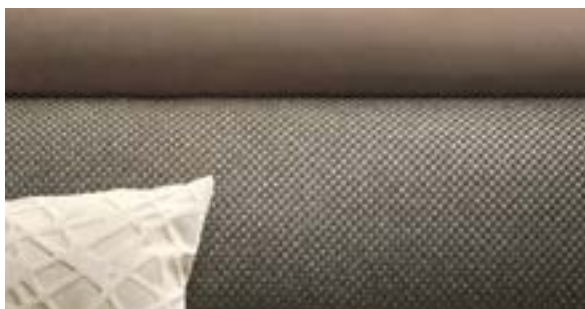
Sittegruppene i chic c-line til liner-for-two skaper en elegant stueatmosfære. Putekantene er preget med stilelementer som kjedesøm eller dobbeltsøm av høy kvalitet. I variantene Skinn Sand 21 og Skinn Macchiato 21 er disse dobbeltsømmene utført i kontrastfarge og kombinert med kjedesøm i samme farge. I varianten Malaga 21 utgjør en kjedesøm og en ekstra stripe kontrasten. I delskinn supreme-variantene blir de beste råskinn-stoffene fra den velrenommerte produsenten Hitex® kombinert med det fineste ekte skinn. Performance-variantene står for high-end-premium skinnbearbeiding i våre bobiler, der de overbeviser med sine påkostede skinnputer med dekorsømmer.

Interiørvalg*

Elegant Antara-stoffkombinasjon:

Antara med den effektive flekkbeskyttelsen "Teflon-Repel", interiørstoff med smussavvisende flekkbeskyttelse

Barcelona 21



Venezia 21



Cambridge



Rom



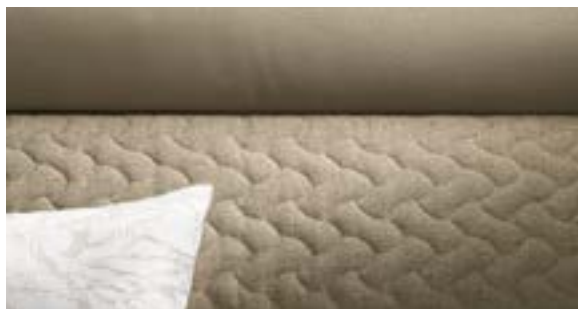
Elegant kombinasjon av tekstilskinn og stoff:

Meget slitesterkt tekstilskinn i soft nappa kvalitet, aksentstoff med smussavvisende flekkbeskyttelse

Malaga 21



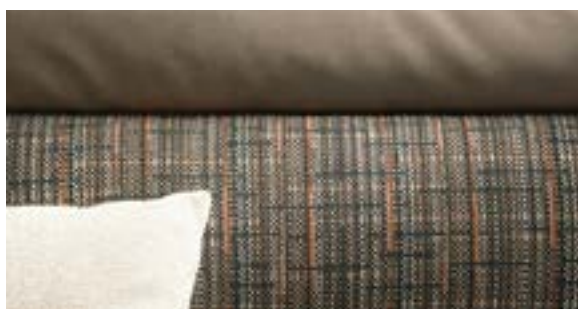
Davos



San Remo



Stockholm



Elegant kombinasjon av skinn og stoff:

Skinn i fremragende kvalitet, interiørstoff med smussavvisende flekkbeskyttelse

Delskinn Elfenben



Delskinn Macchiato



Delskinn Elfenben Supreme



ROHLEDER
DIE HITEX MANUFAKTUR

Delskinn Sand Supreme



ROHLEDER
DIE HITEX MANUFAKTUR

Elegant skinnkvalitet:

Nydelig kombinert skinn av høy kvalitet

Skinn Elfenben 21



Skinn Sand 21



Skinn Macchiato 21



Skinn Sand Performance 21



Skinn Macchiato Performance 21



Carthago Premium-DNA

Mer enn en god følelse

Tenke innovativt, blikket for detaljer, elegante løsninger og det konsekvent fokus på utvikling for stor praktisk nytte, den perfekte kombinasjonen av **hightech-materialer** for lettkonstruksjon, intelligent bearbeiding og **pionerånd**: Dette er ingrediensene for vårt enestående totalkonsept for våre bobiler.

Det er solid forankret i vårt **Carthago Premium-DNA**. Det er både inspirasjon og forpliktelse for oss. Carthago Premium-DNA er vårt verdiløfte til kundene våre, og det oppsummerer det som utmerker alle våre bobiler. Samtidig gir det også uttrykk for det som skiller en Carthago fra andre bobiler. Vår kjernekompetanse er bobiler i Liner-Premiumklassen. Vår

mer enn **40-årige erfaring** innenfor dette området synliggjøres i alle utviklings- og produksjonstrinn. Vi mener at bare det beste er godt nok for din komfort og sikkerhet! De materialene vi benytter, våre sammenføyningsteknikker og kravene til vekt og stabilitet har mange likhetstrekk med moderne flyindustri.

Slik kan vi gi deg det ypperste i holdbarhet og annenhåndsverdi, sikkerhet, beskyttelse og komfort. Slik blir hver eneste Carthago-bobil noe helt spesielt. Slik blir hver eneste Carthago et **synonym for eksklusivitet og kvalitet**. Eller kort sagt: Carthago står for "den perfekte bobilen".



Lang levetid. Stabil konstruksjon

Carthagos karosserikonstruksjon i Liner-premiumklassen

Garantert plass nok.

Carthagos dobbeltgulv med stort oppbevaringsrom

Balansert.
Optimal fordeling

Carthago – lastekapasitet og vektbalansering



En behagelig opplevelse – hele året.

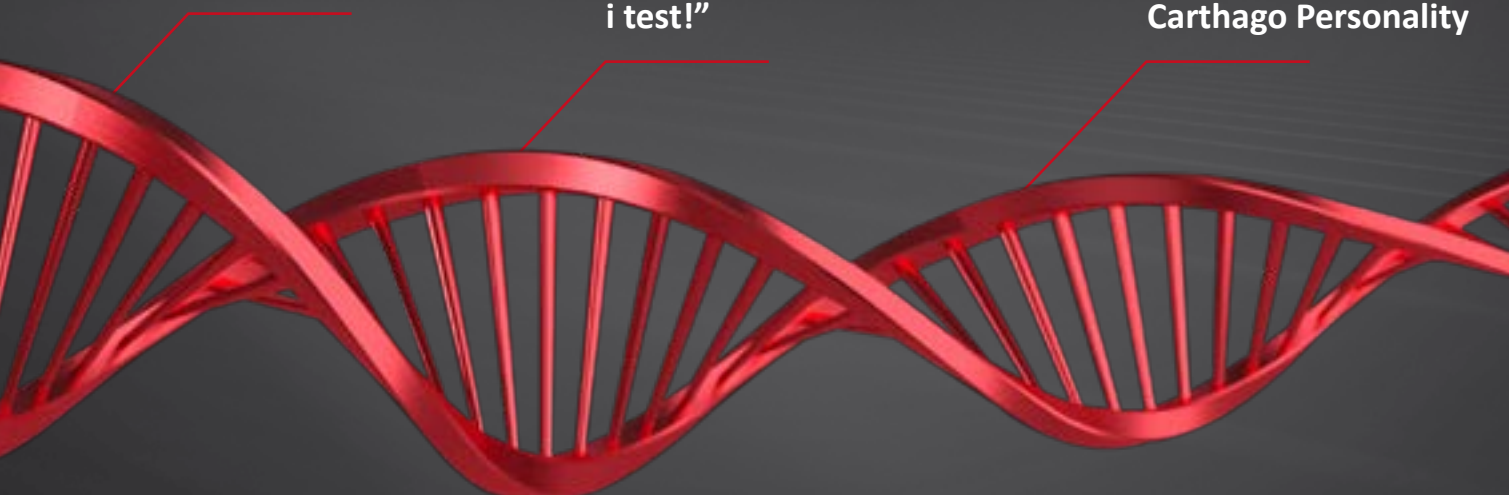
**Carthagos varme- og
klimateknikk**

Sikkerhet på veien.

**Carthagos konsept
gir best utsikt fra
førerhuset, "Best
i test!"**

Unik. Lettkjennelig. Elegant.

Carthago Personality



Karosserikonstruksjonen i Liner-premiumklassen

Den mest avanserte teknologien med likhetstrekk fra flyindustrien

Et Carthago-karosseri er bygd opp med solide og varige sammenføyninger. Der andre bruker skruer, satser vi på high-tech. Karosserikroppen er forsterket med **bærebjelker**, og med **spesielle stabilitet** oppnår vi både maksimal stabilitet og en klar forbedring av sikkerheten.

Bærebjelken som forbinder gulv og sidevegg fungerer også som en **ekstra beskyttelse i tilfelle en sidekollisjon**. Elementene som er hentet fra flyindustrien gjør ikke bare at karosseriet blir ytterst stabilt, de sparer også vekt og gir det høy torsjonsstivhet.



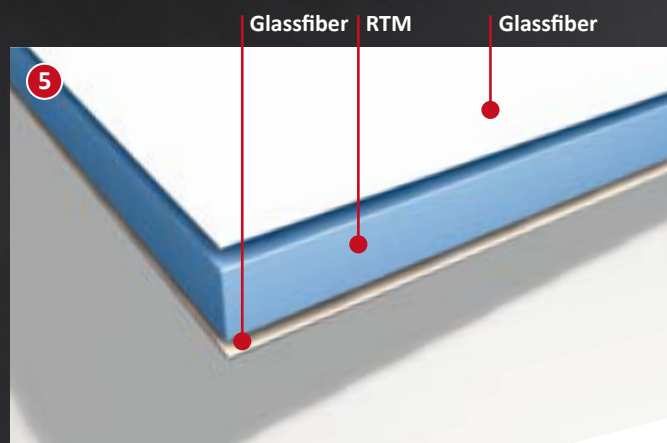
Carthagos tak-vegg-forbindelse

Den typiske takavrundingen på en Carthago er ikke bare et umiskjennelig designelement, sammen med den innvendige bærebjelken er den avgjørende for karosseriets stivhet, helt uten kuldebroer. Den lavere følsomheten for sidevind er også et viktig bidrag til øket sikkerhet.



Carthagos nedsenkede scooterarasje

Dypt nedsenket scooterarasje betyr maksimalt lasterom og mindre anstrengelse ved innlasting. Ekstremt bæredyktig sammenføyning av gulv og vegger med fortilpassede limte bærebjelker tillater en belastning på inntil 450 kg.



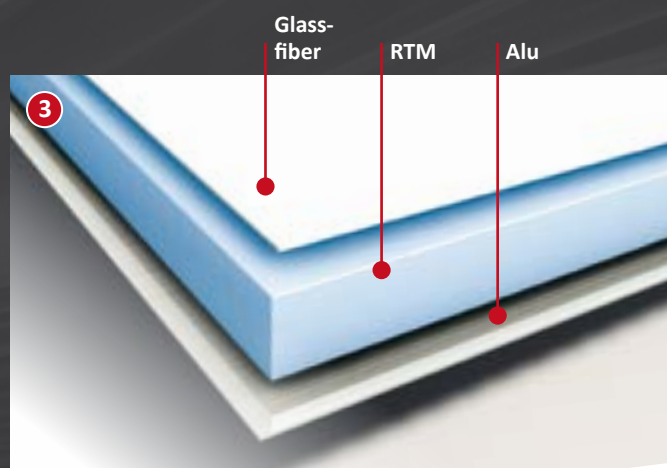
Carthago-bunnplate

beskytter over det hele. Mellom under- og oversiden av glassfiberarmert plast, ligger det en isolerende hardskumkjerne av RTM-isopor. Bunnplaten er meget stabil og beskyttet mot fuktighet og råte gjennom hele sin levetid.



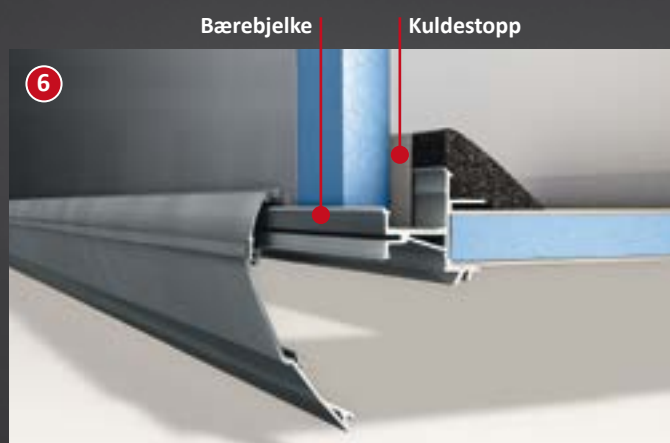
Kvaliteter som innfrir

- + Karosserisammenføyning med ytterst stabile bærebjelker
- + Holdbarhet og god annenhåndsverdi i mange år
- + Perfekt isolasjon og varmelagring for komfort hele året
- + Det mest stabile karosseriet og torsjonsstivhet, det avgjørende bidraget til kjørekomfort og kjøresikkerhet
- + Lav egenvekt med selvbærende karosserikonstruksjon
- + Karosseri 100 % uten treverk ingenting som kan råtne – heller ikke på lang sikt



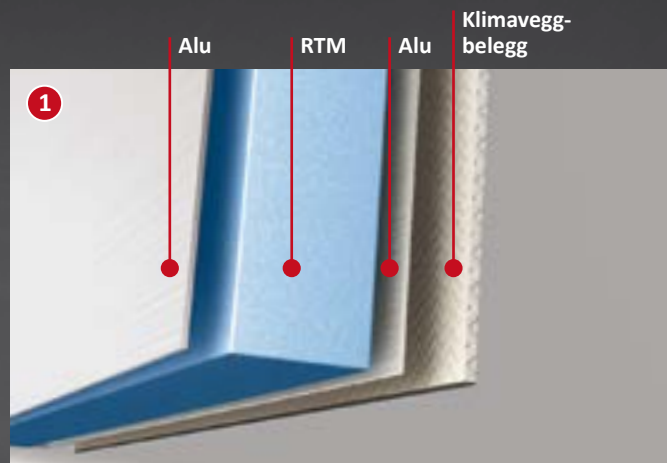
Carthago-takstruktur

Utvendig med glassfiberarmert plast som beskytter mot hagl, innvendig av aluminium som samtidig gir vern mot lynnedslag. Om vinteren fungerer innsiden av aluminium også som varmelager.



Carthago gulv-vegg-forbindelse

er konstruert med en meget stabil bærebjelke på begge sider. På samme måte som i flyindustrien limes den med formlpasning i hele karosseriet. Skulle det forekomme en kollisjon fra siden, vil den fungere som sidevern. Den integrerte kuldebrobryteren forhindrer effektivt alle kuldebroer.



Carthago sideveggkonstruksjon

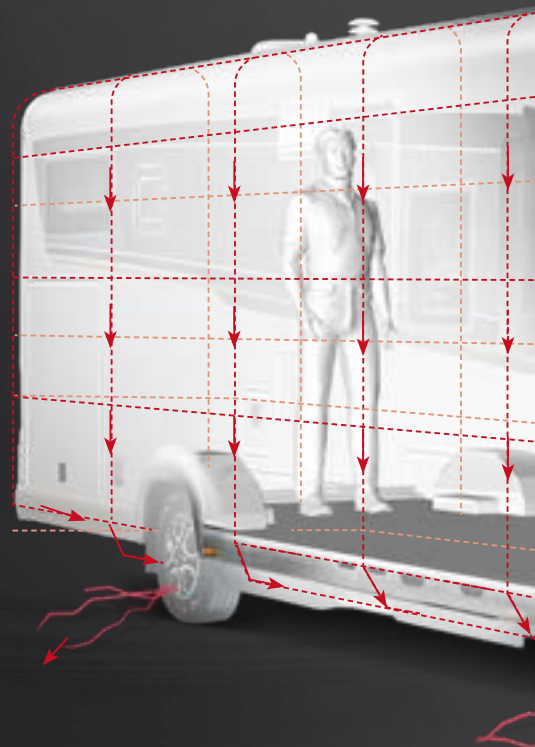
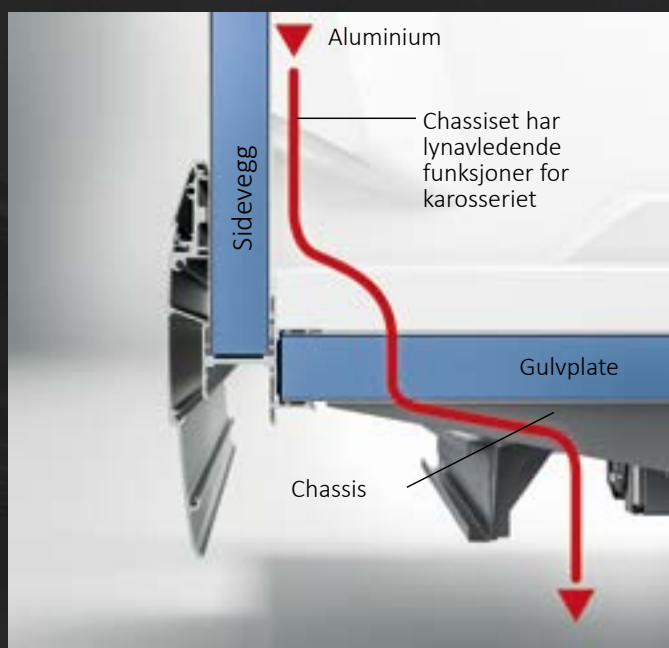
En forutsetning for effektiv varmelagring, er at både de ytre og indre veggene er konstruert av aluminium. Det skaper det behagelige klimaet som er typisk for Carthago. Den jevne varmeutstrålingen fungerer som veggvarme.

Karosserikonstruksjonen i Liner-premiumklassen

Lang levetid, beskyttelse og god annenhåndsverdi

Carthagos karosserikonstruksjon orienterer seg konsekvent mot det Carthago-føreren ønsker seg: reise uten bekymringer over lang tid og uten verditap. Derfor satser vi på **langsiktig kvalitet**. Glassfiberarmert plast og aluminium brukes der disse materialene har en viktig plass. For å beskytte deg og

for at du skal ha det komfortabelt selv om det hagler, regner, tordner eller snør. Den unike sammenføyningen av karosseriet med **ytterst stabile bærebjelker**, garanterer størst mulig torsjonsstivhet. Du merker kvaliteten – reise etter reise, år etter år.



Velprøvd beskyttelse mot lynnedslag

Aluminium på innsiden av tak og vegger beskytter som et Faradaybur. I tillegg gir flere lynavledere i chassiset betydelig øket vern. Lyntesten viser at et Carthago-karosseri gir dokumentert beskyttelse ved lynnedslag!



Lynnedslag

med et tradisjonelt tak av glassfiberarmert plast og innertak av treverk/glassfiberarmert plast.



Haglbeskyttelse

Carthagos takkonstruksjon av glassfiberarmert plast gir vern mot hagl. Dette kan bety gunstigere forsikring. Det som er spesielt: Den beskyttende effekten mot lynnedslag blir opprettholdt ved at innertaket er av aluminium.

Kvaliteter som innfrir

- + Effektivt vern mot lyn, velprøvd
- + Beskyttelse hagl og fukt
- + 10 års tetthetsgaranti
- + Reparasjonsvennlig i tilfelle skade
- + Steinsprut- og underkjøringsbeskyttelse



Beskyttelse mot fuktighet

Carthago-karosseriet garanterer en fullstendig beskyttelse over det hele. Måten det er konstruert på, beskytter mot inntrengning av fuktighet. Det lover vi deg, og **vi garanterer også tettheten i ti år.**



Beskyttelse mot steinsprut og underkjøring

Bunnplaten av glassfiberarmert plast gir varig beskyttelse mot steinsprut, råte og fuktighet. År etter år – uten kostnader for vedlikehold! Nedsenkingen av rammen i scooter-garasjen tjener samtidig som underkjøringsvern og reduserer skader ved påkjørsel bakfra.

Reparasjonsvennlighet

Under utviklingen av karosserimodulene blir det i høy grad lagt vekt på segmentering der det er mulig. Skulle det forekomme en skade, vil dette forenkle reparasjonen og spare kostnader. Foreksempel kan den bakre støtfangeren skiftes ut separat på alle modellene.

Dobbeltgulv med stort oppbevaringsrom

Vi vet at oppbevaringsplass er avgjørende

Man kan vel aldri få nok lagringsplass i bobilen! Derfor legger vi svært stor vekt på dette ved utviklingen av Carthagos integrerte bobiler.

Carthagos løsninger for oppbevaring viser tydelig hvordan vi har vært konsekvente i vår innretning av utviklingen gjennom mer enn 40 år. For optimal praktisk utnyttelse er det ikke bare selve volumet som betyr noe, like viktig er det med enkel tilgjengelighet for å legge inn og ta ut lasten og at den er beskyttet mot frost.

Det unike dobbeltgulvet og de mange ekstra dype oppbevaringsrommene i Carthagos integrerte modeller gir mye lagringsplass for hele feriebagasjen din! Store og uhåndterlige gjenstander som campingmøbler og ski kan med fordel lagres i det sentrale, gjennomgående oppbevaringsrommet. Mange store utvendige luker gjør det lett å laste inn i dobbeltgulvet utenfra, og gjennom de store oppstillbare lukene inne i bodelen og kjøkkenet er det enkelt å hente det man trenger i de ekstra dype nedsenkede oppbevaringsrommene innenfra. Og som en ekstra bonus fungerer dobbeltgulvet også som et klimalager, slik at lasten din er sikret mot frost.

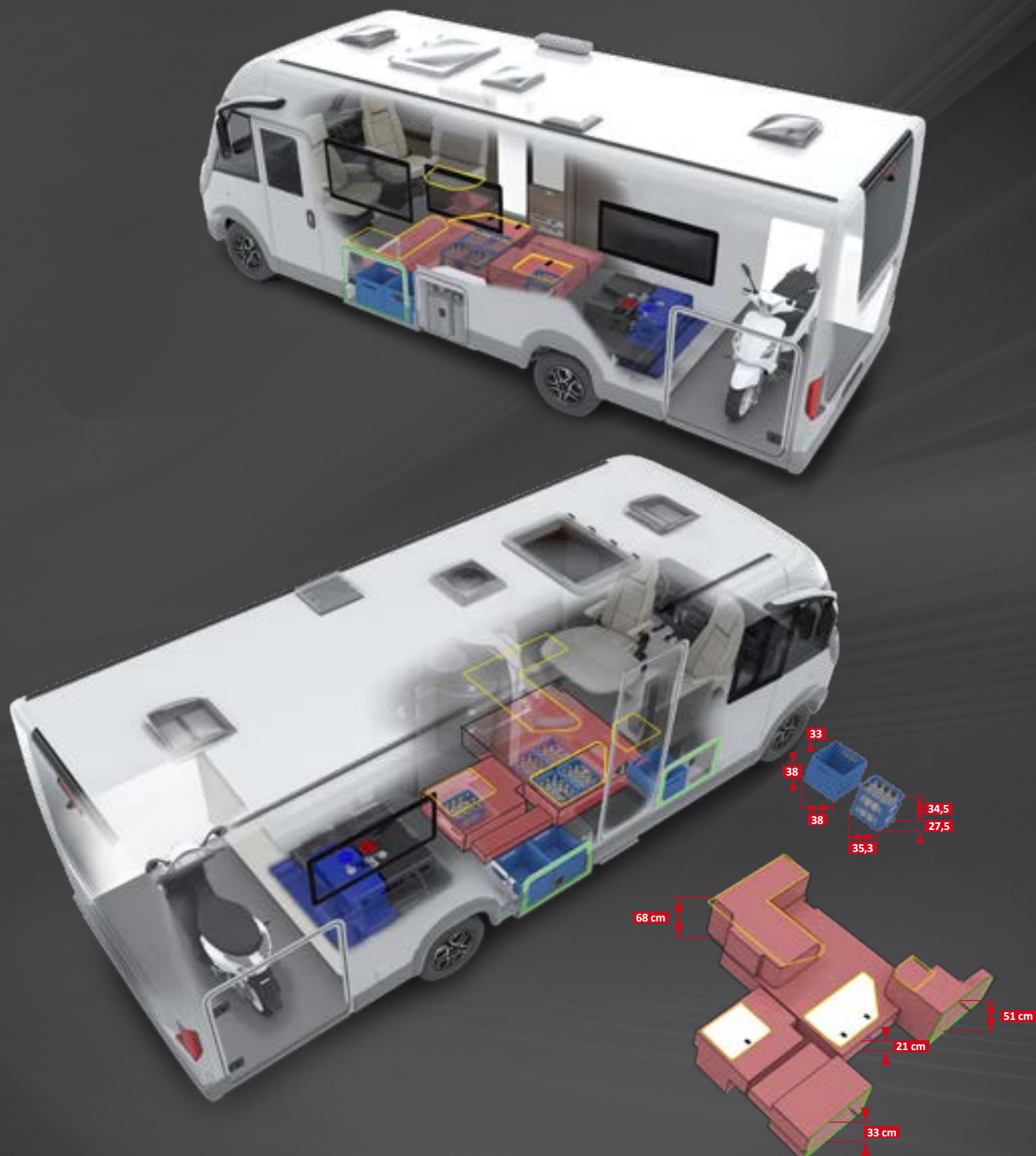
Kvaliteter som innfrir

- + **Største oppbevaringsrom i sin klasse**
- + **Enestående, stort dobbeltgulv**
- + **Lett tilgang utenfra og innenfra, "EASY ENTRY"** lastes utenfra, hentes enkelt innenfra
- + **Oppbevaringsrom er dypt nedsenket for større brukshøyde**
- + **Nedsenkingen av oppbevaringsrommet er produsert i en påkostet original karosseri-sandwichkonstruksjon for høyeste stabilitet og svært effektiv isolasjon**
- + **Fullt utnyttbare oppbevaringsrom** ingen innskrenkning på grunn av teknikkomponenter
- + **Vekt og balanseoptimering gir større lastekapasitet** på grunn av maksimal nyttbar aksellast og balansert vektfordeling mellom for- og bakaksel



ca. 1 280 l lagringsplass i dobbeltgulvet!

(foreksempel chic c-line l 4.9 LE)



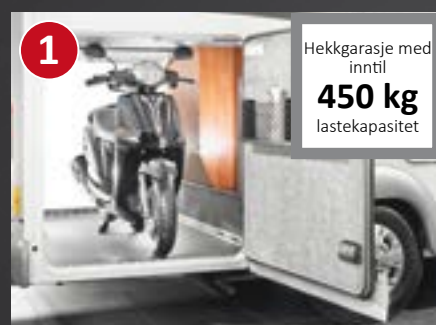
-  Dobbeltgolv med tilgang gjennom utvendige og innvendige luker (volum ca. 1 280 liter)
-  Tilgang til dobbeltgulvet gjennom utvendig luke
-  Tilgang til dobbeltgulvet innenfra (luker i sittebenk og i gulvet)

Dobbeltgulv med stort oppbevaringsrom

EASY ENTRY – Laste enkelt fra utsiden og hentes enkelt innenfra



Rom for gassflasker



Hekkgarasje med inntil
450 kg
lastekapasitet

Scootergarasje med stor innvendig høyde med dyp nedsenking, tilgang via stor dør på passasjersiden og en dør på førersiden

Laste inn utenfra



Enkel innlasting i dobbeltgulvets oppbevaringsrom gjennom stor utvendig luke (på førersiden)

Hente ut innenfra

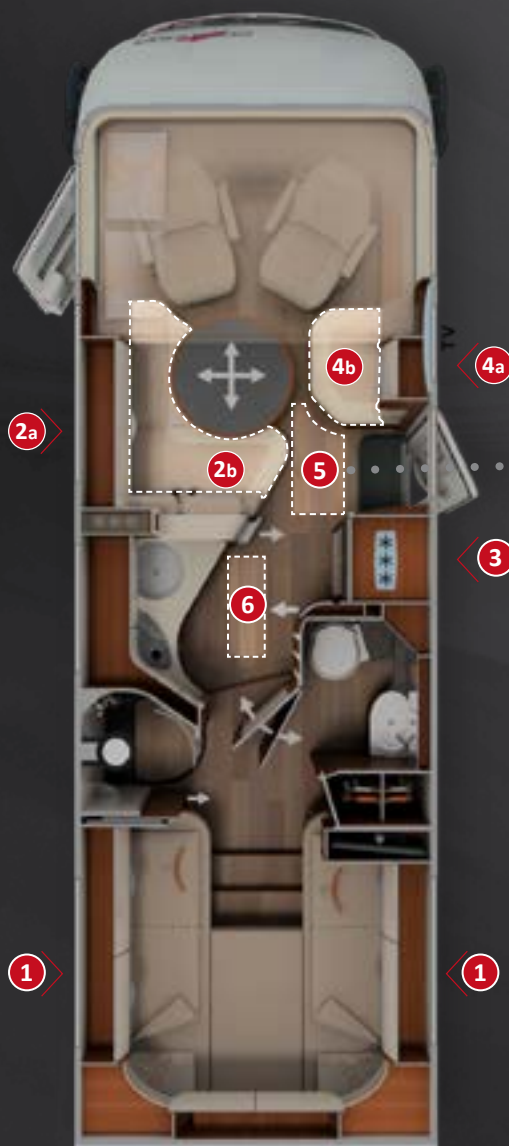


Lettvint uttak av innholdet i oppbevaringsrommet innenfra ved å vippe opp setet i L-sittegruppen

Flere oppbevaringsrom i dobbeltgulvet



Luke i bodelsgulvet med lasterom i dobbeltgulvet (nyttbar høyde 42 cm), i oppvarmet dobbeltgulv



Kvaliteter som innfrir

- + **Lasterom i dobbeltgolv** med stort, oppvarmet oppbevaringsrom, nyttbar høyde opptil 78 cm
- + **Tilgang utenfra** via flere store luker
- + **Tilgang innenfra** via L-sittegruppen og sidesetet som kan slås opp, samt stor luke i gulvet i bodelen
- + **Stort gjennomgående sentralt lasterom** (innvendig høyde inntil 22 cm), med dypt nedsenket oppbevaringsrom (nyttbar høyde inntil 46 cm), enkel innlasting også via inngangsdøren gjennom stor, oppstillbar luke i bodelsgolv
- + **Klimalagringsfunksjon**: Hele dobbeltgulvet er oppvarmet med gulvvarmeeffekt



Brukshøyde
opptil 78 cm



Stort ekstra lasterom i dobbeltgulvet med separat utvendig luke (på passasjersiden)



Enkel innlasting i oppbevaringsrommet i dobbeltgulvet via stor utvendig luke

Laste inn utenfra



Stor luke i bodelsgulvet i entreen: med åpen bodelsdør også lett lastbar fra utsiden



Komfortabelt uttak av innholdet via sidesete som kan svinges opp

Hente ut innenfra

Carthago Pedelec-scootergarasje

Den utrolige garasjen for modeller med Queen-seng med utvidelse av innvendig lastehøyde på inntil 124 cm

Får du ikke plass til den store sykkelen eller Pedelec i garasjen i bobilen?

I en Carthago er det ikke noe problem, heller ikke i Queen-seng modellene. Slik får du plass: Slå opp bakre seng opp fra utsiden med et **kort og enkelt grep**, parker sykkelen i garasjen og **senk sengen ned igjen**. Carthago-trikset:

Hjulene får plass i en fordypning i gulvet. Sykkelen surres godt fast – det går raskt og enkelt, og i kombinasjon med sengebunnen som kan svinges opp, er det plass til styret i en høyde på inntil 124 cm. Likevel er sengen fortsatt alltid lett tilgjengelig innvendig, takket være den lave posisjonen. Nok en av de mange smarte Carthago-ideene. Siden den er så god, har vi like gjerne tatt **patent på den**.⁽¹⁾



Pedelec-/scootergarasje

tilgjengelig i seriene c-tourer til chic e-line med Queen-senger



Lett innlasting

av en Pedelec ved hjelp av innskyvningssystem med kjøreskinne som kan skyves inn.

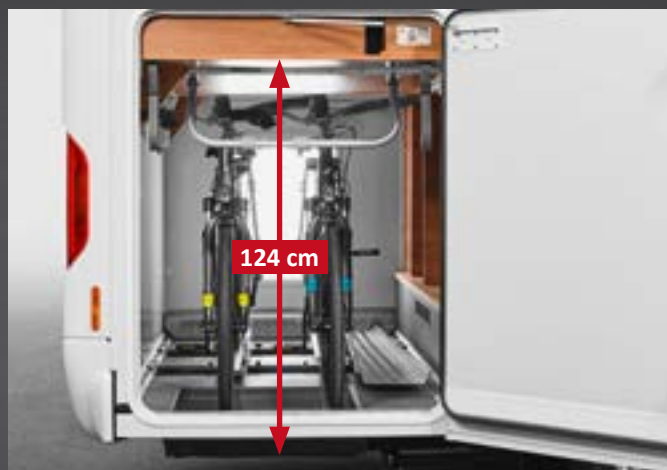


Kvaliteter som innfrir

- + Patentert ⁽¹⁾: Carthagos el-sykel-garasje
- + Utvidet innvendig høyde
inntil 124 cm i Pedelec-/scootergarasjen
i Queen-seng modellene
- + Til tross for lav innstegshøyde til sengen
Tohjulinger med høyde inntil 124 cm kan
transporteres i hekkgarasjen uten at det er
nødvendig å ta dem ut om natten
- + Innovativ løsning
med enkel betjening
- + Dekkplate for fordykning i gulvet
slik at garasjen også kan benyttes som ekstra
oppbevaringsrom med plant gulv



Utvidelse av lastehøyden
ved enkelt å slå opp den innvendige bakre sengen med én hånd og i tillegg nedsenket
fordypning i gulvet



Dermed blir en styrehøyde på inntil 124 cm mulig

Carthago – lastekapasitet og vektbalansering

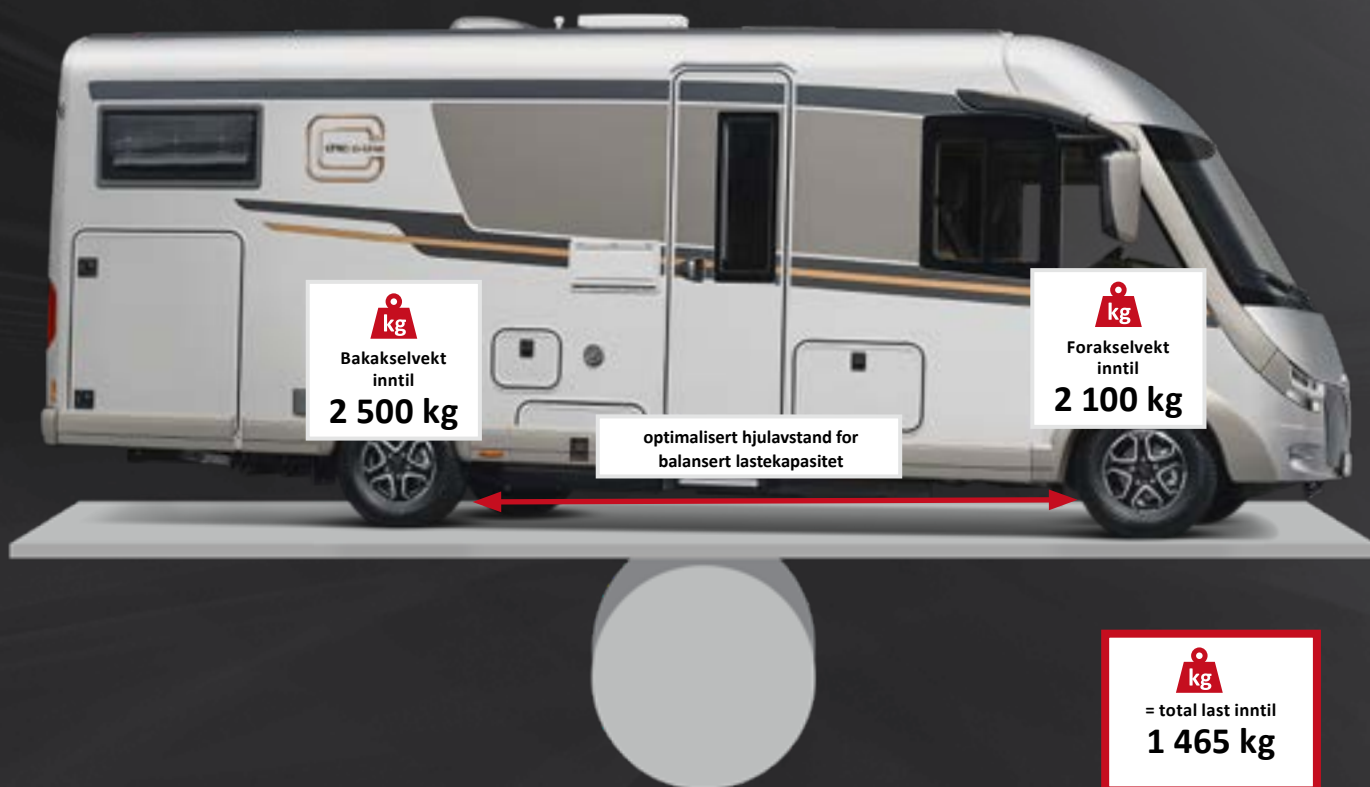
Større sikkerhet og bedre komfort med optimal vektfordeling

Ikke vær redd for vekten: En Carthago har tilstrekkelig kapasitet for selv den største bagasjen! Når en ny Carthago skal utvikles, er **høy lastekapasitet** alltid et viktig krav. Det skaper grunnlaget for høy komfort, uavhengighet og sikkerhet på reise. Dermed er det en selvsagt del av Carthago Premium-DNA. Det er også selvsagt at en Carthago skal ha riktig vektbalanse. Grunnlaget legges med et chassis med høy bæreevne og to eller sogar tre aksler, og det gir en individuell løsning for alle behov.

Nøye vurderte avstander mellom hjulene sikrer en gunstig vektfordeling, utnytter aksellasten maksimalt og gir samtidig sikre og suverene kjøreegenskaper. Intelligent **lettvektsteknologi** gir lavere egenvekt. Carthago betyr å reise uten å gi avkall på hva man skal ha med seg, for når man skal på ferie må man ikke begrense seg på lange turer: Ta med deg alle tingene du er glad i, alt fra klesplagg til Pedelec. Du får lett plass til dem i de store oppbevaringsrommene. En Carthago har alltid reserver nok til det du vil ha med deg hjem fra ferien også.

Maksimal lasteevne – best avbalansert*

(foreksempel chic c-line I 4.9 LE)



* Lastekapasitet per aksel er avhengig av kjøretøyets utrustning



Kvaliteter som innfrir

+ Reisekomfort

ingen begrensninger i feriebagasjen, og optimal utnyttelse av de antatt rekordstore oppbevaringsrommene i din Carthago-bobil

+ Vekt og balanseoptimalisering

større lastekapasitet på grunn av balansert vektfordeling mellom for- og bakaksel

+ Tallrike individuelle vektvarianter

medfører individuelle reserver for hver enkelt modell og utrustning

+ Største mulige sikkerhet på reise

ingen risiko for overlasting eller overbelastede komponenter, trygge kjøreegenskaper



Carthagos dobbeltgulv

bidrar sammen med det ytterst stabile, selv bærende karosseriet til maksimal stabilitet og torsjonsstivhet sammen med en svært lav vekt. I lettvektmodellene benyttes det utelukkende AL-KO special light-rammer. Resultatet blir minimal egenvekt med maksimal lastekapasitet.



Velbalansert vektfordeling

Det er ikke nok bare å ha stor oppbevaringsplass og tilstrekkelig lastekapasitet. Hos Carthago blir hjulavstanden nøye avstemt for hver enkelt modell. Resultatet er en optimal vektbalanse mellom for- og bakakselen, og det er en forutsetning for praktisk utnyttelse av oppbevaringsplassen.

Pressen Sier dette

Under testen har c-compactline I 141 LE fremtrådt svært godt på områdene boverdi og praktisk funksjonalitet. Blant andre positive sider kan vi nevne det vintersikrede påbygget med dobbeltgulv, den presise møbelkonstruksjonen, det høye kvalitetsnivået og lastekapasiteten. Alt i alt viser den integrerte i van-format seg som en kjøreaktiv ferieleadsager med flott bomiljø og stilig utrustning for det kravstore og kjøpesterke klientellet.

Wohnmobil & Caravan 04/2020,

c-compactline Super-Lightweight I 141 LE

“Dessuten glitrer e-line med det overdådige tekniske utstyret og standardutrustningen som må sees i sammenheng med den høyere grunnprisen. [...] Vi kjenner allerede den staselige hekkgarasjen, men den fortjener likevel ekstrapoeng. Med sine to store luker, surreskiner og tilbehørsrom lar den ingen ønsker bli glemt. Det store oppbevaringsrommet under sittegruppen er særlig lett tilgjengelig gjennom to luker fra utsiden og to fra innsiden. [...] Litt storslått kaller Carthago e-line-modellene “Verdensmester i uavhengighet”. Med tankkapasitet for 235 liter ferskvann og 185 liter spillvann sammen med standard batterikapasitet på 160 Ah plasserer den seg faktisk på topp blant sine konkurrenter.”

promobil 03/2018,

chic e-line New Generation I 50 i trippeltest

Carthagos varme- og klimateknikk

Like behagelig og komfortabelt som hjemme

Vi kan ikke tenke oss noen grunn for at du ikke skal ha et godt klima, uansett hvor og når du reiser. Derfor tilbyr en Carthago komfort hele året, takket være raffinerte tekniske innretninger som varmereflekterende vegger, målrettet oppvarming og

varmesirkulasjon under hele dobbeltgulvet. Enten det er sommer eller vinter, skaper dette de beste betingelsene for **ekte trivselklima**. Fordi det som isolerer og varmer om vinteren, virker omvendt mot varme om sommeren.



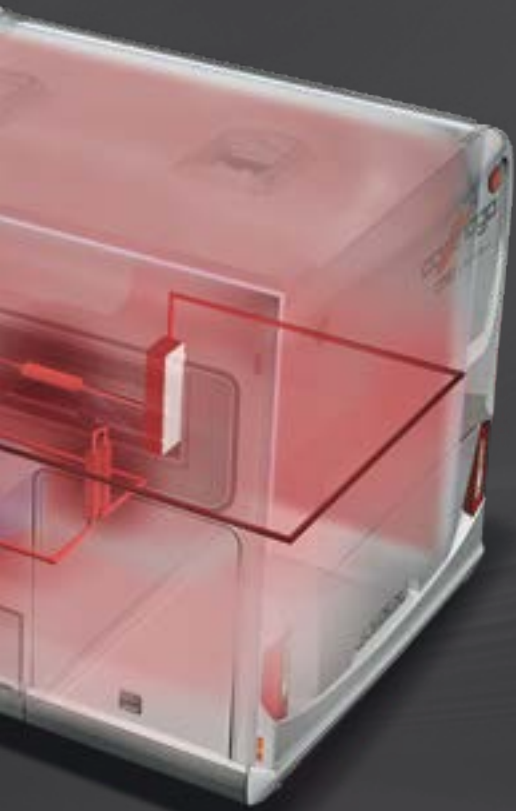
Målrettet oppvarming i førerhusområdet

I alle integrerte modeller blir den fremre delen av dashbordet oppvarmet. Frontpartiet med to skall virker på den måten som en varmeplate. Bodelsområdet i førerhuset blir dermed behagelig temperert uten kald trekk fra frontruteområdet.



Carthagos gulvvarmeeffekt

En mengde varmluftsdyser og varmesirkulasjonskanaler i hele det varmeregulerte dobbeltgulvet sørger for en jevn varmefordeling. Denne løsningen i det varmeregulerte dobbeltgulvet stråler nedenfra mot bodelsgulvet og gir behagelig varme. Du fryser aldri på føttene i en Carthago!



Kvaliteter som innfrir

- + **Innervegger i aluminium**
= 1 000 ganger bedre varmeledning enn vanlige innvendige vegger av tre
- + **Vintertilpasset bobil**
med komfort hele året rundt
- + **Gulvvarmeeffekt**
alltid varme føtter
- + **Varmluft uten trekk**
takket være kuldesperre på kritiske punkter
- + **Jevn varmefordeling**
og varmestråling med innvendige vegger i aluminium
- + **Varmelagringseffekt**
og effektiv isolasjon reduserer gassforbruket
- + **Målrettet oppvarming**
av alle tekniske komponenter sikrer funksjonen



Oppvarmede tekniske komponenter

Det er standard at en bobil har oppvarming, og det er også standard at den varmer opp bodelen. En Carthago-bobil har dessuten målrettet oppvarming av kuldefølsomme steder i tillegg: alle tekniske komponenter som tanker, batterier, oppbevaringsrom, innsteg og annet. Det garanterer at de fungerer som de skal selv om utetemperaturen synker langt under frysepunktet.



Carthagos veggvarmeeffekt

Aluminiumen som også kler innsiden, lagrer varmen som tas opp og avgir den så jevnt senere. Dette gir en svært behagelig veggvarmeeffekt. Aluminium leder varme tusen ganger bedre enn innvendige vegger av tre, som vanligvis brukes av andre produsenter.

Carthagos førerhuskonsept

Et sikkert valg: Carthago

Sikt er sikkerhet: Med en integrert Carthago har du veien tidlig i synsfeltet. Carthagos unike konsept for sikt fra førerhuset gir deg helt nye perspektiver og ekte liner-kjøreopplevelse. Den spesielle sittestillingen under kjøring, den ekstra store synsvinkelen oppover og nedover, frontruten som er trukket dypt nedover og dashbordet med sin bratte vinkling nedover mot fronten gjør at du kan se veibanen så nært som 2,77 m foran bilen. I regnvær understøtter det

optimale viskerfeltet vindusviskeren. De **store buss-speilene**, "Carthago best view", gir fremragende sikt bakover. AL-KO-lavrammen med **bredsporet sikkerhetschassis** senker tyngdepunktet og sørger for sikkert veigrep. **Dobbelgulvet** gir ytterligere avstiving av det svært stabile bodelspåbygget – i dette sikkerhetskarosseriet er du så godt beskyttet som det er mulig. I tillegg får du med den omfangsrike Carthago-sikkerhetspakken som standard.



Kjøresikkerhet

Carthago er en pioner når det gjelder kjøresikkerhet. De moderne sikkerhets- og komfortsystemene til Fiat Ducato og AL-KO lavrammechassiset blir supplert med Carthagos egne sikkerhetsteknikker. Carthago er den første og eneste bobilprodusenten med-kjørekomfort som er kontrollert og sertifisert av TÜV.



Buss-speil "Carthago best view"

Buss-speilssystem nedsenket på siden med stort hovedspeil og ekstra vidvinkelspeil – perfekt sikt bakover, ingen dødsvinkel.



Din merverdi

- + **De beste testverdier i sammenligningstest med andre integrerte bobiler***
- + **Maksimal sikt oppover**
større synsvinkel med høy frontrute (sikt mot trafikklys)
- + **Optimalisert sikt fremover***
Perfekt ergonomisk utforming av cockpit, dashbord med bratt vinkling fremover og frontrute som er trukket langt ned gjør at du ser veibanen så nært som 2,77 m foran bilen
- + **Optimalisert viskerfelt på frontruten**
gir større synsfelt i regnvær
- + **Busspeil "Carthago best view"**
for maksimalt synsfelt bakover
- + **Omfangsrik sikkerhetspakke som standard**



De beste testverdiene for sikt fremover*
i sammenligningstest med andre integrerte kjøretøy fra konkurrentene: Veibanen er synlig allerede etter 2,77 m i en Carthago.



Carthagos panoramasynsfelt fra førerhuset
Perfekt oversikt under kjøringen – mer sikkerhet for deg. Maksimal synsvinkel nedover og oppover. Perfekt sikt bakover og til siden.

* på Fiat-chassis

Carthago Personality

Ledende på eksteriørdesign

Markant, lettkjennelig og enestående: En Carthago skiller seg klart ut i mengden. Den er like individuell som sin eier. Det evolusjonære Carthago-designet setter målestokken i bobilbransjen. **Form og funksjon** smelter sammen til en perfekt symbiose. Kraftig kjølergrill og elegant frontdeksel, vakker avrundet overgang fra sideveggene til taket, terskellister som skiller seg ut og en markant hekk – sammen med den diskrete

dekoren er det alt dette som utgjør det typiske Carthago-inntrykket med harmoniske former og perfekte linjer. **Hver eneste detalj er gjennomtenkt.** Rammevinduer og luker er felt inn i plan med sideveggene. Selv tanklokket for den integrerte bobilen ligger i flukt med sideveggen. Baklysene danner avslutningen med Carthago C-merket i LED.



Carthagos lysteknikk og v-face-designet: Fra chic e-line-serien Carthago sine LED hovedlys med sitt design og sin lysstyrke.



Carthagos takavrunding: En Carthago-bobil vekker følelser med sitt selvstendige og elegante design, slik som det merketypiske avrundede taket. Dessuten bidrar designet til å øke karosseriets vridningsstivhet og redusere følsomheten for sidevind. En perfekt kombinasjon av design og nytte!

Kvaliteter som innfrir

- + **Markant og lettkjennelig utvendig design**
- + **Eleganse og dynamikk**
med tredimensjonale former og avrundinger
- + **Individuelt inntrykk**
basert på det unike designkonseptet
- + **Plane karosserioverflater**
med usynlige, nedsenkede hengsler og integrert tanklokk i flukt med overflaten



Tanklokket på Carthago er integrert i flukt med overflaten.



Dører og luker: Fra modellserien chic c-line er alle hengsler på dører og luker felt usynlig inn i rammen. Det gir et helhetlig utseende og forenkler rengjøringen.



På **chic e-line new generation** er hekken i glassfiberarmert plast og med bussutseende som gir et sportslig og moderne design.

Carthago Personality

Ledende på interiørdesign

Når årets bobil skal velges, blir Carthago stadig nevnt som klar favoritt i utvendig og innvendig design. For oss bekrefter det designkonseptet vårt og det inspirerer oss. Alt som utvikles hos Carthago, valget av **materialer** som skal brukes og hvordan de skal **bearbeides** blir **omhyggelig** gjennomtenkt av oss,

med mye kjærlighet og personlig lidenskap i alle detaljene. Resultatet er den helt spesielle Carthago-bokomforten. En følelse av **velvære** som du **ser, merker og føler** allerede første gang du går inn i en Carthago bobil.



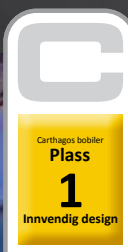
Ergonomisk perfekte seter

Sett deg bekvemt til rette! Skum i beste kvalitet og møbelstoff med spesiell smussavvisende overflate er en forutsetning for å sitte komfortabelt og slappe av.



Rett og slett elegant: dashbordet i Carthago

Det flotte skinntrukket på dashbordet, kombinert med de elegante luftdysene, understreker eksklusiviteten. Fargevalget er avstemt til seriens interiørdesign.



LED-teknologi

Godt leselys eller koselig trivselbelysning – Carthagos LED-teknologi gjør det mulig. Med de mange lysspottene i de riktige posisjonene og den effektfulle indirekte belysningen oppnås det imponerende effekter, som både sparer strøm og har lang levetid.



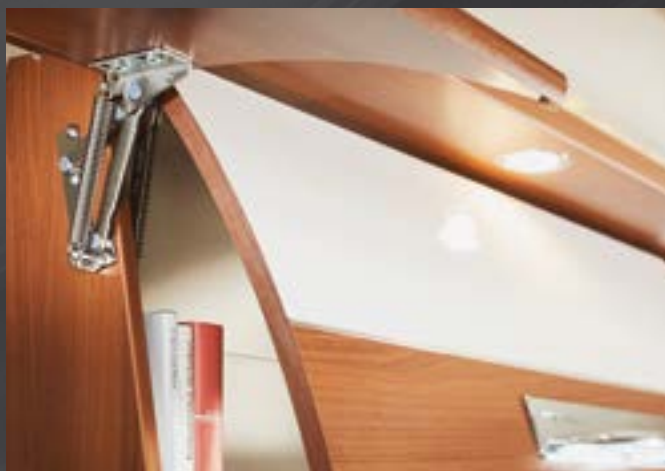
Kvaliteter som innfrir

- + Møbelproduksjon i eget Carthago snekkerverksted
- + Stabil dobbel sammenføyningsteknikk "Durafix", skrudd og tappet
- + Ingen knirking og klapping under kjøring, lyddemping ved hjelp av system for demping av lukene
- + Håndtak, hengsler og skuffer i massiv husholdningskvalitet
- + Sittekomfort også på lange reiser, takket være ergonomisk formede kvalitetsseter
- + Indirekte belysning med LED-teknologi for behagelig belysning



Møbler fra egen produksjon

Nøyaktig tilvirket og montert del for del – ingenting vingler eller klapper. Høy stabilitet og lang levetid, takket være vår doble sammenføyningsteknikk „Durafix“.



Hengsler og beslag av høy kvalitet

I en Carthago er møbelbeslag, lukehåndtak, skuffer og dørhåndtak av samme høye kvalitet som du ville brukt hjemme. Kravet til høyeste kvalitet, lang levetid, funksjon og eksklusivt design preger valget av disse komponentene.



En følelse av luksus

Skinnavariantene Macchiato Performance 21 og Sand Performance 21 med dekorsømmer minner om eksklusive yachter. Modeller på Mercedes-Benz Sprinter-chassis kombinerer også det skinnkledd dashboardet som er typisk for Carthago, med det moderne infotainmentsystemet MBUX i 7" eller 10,2" (tilvalg).

Våre sterke samarbeidspartnere

Førsteklasses leverandører for førsteklasses kvalitet

En stjernekokk bruker bare de beste ingredienser når han skal tilberede en førsteklasses meny. På samme måte er det utelukkende utsøkte komponenter som brukes til å bygge en bobil i toppklasse. Vi har valgt ut sterke samarbeidspartnere for din Carthago, leverandører med styrke i sine prestasjoner, sin kvalitet og sin service.

Derfor kan du nyte din avslappende ferie i din Carthago på samme måte som en stjernemeny. Vil du gjerne tilpasse din Carthago ytterligere, slik at den blir din egen, din heltpersonlige reisedrøm? Da anbefaler vi at du velger fabrikkmontering av originalt Carthago-tilbehør.



Aguti

www.aguti.com



Aguti-seter har mange gode egenskaper når det gjelder komfort, sikkerhet og ergonomi. De er særskilt tilpasset behovene for bobilister, slik at alle krav til å reise og bo blir oppfylt. Med sine ergonomiske egenskaper for ben og rygg garanterer setene at du sitter korrekt og behagelig.

AL-KO
QUALITY FOR LIFE

Alois Kober GmbH
www.alko-tech.com



Carthago stoler på innovativ AL-KO-teknologi som f.eks. AMC-chassiset med torsjonsfjæring og enkelt hjulopp-heng for mer komfort og sikkerhet, og den ytterst stabile varmforsinkede AL-KO-lettvektsteknologien for mer oppbevaringsplass og større lastekapasitet. Likeledes de innovative og hydrauliske støttebenene og luftfjæ-ringssystemer med intuitiv betjening.

alphatronics

alphatronics – detaljer med stor betydning

www.alphatronics.de



Alle TV-apparater i din Carthago bobil blir produsert av alphasatronics i Nürnberg. Dermed er vi sikret en stabil høy kvalitet over tid, slik at dine forventninger en TV av høy kvalitet blir oppfylt. Kvalitetskravene som ligger i "Made in Germany" manifesterer seg ikke bare i produksjonen av apparatene – det begynner allerede ved produktutviklingen. Med sin egen utviklingsavdeling er alphasatronics alltid i takt med tiden, og de har overbevist sine kunder i årevis med sine innovasjoner for mobil bruk.



DOMETIC

www.dometic.com



DOMETICs 10er-serie – forfriskende tanke, stilig utførelse. Den nye 10er-serien fra Dometic har på alle måter etablert en ny målestokk for mobile kjøleskap: Tosidig dørbeslag for tilgang fra begge sider, aluminiumshåndtak lags hele skapets høyde, enkel styring med TFT-skjerm og den beste kjøleeffekten i denne klassen!



Super B

www.super-b.com



For litiumbatterier satser Carthago på firmaet Super B. Deres high-end litiumbatterier byr på enorme energireserver og er svært mye lettere. De er enklere å installere og har vesentlig lengre levetid enn andre batterier. Deres Epsilon-batteri ble utviklet spesielt for bruk i bobiler. Med deres egen intelligente batteristyring (BMS) og bluetooth-funksjonaliteten har du alltid oversikt over batteriets aktuelle tilstand og den tilgjengelige energimengden. Med Carthago og Super B kan du glede deg over størst mulig uavhengighet og den beste komfort.



tegos GmbH & Co. KG
www.tegos-systeme.de



De nye bodelsdørene har på alle måter definert en ny standard: Smarte muligheter for betjening med RFID-chip og coming home-funksjon, sammen med elektromekaniske lukke- og låsefunksjoner betyr det sikkerhet og komfort. Med den eksklusive kombinasjonen av elementer i høyglanset krom med flotte dekorelementer i tre, innvendige dørhengsler og det nesten usynlige innebygde insektbeskyttelsen føyer de elegante dørene seg inn i det luksuriøse inntrykket av bilen. I samarbeid mellom Carthago og tegos er det utviklet nye innovasjoner og en utsøkt kvalitet som gir deg som bruker en god opplevelse.



Teleco
www.telecogroup.com



Teleco Group er en av de ledende virksomhetene innen campingtilbehør i Europa. Teleco står for kvalitetsprodukter innenfor SAT-anlegg, TV-utstyr, klimaanlegg og generatorer. Særlig når det gjelder SAT-anlegg og TV briljerer deres produkter med sin høye kvalitet, presisjon og innovative teknikk. Mer enn 40 års erfaring og et servicenett som spenner seg over hele Europa gjør Teleco til en pålitelig partner. Derfor satser Carthago på SAT-anlegg fra Teleco.



Thule

www.thule.com



Å være på tur i ditt fritidskjøretøy, betyr frihet. Du kan starte akkurat når det passer deg, uansett når og hvor du vil. Legg inn en stopp på de vakreste steder og nyt livet i det fri. En Thule-markise er den perfekte måten å skape sin egen beskyttede plass ved siden av bobilen. Se også vår Smart Blocker, telt, sykkelholder og mye annet!



**Truma Gerätetechnik
GmbH & Co. KG**

www.truma.com



Opplev naturen på sitt beste gled deg over den beste komforten inne. Kombi-varmeanleggene og takklima-anleggene gjør ferien din til en campingopplevelse uten problemer. Det beste eksempelet er: Truma Aventa komfort med en kjøleeffekt på hele 2400 W kjøler ned bobilen din hurtig og effektivt. Hver dag gjør de rundt 800 medarbeiderne hos Truma sitt beste for å gi deg pålitelige premiumprodukter og glimrende service.

Det kan forekomme endringer i konstruksjon og utstyr samt feiltagelser. Angivelsene vedrørende leveringsomfang, utseende og ytelse tilsvarer det som er kjent ved tidspunktet for trykking av katalogen. Dersom produktbetegnelser blir endret av våre leverandører i løpet av sesongen, forbeholder vi oss retten til å levere deler av en likeverdig type.



Etter ferdigstillelse av denne publikasjonen i juli 2021 kan det forekomme endringer i løpet av modellåret. Produsenten tar forbehold om nødvendige endringer i konstruksjon og form så langt de er nødvendige endringer og er til fordel for kunden, utstyrendringer, avvik i fargesammensetningen eller i enkelte fargetoner, avvik i materialenes beskaffenhet samt endringer i leveringstid. Dette gjelder også fargeavvik på basiskjøretøy, i den utstrekning disse skyldes endringer fra produsenten av basiskjøretøyet. Ta kontakt med forhandleren din for ytterligere informasjon produkter eller modellserier.

Faktaopplysninger vedrørende leveringsomfang, utseende, ytelse, mål og vekt tilsvarende det som er kjent ved tidspunktet for trykking av katalogen. Avvik innenfor fabrikkens toleranser (maks. $\pm 5\%$) er mulig og tillatt. Vær oppmerksom på at kjøretøyene delvis er avbildet med ekstrautstyr som medfører tilleggskostnader og i enkelte tilfeller også med utstyrsvarianter som ikke samsvarer med standardversjonen og som heller ikke vil være tilgjengelig som ekstrautstyr. Tilbehøret som vises i katalogen er ikke en del av leveringsomfanget. Se prislisten for øvrige tekniske data.

Ettertrykk, også i utdrag, er bare tillatt med skriftlig forhåndsgodkjennelse fra Carthago Reisemobilbau GmbH. Angivelsene i denne publikasjonen er i samsvar med tysk veitrafikklovgivning (StVO og StVZO). Forbehold om eventuelle feil i faktaopplysninger og øvrige trykkfeil.

¹⁾ Patenter og patentsøknader er modell- og landsspesifikke.